

Protesterer mot strømplanene som ble hyllet

Planene om de beryktede «monstermastene» ble begravet, etter store protester. Nå frykter både bæringer og Oslo-folk at strømkabel i bakken vil ødelegge grøntområder.

TRULS FENRE
tfe@budstikka.no

Jubelen sto i taket da energiminister Terje Aasland (Ap) bestemte at den nye høyspentkabelen, fra Hamang i Bærum til Smedstad i Oslo, skal legges i bakken.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) hadde først vedtatt at den skulle føres på 38 meter høye master – en avgjørelse som møtte massiv motstand, i begge kommuner.

Nå har et nytt opprør tatt form.

For også løsningen som «alle» ønsket seg har problematiske sider.

Kabelalternativet Statnett har lagt på bordet vil nemlig føre til naturinngrep – på begge sider av Lysakerelva.

- Verneverdig natur

Både Hagabråten (på Jar, journ.ann.) og Lysejordet (på Ullern, journ.ann.) er viktige friultsomsråder, sier Bente Tovik, nestleder i Naturvernforbundet i Bærum.

Jar-beboer Kristin Vigander har også engasjert seg i saken. Lysejordet vil bli hardest rammet, men også Hagabråten risikerer ødeleggelse.

Her er det verneverdig natur, med både kalkdeløvsskog og kalklindeskog, sier Tovik.

Hun påpeker at Hagabråten også er en viktig møteplass. «Barna spiller fotball, de akter om vinteren – det er skøytebane og grillplass her.

Den nye kabelen skal følge traséen til dagens høyspentmaster, fra Hamang til Hagabråten. Mellom Hagabråten og Smedstad skal kabelen gå i tunnel, og for å grave ut tunnelen skal det etableres en midlertidig adkomsttunnel på Lysejordet.

På Hagabråten skal det bli anleggsmørdere i fire- fem måneder, mens på Lysejordet oppgir Statnett at tunnelarbeidet vil ta 2,5 år. I tillegg skal området lappes sammen.



Bente Tovik (tv.) og Kristin Vigander håper at de grønne bakkene på Hagabråten blir værende, når strømkablene bak dem skal legges i bakken.

FOTO: TRULS FENRE

Grini-alternativet

Tovik og Vigander mener at det må finnes et bedre alternativ. Og det finnes kanskje ett; det såkalte Grini-alternativet.

Da vil kabelen isteden legges i grøft langs Griniveien, før den havner i tunnel mellom Grini og Smedstad.

Statnett har midlertidig vurdert og forkastet alternativet. De mente først at det ville koste 150 millioner kroner mer enn å legge tunnelen fra Hagabråten.

I tillegg ser kostnadsforskjellene ut til å være mindre enn først antatt. Men skal det bli et reelt alternativ, må det utredes.

I Energidepartementets vedtak står det: «NVE vurderer at det ikke har kommet frem alternative løsninger i høringsuttalelsene eller i klagen som fremstår som bedre teknisk-økonomisk eller miljømessig enn de omsøkte alternativene.»

Verner Lysakerdalen

Det finnes likevel en liten mulighet. NVE kan endre konsesjonen de nå har gitt til Statnett, «dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser». Og det finnes flere argumen-

ter for å bytte trasé:

■ Ny informasjon om grunnforhold og planer om ny vann- og avløpsledning på Lysejordet kan gi økte kostnader, skriver Statnett.

■ Lysejordet ligger rett ved Lysakerelva, som har et rikt naturmangfold. Statsforvalteren jobber med åverne Lysakerdalen.

■ Traseen til dagens ledning vil frigjøres og gi muligheter for boligbygging. Med kabel i samme trasé blir det byggeforbud på elleve meter i bredden.

■ Med Grini-alternativet blir færre beboere påvirket av støy og trafikk i anleggfasen.

Til Budstikka opplyser Statnett at arbeidet med en detalj-

plan vil starte til høsten. For anleggsarbeidene kan starte må NVE godkjenne planen.

Alternativ utredning

28. juni lurte stortingspolitiker Ola Elvestuen (V) på hvordan Terje Aasland vil sikre «en grundig utredning av alternative traseer».

Svaret var, som i departementets vedtak, at det ikke finnes bedre alternativer, hverken teknisk, økonomisk eller miljømessig.

