



Naturvernforbundet i Buskerud

Lokallag for Hole og Ringerike

INNSPILL TIL KOMMUNEDELPLAN FOR HELGELANDSMOEN

Naturvernforbundet Hole og Ringerike har følgende merknader til planarbeidet med Kommunedelplan for Helgelandsmoen, varsel av oppstart og høring av planprogram.

Utgangspunktet til Naturvernforbundet, når det kommer til planarbeidet for Fellesprosjektet for ny E16 og Ringeriksbanen (FRE 16) bygger på uttalelse sendt i forbindelse med reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16, datert 1.7.2018. Utbyggingen vil ha irreversible konsekvenser for Nordre Tyrifjorden våtmarkssystem, vassdrag, unik og truet natur og rødlistearter.

Kommunedelplan for Helgelandsmoen er avhengig av gjennomføring av FRE 16. Det legges i planprogrammet opp til to scenarioer, med og uten bygging av FRE 16. Det argumenteres for at hvis FRE 16 bygges, Scenario 1, åpner dette opp for å utnytte sidearealene til arealbruk for næring. Vi ønsker å argumentere for at hvis FRE 16 bygges, og dermed arealer med dyrkbar jord, verdifull natur og verdifulle friluftslivsområder går tapt, burde sidearealene brukes for å sikre resterende areal med disse verdiene, og ikke næringsvirksomhet.

FRILUFTSLIV

Cirka halvparten av friluftslivsområde Bymoen/Mosmoen vil gå tapt slik planavgrensningen ligger i dag. Området er kartlagt som et svært viktig friluftslivsområde og et nærturområde av Miljødirektoratet i 2017. Her finner man både uorganiserte og organiserte aktiviteter og området er tilrettelagt med

skiløyper, turstier, sykkelstier, leirplasser, orienteringskart over området og treningsfelt for hund og hest. Bymoen/Mosmoen har stor brukerfrekvens og er dermed et verdifullt område for mange og det antas at barn og unge også bruker området til lek, aktivitet og friluftsliv.

KULTURLANDSKAP

Planområdet går innenfor Røysehalvøya, et verdifullt kulturlandskap hvor kulturminneverdien ikke er kartlagt.

NATURMANGFOLD

Sørvestre del av planområdet er kartlagt etter Miljødirektoratet sin instruks (NiN). Resten av planområdet mangler kartlegging. I den kartlagte deler er det gjort funn av Rik Sandfuruskog, Kalk- og lågurtfuruskog og Gammel granskog, alle av høy kvalitet, samt nyttbar myr. Det er gjort kartlegging etter DN-håndbok 13 som viser funn av Sandfuruskog innenfor planområdet. I samme kartlegging er Storelva gitt svært viktig verdi, som med sine intakte meanderbuer sikrer et rikt biologisk mangfold i vann og kantsone. Lokaliteten er også viktig for vannfugl. Det påpekes at bukt nord for Helgelandsmoen ikke er kartlagt.

I planprogrammet, under kapittel 6.3 Naturmangfold står det: "Informasjon om naturmangfoldet innhentes fra tilgjengelige offentlige databaser, og suppleres med befaringer." Dette anses ikke som et godt nok kunnskapsgrunnlag.

LANDBRUK

Store arealer dyrkbar jord som går tapt. Hole kommune har nullvisjon for tap av matjord henhold til Kommunedelplan for klima og miljø (2022-2030). Det bør derfor sees på mulighet for å bevare denne jorda.

OPPSUMMERING

- Det bør legges opp til en utvidet medvirkning med brukere av Bymoen/Mosmoen. Hvilke funksjoner vil gå tapt i området og hvordan kan disse erstattes andre steder i kommunen, hvis det i det hele tatt er mulig. Dette gjelder særlig for aktiviteter knyttet til barn og unge. I henhold til Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging: "Ved omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning." Det må i planarbeidet utredes løsninger for dette.
- Kartlegge kulturminneverdien for Røysehalvøya.
- Hele planområdet må kartlegges etter Miljødirektoratet sin instruks (NiN). I henhold til Hole kommune sin Kommunedelplan for klima og miljø (2022-2030) må det vises til hvordan man kan styrke strand- og kantsonen

til Storelva for å styrke den økologiske funksjonen i forbindelse med en eventuelt plan.

- Kan noe av den dyrkbare jorda bevares?

Det er ikke regulert inn avkjørsel til planområdet fra ny E16, noe som også taler imot å legge til rette for næring her på grunn av ny E16. Sidearealene langsmed ny E16 bør i størst mulig grad bevare de kvalitetene vi finner i området i dag og være med på å reparere det ny E16 vil ødelegge.