

Svar fra Nittedal Høyre

Arealforvaltning, natur og lokalmiljø

1. I forbindelse med revidering av arealstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealplan har Nittedal Høyre lagt til grunn sentrale føringer for bærekraftsmål og styrket krav om jordvern og matjord. Vårt standpunkt – i motsetning til en del andre partier lokalt handler blant annet om å verne matjorda øst for riksvei 4 ved Mo og sør for Svartkruttveien når sentrum nå skal utvides. Vi ser behovet for å samle sentrale funksjoner og utvikle sentrumsfunksjoner sentralt i Nittedal, men er opptatt av at dette ikke skal ta noen av de mest verdifulle naturressursene våre: matjord. Vi er opptatt av å bygge konsentrert, bygge ned minst mulig natur, og at det er en helhetlig og langsiktig plan for hvilke areal som skal omidsponeres og bygges ned. Vi er mot spredt utbygging, men for utbygging knyttet til områder med nærhet til f.eks tog også i nordre del av kommunen. Nittedal Høyre har en tydelig linje når det kommer til matjordsvern og bærekraftig arealpolitikk.

Ellers vil det trolig komme nye sterke føringer i de nye regionale planene for nye Akershus som også Nittedal må rette seg etter. Vi er kjent med at miljømessig bærekraft og naturvern et sterkt vektet i nye regionale planer.

2. [Det høres ut som en god idé å utarbeide en temaplan for naturmangfold dersom dette ikke eksisterer. Høyre i Nittedal er opptatt av bærekraft, ansvarlig ressursforvaltning og at utbygging gjøres uten at natur forringes unødig.](#)

3. Nittedal Høyre vil ikke godta at RV4 rundt Mo bygges i dagalternativet via nevnte sløyfe. Nittedal Høyre har programfestet at utbygging av RV4 gjennom Nittedal skal gjøres via tunneller. Det handler blant annet om forringelse av natur og store miljømessige utfordringer med firefelts vei i dagen gjennom Nittedal som Nittedal Høyre på det sterkeste går imot. Vi ønsker ikke minst at en ny trase skal føre trafikken vekk fra Nitelva da RV4 i dag følger elva store deler gjennom Nittedal. Vegene er den største kilden til mikroplast og således svært uheldig at RV 4 ligger så tett inn på Nitelva.

4. Utbygging i Bjørnholtlia er vedtatt og har vært gjennom en lang og demokratisk prosess, også på Statsforvalternivå. Høyre forholder seg til demokratisk fattede vedtak og kommer ikke til å gå inne for å endre dette vedtaket. Høyre er opptatt av at når nye boligområder bygges ut, må det legges opp til grønne transportmuligheter og gange til sentrale funksjoner. Vi er positive til utbygging som legger opp til tog og buss som transportmulighet, og som inkluderer nærtjenester, variasjon i boliger og boligtyper og med kort vei til sentrale nøkkelfunksjoner.

Mo gård blir berørt av sentrumsutvidelse, og Høyre er inneforstått med at dette er en måte å samle nøkkelfunksjoner i Nittedal på, der det allerede er Rådhus, senter, kulturhus og kirke. Vi er opptatt av at utviklingen på området Mo / Mokollen / Mo gård skal ta utgangspunkt i eksisterende kulturmiljø, at ridesenter skal flyttes i samråd med ridemiljøet og at utvidelser her skal tilføre Nittedal noe. Vi vil legge føringer for estetikk og byggehøyder, samt nedskalere antall boliger slik at utvidelsene ikke bare handler om antall boliger, men også om

uteareal, møteplasser, grøntområder og funksjon.

5. Høyre er positive til utvidelser i Varingskollen som gjør at området kan fungere som aktivitetssenter for vinter- og sommeraktivitet. Nittedal Høyre er svært opptatt av å legge til rette for en aktiv befolkning og god folkehelse, og at dette er et egnet område for utvidelse. Planlagt boligområde er i nærhet av tog og med gangavstand til ny skole og derfor etter Høyres oppfatning godt egnet. Det er naturlig at plan- og reguleringsprosess tar opp i seg alle momenter knyttet til behov for vern av natur, men at det her er ulike hensyn som må veies opp mot hverandre som gjør at Høyre er positive til å legge til rette for at Varingskollen får fortsette å være et anlegg med helårs aktivitet.

