

debattansvarlig

Nils Johan Dahl
nilsjohan.dahl@budstikka.no



Maksimalt 3.000 tegn inkludert mellomrom. Legg gjerne ved portrettfoto.
Retningslinje: Innlegg må signeres med fullt navn og handle om lokale forhold.
Send innlegg til debatt@budstikka.no eller budstikka.no/debatt

Fra monstermaster til jordkabel, men hva med naturen?

STRØM

Bente Tovik og Tom Ekeli
nestleder og medlem
Naturvernforbundet i Bærum

Energidepartementet har gitt Statnett konsesjon til at det bygges nye kraftkabler på strekningen Hamang–Smestad. Ny kraftkabel skal legges i bakken og følge tilnærmet samme trasé som dagens luftledning.

Ordfører Lisbeth Hammer Krog og leder av planutvalget, Elisabeth Gjølme, påpeker at det blir viktig å sikre en helhetlig tilnærming og kartlegging av utbyggingspotensialet.

Dette i en artikkel i Budstikka 15. april med overskriften «Ser etter boligeieres muligheter når kraftlinjen forsvinner».

Hva som menes med helhetlig tilnærming, kan man jo spørre seg. Flest mulig boliger?

Naturen langs store deler av traseen ligger uberørt. Nå er det gitt tillatelse for kabel i grøft fra Hamang til Hagabråten og kabel i tunnel fra Hagabråten til Smestad.

Tunnelen vil krysse under Lysakerelven ved Lysejordet. For å bygge tunnelen er det nødvendig med både tunnelinnslag og tverrslag ved Lysejordet i Oslo og tunnelinnslag ved Hagabråten i Bærum.

Både Lysejordet og Hagabråten er populære friområder og bevaringsverdige grønne lunger i boligsonen.

Det finnes alternative forslag til mindre naturinngripende traseer som ikke er valgt.

Naturvernforbundet i Bærum vil bevare naturen over kabelen. Vi må kunne kreve en grundig utredning av konsekvenser for natur, miljø og folkehelse før tunneltraseer gjennom slike naturområder velges.

I februar 2024 startet Statsforvalteren i Oslo og Viken en verneprosess av Lysakerdalen. Aktuell verneform er naturreservat etter naturmangfoldloven.

Vernet omfatter både selve Lysakerelven og skog på begge sider med mange svært sjeldne naturtyper og truede arter. Flere av artene er av stor nasjonal betydning.

Energidepartementet ga likevel konsesjon til tunnel under vassdraget i april 2024.

Er departementet klar over mulige skader ved tunneldriving under et vernet vassdrag?

Ved Hagabråten vil kabelgrøf-



– Ordfører Lisbeth Hammer Krog (til høyre) og leder av planutvalget, Elisabeth Gjølme, påpeker at det blir viktig å sikre en helhetlig tilnærming og kartlegging av utbyggingspotensialet. Hva som menes med helhetlig tilnærming, kan man jo spørre seg. Flest mulig boliger? skriver innsenderne.

FOTO: CHRISTIAN BREVIK



– Bærum kommune må bevare naturen over jordkabelen med samme bredde som under dagens luftkabel for å vise at kommunen tar naturavtalen på alvor, skriver innsenderne. Slik går traseen for mastene gjennom Bærum. (Illustrasjon ved Statnett)

ten fra Hamang krysse Nadde-
rudveien sør for Eikeli videre-
gående skole og fortsette i nå-
værende trasé over toppen.

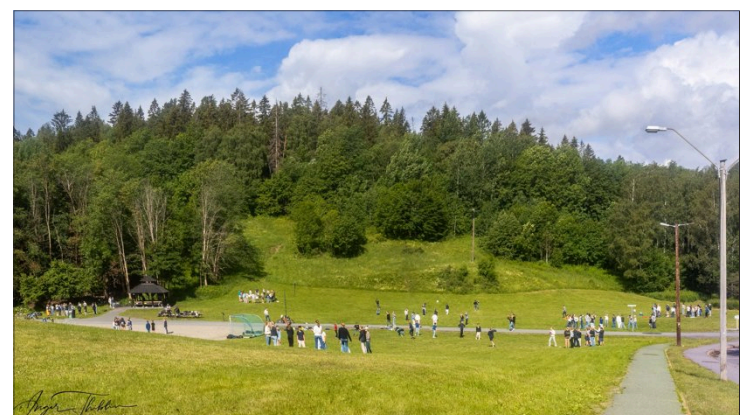
Ved turveien vil grøften krysse en kalkedelløvsskog med svært stor verneverdi, ifølge Miljødirektoratet.

Tunnelen til Smestad vil starte ved Hagabråten, der det i dag ligger en fotball- og skøytebane.

Vi kan slå fast at både Hagabråten og Lysejordet vil bli sterkt berørt av store naturinngrep, støy og tungtrafikk i anleggsperioden. Tilbakeføring til dagens kvaliteter og naturverdier vil være lite sannsynlig.

Både ved Lysejordet og Hagabråten har engasjerte beboere dannet aksjonsgrupper.

Til slutt kan det være grunn til å minne om FNs naturavtale,



– Vi kan slå fast at både Hagabråten og Lysejordet vil bli sterkt berørt av store naturinngrep, støy og tungtrafikk i anleggsperioden, skriver innsenderne. Hagabråten (bildet) eies av Bærum kommune og er et yndet nærfriområde for skoler, barnehager og beboere i området Hosle, Eikeli og Eiksmarka.

FOTO: INGER THIBLIN

som Norge har sluttet seg til. Ifølge den skal 30 prosent av den gjenværende naturen bevares og 30 prosent av nedbygd natur restaureres.

I saken om jordkabel må Bærum kommune bevare naturen over jordkabelen med samme bredde som under dagens luftkabel for å vise at kommunen tar naturavtalen på alvor.

«Er departementet klar over mulige skader ved tunneldriving under et vernet vassdrag?»