

Svar fra Lørenskog Arbeiderparti

Overordnet arealforvaltning

1. Vi har en definert byggesone i Lørenskog med fem utbyggingsområder rundt kollektivknutepunkter (bussterminal, jernbanestasjoner, framtidig tbanestasjon Visperud) og Ahus. Dette gjør at vi hovedsakelig transformerer gamle fabrikkområder til boliger, matjord og skog går derfor i veldig liten grad tapt. I tillegg har vi nå både startet arbeidet med arealregnskap og plan for bevaring av naturmangfold.
2. Nei, men det er bestilt en plan for naturmangfold i 2024 og arealregnskap for kommunen som et verktøy for å følge endringer i arealbruk over tid. Arbeidet med et enkelt arealregnskap er i gang, men et mer omfattende arealregnskap vil utarbeides etter at en anbefalt metodikk er utviklet i regi av KMD.
3. Plan for naturmangfold og arealregnskap er de viktigste verktøyene som vil bli tatt i bruk i løpet av kort tid.
4. Vi er positive til å vurdere et slikt initiativ
5. Dersom dette er snakk om å bygge vindindustri eller solcelleparker innenfor markagrensa, er svaret ja. Ellers må dette vurderes fra sak til sak. Vi anser det for øvrig ikke som aktuelt med vindmøller i Lørenskog.
6. Opp mot 75% av kommunens areal er skog, mark og dyrket jord. Byggesonen i kommunen er liten. Skog, mark og dyrket jord er vernet gjennom Markaloven, snart blir deler av Østmarka nasjonalpark og ellers er det jord- og elvevern. Dersom det er prosjekter knyttet til naturrestaurering innenfor disse vernede, vil vi være positive til å bidra til dette. Vi jobber også med å gjenåpne gamle bekkedrag.
7. Vi har arealknapphet i Lørenskog, vi ser derfor få muligheter for konkrete arealer i Lørenskog som kan restaureres innen 2030. Vi er imidlertid opptatt av å unngå ytterligere nedbygging av marka og landbruksområder.

Klima og lokalmiljø

8. Fortsette arbeidet med å redusere biltrafikk. Parkeringsnorm som reduserer antall p-plasser, legge til rette for gang- og sykkel og jobbe for reduserte fartsgrenser på flere av veistrekningene i kommunen. Hyppigere rengjøring av veier og oppfølging av byggeplassene er også viktig.
9. Følge opp tiltakene i plan for grønn mobilitet i kommunen.
10. Følge opp tiltakene i kommunens klima- og energiplan og plan for grønn mobilitet. Legge til rette for utslippsfri anleggsvirksomhet og transport, støtte innovasjonsarbeid innenfor kommune og lokalt næringsliv med tanke på å finne nye framtidsrettede løsninger.
11. I alle utbyggingsområdene med blokkbebyggelse, etterstrebes det å samle utearealene til mer sammenhengende parker, gårdsrom og torg. I småhusbebyggelsen er dette vanskeligere, men i kommuneplanens arealdel som nettopp er vedtatt, er det lagt inn bestemmelser som sørger for mer uteareal pr hus/bolig. Ellers bor store deler av Lørenskogs befolkning i nærheten av skog, marka eller friarealer.

12. Samle grøntarealer til gode grønne lunger og bevare gamle/store trær. Det skal også plantes nye trær. Dette området vil også bli kartlagt både med tanke på naturmangfold og arealregnskap.
13. Dette har vi ikke tatt stilling til foreløpig. Vi har ikke fått en politisk sak som beskriver omfang, konsekvenser med mere.
14. Nei, vi stemte mot dette. Vedtaket i saken var for øvrig enstemmig.

Jordvern og matsikkerhet

15. Vi har opprettet skolehager, parsellhager, vi verner matjord og utvikler Skårer gård til et undervisningsenter for skolebarn der de kan lære både å dyrke mat, men også å tilberede den fra grunnen av.
16. Jordbruksarealene skal vernes. Dersom det skal tas matjord, er det til for eksempel gang- og sykkelveier som bidrar til å redusere utslipp, og som derfor er viktig i et klimaperspektiv.
17. Ja.

Skog/marka

18. Vi vil være positive til kartlegginger av naturverdier.
19. Vi har støttet markaloven og vi har vært positive til nasjonalpark. Det er viktig å ta vare på skogsområdene, men samtidig er det viktig å ivareta skogsdriften, men skogsdriften må være bærekraftig.
20. Dette har vi ikke tatt stilling til
21. Dette har vi ikke tatt stilling til
22. Dette har vi ikke tatt stilling til
23. Dette har vi ikke tatt stilling til
24. Dette har vi ikke tatt stilling til, men er positive til å vurdere dette.

Stedsidentitet

25. Dette har vi ikke tatt stilling til, men vi er positive til å vurdere dette.
26. Dette har vi ikke tatt stilling til, men vi er positive til å vurdere dette.