6. Høyre har ikke tatt stilling til dette ifbm arbeid med program, så her må svaret være at vi kommer til å følge nøye med på utvikling av massedeponier i Nittedal.

7. Her må svaret bli som over, og at vi må komme tilbake til standpunkt her etter å ha satt oss mer grundig inn i saken i partiet.

8. Det var Høyre som i sin tid innførte FN17 nasjonalt og Nittedal Høyre erkjenner behovet at å redusere klimagassutslipp er en stor lokal oppgave. Nittedal kommune skal ta sin del av ansvaret i denne globale dugnaden. Vi er opptatt av bærekraftig ressursforvaltning, økonomistyring, helhetlig og ansvarlig arealpolitikk og gjenbruk framfor nybygg. Redusere forbruk, ta eksisterende bygg i bruk – eksempel Glittre – framfor nybygg, bygge konsentrert, at boligområdene våre skal legges i nærhet av sentrale kollektivpunkt og at det skal legges opp til at tilbud og tjenester er i nærhet for å redusere behovet for bil og bilbruk. Behovet for utbygging må alltid drøftes opp mot behovet for vern av viktige naturressurser og Nittedal Høyre har en bevisst politikk som handler om at vi skal ta vare på kommunen vår best mulig for framtidige generasjoner

9. Første prioritet vil eventuelt være myrer og myrområder. En slik prioritering må gjøres basert på en kartlegging og verdsettingsmetodikk tilsvarende det man har gjort for friluftslivsområdene våre.

Jordvern og matsikkerhet

10. Viser til svar på spørsmål over knyttet til matjorda øst for RV4 og sør for Svartkruttveien som Nittedal Høyre har programfestet at ikke skal bygges ned.

11. Viser til svar på spørsmål over vedr Mo gård / Mokollen / Mo. Høyre har bedt om at det legges en plan for matjorda ifbm sentrumsutvidelse.

12. Dette er et spørsmål Nittedal Høyre må få lov til å komme tilbake til gjennom dialog med skogbruksaktører og naturvernorganisasjoner og med utgangspunkt i Høyres politikk på området sentralt.

Skog/marka

13. Svar som over.

14. Det høres riktig ut at fagmiljøer innen natur, miljø og friluftsliv er høringsinstanser ifbm hogstsøknader i Marka. Dette må etter vår vurdering gjøres på en måte som ikke bidrar til unødvendig krevende søknadsprosess, men i en større sammenheng, og gjennom en helhetlig plan med overordnede føringer, retningslinjer. Det høres underlig ut at dette ikke er en del av prosessen allerede i dag.

Stedsidentitet

15. Ja. Nittedal Høyre har ved flere anledninger etterspurt en helhetlig plan for utbygging av bomiljøer, både nye og eksisterende og i hvilken grad fagadministrasjonen benytter seg av hjemler innenfor lovgivningen som legger føringer for stedstilpasning, estetikk og bevaring av eksisterende kulturlandskap m.v.

16. Ja. Vi er opptatt av stedsidentitet og at Nittedal skal fortsette å være en kommune der opplevelsen av den grønne bygda ivaretas. Nye boligområder må bygges ut med utgangspunkt i en helhetlig plan som gjør at Nittedal får fortsette å utvikle seg uten å gå på bekostning av de trekkene ved Nittedal som vi alle setter pris på lokalt. Nittedal er en kommune i press, og det er krav om utbygging. Da må vi ha tydelige, helhetlige og overordnede føringer som sikrer at utbyggingen «ikke tar overhånd». Dette er Nittedal Høyre svært opptatt av.

Oslofjorden

Oslofjorden

17. Vår viktigste jobb blir å redusere forurensningen i Nitelva ved nytt vann og avløpssystem samt avrenningstiltak knyttet til landbruket i Nittedal. I tillegg må vi redusere utslipp av mikroplast fra RV4 og kunstgressbaner. Vi skal være med å følge opp Oslofjordplanens arbeid som vil gagne både vårt eget vassdrag og Nitelva.