

# Svar fra Nordre Follo MDG

## Overordnet arealforvaltning

1. Vi har initiert og fått vedtatt en politikk som sørger for at vi stanser tapet av natur i Nordre Follo, gjennom at vi skal bli arealnøytrale. Gjennom banebrytende planarbeid har vi tatt ut alle uregulerte naturområder fra kommuneplanen (550 dekar) og avvist alle nye forslag til nedbygging av natur. Samtidig jobber kommunen gjennom internasjonale forskningsprosjekt om arealregnskap og økologisk kompensasjon. Det er også utarbeidet et faktagrunnlag som viser at kommunen kan gjennomføre planlagt boligbygging i 25-30 år uten å bygge ned mer natur.
2. Nei, men vi er godt i gang. Gjennom nylig vedtatt naturmangfoldsplan, samt arbeidet med arealnøytralitet, arealregnskap og økologisk kompensasjon får vi stadig bedre oversikt, særlig sett fra et arealplanleggingsståsted. Det største svarte kunnskapshullet er hos oss, som ellers i landet, knyttet til skogbruk. Der forsvinner store ukartlagte naturverdier gjennom flatehogst og mangelfull kartlegging.
3. Vi vil fortsette arbeidet med naturkartlegging, arbeidet med å kartlegge områder som egner seg for naturrestaurering. Samtidig er det viktig å understreke at arealnøytralitetsprinsippet sørger for at svært store naturområder blir bevart uavhengig av hvor rik naturen er der. Det er nettopp gjennom bit-for-bit-nedbygging stadig nye arter havner på rødlista, og medisinen mot det er å bevare natur – også den som tidligere har stått lettest til for hugg.
4. Ja, det vil vi støtte. Det er avgjørende med nasjonal og regional samordnet arealforvaltning. Arealnøytralitet må så snart som mulig bli et nasjonalt og regionalt prinsipp. Når noen kommuner slutter å bygge ned natur, kan andre få kortsiktig økonomisk gevinst ved å bygge ned sin, pga. nærings- eller boligetablering i egne naturområder. Da forsterker vi det kappløpet mot bunnen som allerede pågår i dag, hvor den kommunen som er mest villig til å ødelegge natur og dyrka mark tiltrekker seg næringsinteresser.
5. Vi kan ikke ødelegge naturen for å redde klimaet. Vi vil vurdere hver enkelt sak dersom den dukker opp. Behovet for ikke-fossil energi fordi det er store mengder fossil energi som må erstattes (selv om energiforbruket også må ned), må ikke gå på bekostning av naturmangfold. Dersom et prosjekt viser at det kan få et positivt arealregnskap vil vi være positive til å vurdere det. Vi vil også være positive til å etablere solceller på takarealer og andre bebygde arealer. Når kan vi for eksempel få se solceller på de store takene på nye Ski stasjon?
6. Ja. I motsetning til energi er ikke flere fritidsboliger et behov for å løse natur- og klimakrisen, snarere tvert imot og vi mener derfor ikke nye fritidsboliger skal prioriteres. Vi vil derimot synliggjøre ferieparadiset Nordre Follo og inspirere til å legge ferier og helger hjemme, og tiltrekke oss flere besøkende.
7. I vårt partiprogram for neste periode har vi vedtatt at vi skal bli en arealpositiv kommune, forstått som at areal med natur skal utvides og at naturmangfoldet i eksisterende naturområder skal bli rikere. Kommunen er allerede i gang med å kartlegge arealer for naturrestaurering. I tillegg jobber vi for å gjøre Østmarka til nasjonalpark og vil også se på ulike muligheter for vern av naturområder. Kommunen jobber også med restaurering av våtmarksområder.
8. Her er det igangsatt et arbeid med kartlegging av arealer, og vi har ikke konkludert på

hvilke områder det bør gjelde. Et spennende tilfelle hvor vårt primære ønske er et utbyggingsområde kalt Nedre Ekornrud. Dette er en massefylling hvor det har vært planlagt boligbygging, men hvor vi mener at tilbakeføring til natur vil være et bedre alternativ. Når det gjelder naturtyper mener vi at de mest verdifulle biotopene er viktigst å bevare og/eller restaurere, som for eksempel gammelskog og våtmark. Imidlertid mener vi også at «plantasjeskog» i større grad bør bli sett på som arealer som skal gjøres villere igjen heller enn ukritisk flatehogst og nyplanting, med begrunnelsen av at det er lite verdier der.

