



Svar fra Lørenskog Venstre

Overordnet arealforvaltning

Svar på 1-4:

Venstre ønsker en verneplan for å kartlegge og bevare verdifulle naturtyper i kommunen, og naturmangfoldsplan for å få mer kunnskap om og opprettholde naturmangfold og naturtyper.

Bevaring av naturtyper er sentrale for å bevare artsmangfold og økologiske sammenhenger i naturen. Vi har en nullvisjon slik at verdifull natur i utbygde områder skal bli erstattet av tilsvarende verneområder.

Vi vil restaurere og erstatte natur som blir borte. Venstre mener kommunen skal være arealnøytral.

Arealregnskap er et viktig verktøy for kunnskapsutvikling og for å stanse tap av naturområder i kommunen.

Vi har ikke tilstrekkelig oversikt over våre naturområder og støtter arbeid for utarbeidelse av landskapsøkologisk nettverk på tvers av kommunegrenser

5. Lørenskog Venstre er for utbygging av mer fornybar energi, men nedbygging av natur til energiformål må begrenses. Solcelleparker bør etableres på arealer som nedlagte avfallsdeponier eller andre egnede arealer som ikke fører til nedbygging av natur. Vindindustri er lite aktuelt i Lørenskog.

6. Lørenskog Venstre støtter Østmarka som nasjonalpark, naturreservater og landskapsvernområder.

7. -

Klima og lokalmiljø

8. Støv- og støyforurensning er en stor belastning for innbyggerne i Lørenskog. Det er uakseptabelt at kommunen bryter grenseverdier for helseskadelig luftforurensning. Dette er en utfordring som de politiske partiene må ta på alvor.

Venstre vil jobbe for at det innføres redusert fartsgrenser på riks- og fylkesvei i kommunen.

Det bør etableres kampanjer eller støtteordninger for utskiftning av gamle vedovner.

Kommunen må ha en tettere oppfølging av utbyggere og entreprenører for å redusere støy- og støvforurensning i kommunen. Det bør innføres sanksjoner dersom grenser eller arbeidstidsbestemmelser brytes.



Naturvernforbundet

Oslo og Akershus

Gamleveien forbi Skårer syd må etableres til miljøgate, med lavere fartsgrense.

9. Det må bli billigere å reise kollektivt. Venstre ønsker generelt å kutte prisen på månedskort med 250 kr. Venstre mener at hele Lørenskog må være del av sone 1.

Det må legges mer til rette for sykkel og gange i kommunen, slik at flere sykler eller går oftere. Dette inkluderer bedre sykkelveier, bedre skilting for syklister og gående.

Kjøpesentre i kommunen bidrar til mye biltrafikk. Venstre har ifm mobilitetsplan foreslått at kommunen skal gå i dialog med Metro og Triaden om at det sentrene skal legge mer til rette for kollektiv, sykkel og gange for å reise til/fra sentrene.

10. Lørenskog Venstre mener at klimabudsjett vil være et viktig styringsverktøy for å kutte klimagassutslipp. Venstre foreslo at dette, slik at det ble innført fra 2023.

Venstre har vært og vil være en pådriver for at det må legges vekt på tiltak som kutter utslipp fra de største utslippskildene som er tungtransport og anleggsmaskiner. Mer kollektiv, sykkel og gange vil også bidra positivt for utslippskutt fra personbiler.

11. Det må settes av tilstrekkelig areal til grønne uterom og friområder i nærområdene. 100-metersskog må bevares og ikke bygges ned.

12. Ved utbygging på Visperud må det legges til rette for grøntområder og biologisk mangfold i beplantning og annen tilrettelegging. Grøntområder må bevares, eller restaureres dersom det ikke er grøntområder i dag. Ellingsrudelva bør gjøres mer tilgjengelig med turvei/tursti, benker m.m. Her må det også være fokus på biologisk mangfold.

13. Venstre går imot at det skal bli bygget en ny skogsbilvei sentralt i Østmarka. Den er ment bare for å kunne drive flatehogst sentralt i Østmark, noe som ikke er ønskelig, i tillegg til de store inngrep bygging av en slik vei vil innebære. Som miljøparti går vi ikke inn for denne veien

14. Nei

Jordvern og matsikkerhet

15. Venstre vil satse på et moderne landbruk og vri subsidiene mot grønn matproduksjon for å kutte utslipp fra jordbruket. For nå mål for matsikkerhet, helse og klima må vi ha mer produksjon av korn, poteter, frukt og grønnsaker og mindre kjøttproduksjon basert på importert for.

Venstre er opptatt av utvikling av landbruksteknologi vil være viktig for norsk matvaresikkerhet, i tillegg til mulige gevinster for bonden, forbrukere, miljøet og dyrevelferd.

Vi vil ha økt andel økologisk landbruk fordi det er viktig for naturmangfold og forbrukernes valgfrihet.

Venstre vil at muligheter for urbant landbruk/parsellhager i Lørenskog skal styrkes og kommunens skolehageprosjekt må videreføres og styrkes.

16. JA



Naturvernforbundet

Oslo og Akershus

17. Ja, samtidig må nasjonale myndigheter legge mer til rette for at kommunene og landbruket har gode nok rammebetingelser og virkemidler for å gjennomføre tiltak, som økonomiske støtteordninger eller andre incentiver.

Skog/marka

18. Viktig med kartlegging og bevaring av nøkkelbiotoper. Nøkkelbiotopene må bli kartlagt av et faglig, nøytralt organ og ikke av skogbruket selv. Vi går inn for bevaring av gjenværende naturskoger og økning av prosentdel naturskog gjennom mer plukkhogst.

19. Ja

20. -

21. Ja

22. Ja

23. Nasjonal politikk

24. JA

Svar 25 og 26: JA