Samler underskrifter

På Hagabråten har hverken Tovik eller Vigander alle svarene.

– Men vi ønsker at både Bærum og Oslo skal presse på for



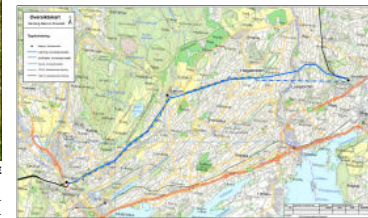
Terje Aaslands budskap om at ny strømkabel skal legges i bakken, ble mottatt med letelse og jubel ved Gjøttum skole i april.

FOTO: EVA GROVEN



Fra Hagabråten skal den nye kabelen gå i tunnel. Dermed ligger det an til å bli anleggsplass i grøntområdet.

FOTO: TRULS FENRE



Kabelen skal stort sett følge dagens trasé, frem til Hagabråten.

FOTO: NVE



Slik ser de foreløpige planene for riggområde på Hagabråten ut.

FOTO: SKJERMUMP NVE



Petter Baumann oppfordrer fylkeskommunen til å gjøre denne rundkjøringen permanent.

FOTO: KNUT BJERKE

- Blir ramaskrik om rundkjøring fjernes

Den midlertidige løsningen på Røykenveien har fungert strålende, mener ingeniør Petter Baumann. Han er overrasket over responsen på eget Facebook-innlegg.

KJETIL OLSEN VETHE
kov@budstikka.no



Bleikerveien bro over E18 rehabiliteres i sommer.

FOTO: JØRGEN DAHL KRISTENSEN

– Jeg skrev innlegget på formiddagen og dro på båtut. Da jeg kom tilbake på ettermiddagen, var det en haug med reaksjoner og kommentarer, sier Borgen-mannen.

74-åringen mener at den midlertidige rundkjøringen på Røykenveien, i krysset ved Lensmannsli, har fungert veldig bra i sommeruke-

ne i juni og juli.

– Derfor må den bli permanent. Løsningen gir en mye smidigere trafikkavvikling, og det er spesielt de som kommer opp Lensmannsli som nyter godt av rundkjøringen. I rushet blir bilene her stående veldig lenge i kø før de slipper ut på Røykenveien, i og med at de har vikeplikt, forteller Petter Baumann.

– Det blir ramaskrik om de fjerner denne rundkjøringen, sier han videre – og følger til responsen på Facebook-innlegget på gruppen «Asker i dag», der mange støtter ham.

Han peker på at myke trafikanter, i en ny rundkjøring, vil være prisgitt til sjåfører overholder vikeplikten.

Den midlertidige rundkjøringen kom på plass som en følge av at Bleikerveien bro over E18 var stengt i sommer, i forbindelse med utbedringer. Lensmannsli ble da brukt som omkjøringsvei.

- Lyskrisset bør bli

Baumann, som er veingeniør, oppfordrer samtidig til å droppe den planlagte rundkjøringen i krysset Røykenveien/Bleikerveien. Budstikka har tidligere skrevet at prislappen blir minst 70 millioner kroner.

Oslo-siden har allerede vist et sterkt engasjement. Saken «Bevar Lysejordet» har i skrivende stund 2.990 underskrifter.

NVE har skrevet at de to grøntområdene skal tilbakeføres slik de var før gravingen, «så langt det lar seg gjøre». Det betyr ikke Vigander og Tovik.

– Det vil komme tungtrafikk gjennom området i lang tid. At det blir det samme har jeg svært liten tro på, sier Vigander.

«I løpet av høsten»

Når arbeidet på broen er ferdig, vil rundkjøringen tilbakeføres til t-kryss, opplyser Rune Seim i Akershus fylkeskommune.

– Det er ikke planer om å gjøre rundkjøringen permanent. Skal rundkjøringen gjøres permanent må den oppgraderes ytterligere, og det er ikke avsatt investeringsmidler i fylkeskommunens budsjett til dette, skriver Seim i en e-post.

Anders Mjell i fylkeskommunen kan ikke si konkret når rundkjøringen fjernes.

– I løpet av høsten er det eneste jeg kan si nå, sier Mjell, som er leder for den ene av fylkeskommunens utbyggingsavdelinger.

– Historisk sett har bilste-