### **Jordvern og matsikkerhet**

9. Det viktigste kommuner skal og kan gjøre er som planmyndighet å hindre nedbygging av matjord. Dette har vi i de fleste saker god kontroll på, men med noen alvorlige unntak: Statens planer for bygging av ny østre linje på Østfoldbanen, og ny motorvei, E18 Retvet-Vinterbro. Vi vil derfor fortsette arbeidet mot å hindre realiseringen av disse planene. Særlig sistnevnte er et grelt eksempel på hva vi ikke trenger i møte med klima- og naturkrise: Store milliarder og klimagassutslipp for å ødelegge natur og dyrka mark, med økt bilkjøring som resultat.

10. Ja

### **Oslofjorden**

11. Ja

12. Ja

13. Ja

14. Ja

15. Ja

### **Skog/marka**

16. Vi vil fortsette naturkartlegging på kommunalt nivå. Vi vil også fortsette arbeidet mot nasjonale myndigheter for å gjøre skogbruksnæringen bærekraftig igjen. Dersom kommunene tar sitt ansvar for arealforvaltning på alvor, slik vi har gjort, gjenstår likevel et stort arbeid knyttet til skogbruket der kommunen ikke er utstyrt med de nødvendige virkemidlene.

17. Ja, men gjerne en større andel enn FNs anbefalte nivå.

18. -

19. Ja

20. Ja, dette er ett av virkemidlene som vil ha stor betydning for forvaltningen av marka. Den ukritiske tillatelsen til landbrukstiltak ved vedtaket av loven har svært store konsekvenser som på ingen måte var godt nok utredet før vedtaket av loven.

21. Vi vil for det første fortsette arbeidet mot staten for å få endret det nasjonale regelverket. På lokalt nivå vil vi ta initiativ til et sterkere samarbeid mellom kommune, landbrukskontor og skogeiere for å finne bedre løsninger for plukkhogst og aldersvariasjon på frivillig basis.

22. Ja, dette har vi allerede jobbet mye med i inneværende periode, men her er det en lang vei å gå.

23. Ja, absolutt. Det burde i aller høyeste grad være slik..

24. Ja. Deler av Svartskog er allerede innunder Markaloven, men dette bør utvides og forsterkes.

### **Klima og samferdsel**

25. Vi vil fortsette arbeidet med å utvide mengden gang- og sykkelveier, snarveier, bedre og billigere kollektivtilbud og trafikkikkerhet. Et sterkt MDG med innflytelse på både kommune- og fylkesnivå vil gi oss mulighet til å påvirke dette i stor grad. I tillegg vil vi fortsette arbeidet med «ti-minutters-byen» (maks ti minutters gange til alt du trenger i det daglige, inkludert nærnatur og lekeplasser), å bygge «innen-fra-og-ut», med utgangspunkt i kollektivknutepunkt og med streng parkeringsnorm og begrensninger på unødvendig bilbruk til fordel for gange-, sykkel, kollektiv og tilrettelegging for den nødvendige bilbruken.

26. I vårt partiprogram har vi et mål om 60 prosent klimakutt innen 2026 og 95 % innen 2030 (sammenlignet med referanseåret 2009). For å realisere dette må raskest mulig alle fossile utslippskilder fra kommunens egen drift, energiproduksjon, byggeplasser og transport erstattes av utslippsfrie kilder. Når vi nærmer oss 2030 må det også legges begrensninger på hvor det er tillatt å benytte f.eks. fossildrevne kjøretøy. Dersom tidspunkt for dette avsettes tidlig, vil det være en god del år for å tilpasse seg det som vil komme

### **Stedsidentitet**

27. Ja. Kommuneplanen, naturmangfoldsplanen og diverse underliggende planer til disse gjør langt på vei dette. Eksempler på landskapsmessige særpreg under press er områder omkring Ski sentrum og traseene for Østre Linje og ny E18 Retvet-Vinterbro. Det er derfor viktig å fortsette arbeidet med å endre på disse planene. Vi ønsker også å utarbeide en småhusplan for kommunen som blant annet kan ivareta eksisterende vegetasjon og naturmangfold i etablerte boligområder.

28. Dette er innarbeidet i både kommuneplan og de ulike områdenes enkelte reguleringsplaner. For sakene kommunen selv rår over har vi gode verktøy for å få dette til, mens eksemplene nevnt i spørsmål 27 er verre å konkludere. Et område som står foran regulering og hvor vi vil jobbe for å bevare området særpreg er ved Langhus idrettspark. Her vil vi jobbe hardt for at ikke utbyggingsområdet spiser seg inn i naturområdet rundt Møllerenga, men derimot tilpasser seg naturen og konsentrerer utbygging kun om allerede nedbygde arealer.