



Svar fra Lørenskog Kristelig Folkeparti

Overordnet arealforvaltning

1. Opprettholde markagrensen. Skaffe oss bedre oversikt gjennom naturmangfoldkartlegging for å sette inn tiltak som treffer. Sikre skogeiere sitt behov for drift, og samtidig gi tillatelser som balanserer behov for vern.
2. Ingen vil kunne si at man har fullstendig oversikt, men vi begynner å få og vil få ennå bedre innsikt gjennom naturmangfoldkartlegging som er i gang.
3. Etterkomme statlig pålegg. Jobbe for at ansatte innen aktuelle enheter får kompetanse og at vi politikere holder arealforvaltning på dagsorden.
4. Det vil vi støtte.
5. Dette er et vanskelig felt. Det er lett å si nei, men samtidig så må man erkjenne at vi er i behov for elkraft. Om vi ikke skal demme opp flere vassdrag, så må vi gjøre noe. Her vil nok også teknologiutviklingen gjøre det enklere etterhvert å kombinere to hensyn.
6. KrF vil være med på at vi oppfyller de deler vi kan være med på som Lørenskog kommune.
7. Vi har markagrensen helt innpå tettbebyggelsen, vi har noen få områder som er landbruksområder. Innenfor dette er det for det meste noen tømmerveier og kommunale rekreasjonsområder som er inngrep. Her er det ikke store grep vi kan gjøre. Vi har de siste årene reåpnet og restaurert gamle vassdrag og er i gang med andre. Det er nok heller et spørsmål om å ikke gi tillatelser som reduserer eksisterende naturtyper.

Klima og lokalmiljø

8. Her har vi vært med på å foreslå reduksjon av farten på R159 og sørge for hyppigere vask av veiene. Dette har utredning vist vil ha den klart største effekten på støy og støv.
9. Dette er et vanskelig tema. Vi kan ønske så mye vi vil, men man må erkjenne at hverdagen til mange med levering i barnehage og skole, samt handling og levering på ulike aktiviteter, ikke er enkelt med sykkel eller kollektivt i Lørenskog. Det er for enkelt å tro noe annet. Det viktige er å legge til rette for realistiske alternativer for de reisene som kan gjøres grønnere. KrF har ønsket og også foreslått å gi en støtte til elsykkel som monner. Elsykkel har vist seg å få mange fler til å velge sykkel. Her må også arbeidsgivere legge til rette for gode garderobefasiliteter. Her må det nok støtteordninger til. I tillegg må vi erkjenne at hver enkelt av oss må gå i oss selv og komme ut av komfortsonen å velge sykkel og gange. Her virker nok gulrot bedre enn pisk.
10. Først ved god kartlegging få kunnskap om hvilke tiltak som har effekt og hvordan de kan oppnås. Deretter følge disse. Vi mener størrelsen på de grønne områdene må økes i takt med befolkningsvekst og klimamål.
11. Her har KrF i mange år ønsket en mer langsiktige og sammenhengende utbyggingsplaner. 50 og 100-årsbriller. Vi ønsker parker eller store nok grøntområder i realistisk gangavstand planlagt inn i alle områderegulering. Her har det blitt bedre, men vi må bli bedre.



Naturvernforbundet

Oslo og Akershus

12. Igjen ved god kartlegging kunne ta vare på det som kan vernes balansert opp i mot behovet for areal. Lørenskog har et svært lite utbyggingsområde. Det aller meste av kommunene er Marka eller landbruk.
13. Her vil jeg ikke svare noe bastant enda. Vi politikere får denne saken til behandling og her må man ta en informert avgjørelse. Jeg vil samtidig si at Oslo-folk nok ville protestert om man tilbakestilte det store nettverket av veier i Nordmarka som også gjør utnyttelsen av Nordmarka som rekreasjonsområde så unikt. I Østmarka har vi ikke noe i nærheten av det veinettet.
14. Arter som står i fare for å tapes, må sikres vern.

Jordvern og matsikkerhet

15. Igjen et stor og kompleks felt. Det må kunne lønne seg å produsere mat i Norge. Sentralt må det via regulering sikres at bonden sitter igjen med mer, dette kan ikke parti o Lørenskog bestemme. Vi kan legge til rette for at bønder i vår kommune får de beste driftsforhold for å opprettholde drift. Vi kan også passe på og ikke nedbygge matjord.
16. Ja
17. Hos oss renner det av mot Øyeren. Her kan og må vi gjøre det vi kan for ikke å sende forurensing videre til Lillestrøm.
Vi kan gjennom tiltak i Grønn mobilitetsplan, sørge for å lite trafikk mor Oslo som mulig, som er med på avrenning fra veier til fjorden.

Skog/marka

18. Naturmangfoldkartlegging som egen sak. Dette er igangsatt ellers svart delvis ut via 1-5 og 14
19. Ja
20. Her kan ikke et enslig politiker bare foreslå et tall. Det ville vært uten bakgrunn i kunnskap. Kunnskap om vårt tall i Lørenskog må først på plass. Vil jo kunne være større.
21. Ja.
22. Her igjen må det mer kunnskap til. Skogbruket isolert i vårt område kan ikke alene reguleres vesentlig ulikt andre områder. Her må det i så fall komme retningslinjer og lover sentralt.
23. Igjen for enkelt å kun svare som liten lokalpolitiker i Lørenskog å tro at man har kunnskap om beste mulige utnytting av skogen. Kunnskapsbasert tilnærming må til. Det er jo også et spørsmål om lønnsomhet og dette må jo igjen ses i sammenheng med ønsket bruk av skog som bygningsmateriale for reduksjon av den svært CO2 drivende betongbruken.
24. Helt klart.

Stedsidentitet

25. Dette har KrF flagget i mange år.



Naturvernforbundet

Oslo og Akershus

26. Dette blir allerede vurdert i dag og er gjennom ny kommune og arealplan fra i fjor og i år, i enda større grad satt fokus på.