



Naturvernforbundet i Buskerud

Til Nesbyen kommune

7. februar 2023

Skyway Hallingdal: Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av planprogram

Naturvernforbundet i Buskerud gir med dette kommentarer og forslag til oppstart av planarbeid og planprogram for konsekvensutredning.

Kommuneplanens arealdel

Varslingsbrev til berørte parter:

«Planen er ikke i tråd med kommuneplanens arealdel, og det er derfor utarbeidet planprogram som ledd i varslingen.»

Gjeldende kommuneplan for Nesbyen kommune ble vedtatt i 2018, og så vidt vi er kjent med er det ikke startet opp behandling/rullering av ny kommuneplan i inneværende kommunestyreperiode.

Regjeringen sier:

«Etter plan- og bygningslovens § 10-1 skal kommunestyret minst en gang i løpet av hver valgperiode, det vil si i forbindelse med utarbeiding av kommunal planstrategi, vurdere om kommuneplanen skal revideres eller endres.»

Og:

«Dette innebærer at kommuneplanen skal tas opp i kommunestyret til vurdering minst en gang hvert fjerde år.»

Vi kan ikke se at Nesbyen kommune har vurdert om kommuneplanen skal revideres eller endres, og heller ikke at kommunestyret har hatt kommuneplanen oppe til vurdering inneværende valgperiode. Vi er heller ikke kjent med om Nesbyen kommunen har planlagt eller satt på kartet at dette skal skje nå i 2023, altså siste året i inneværende valgperiode.

Vår kommentar

Vi finner det svært bekymringsfullt at Nesbyen kommune og tiltakshaver varsler oppstart og planprogram til offentlig ettersyn når dette store tiltaket ikke er en del av kommuneplanens arealdel. Tiltaket er så omfattende og dominerende at det er et helt selvfølgelig krav at dette skal behandles i kommuneplansammenheng. Dette planarbeidet med konsekvensutredning vil uansett planprogram ikke se på virkningen og konsekvensene på hele kommunesamfunnet i samme omfang som i en kommuneplan.

Vi ber om at dette spørsmålet behandles, vurderes og besvares.

Planlagt arealbruk og tiltak

Bunnstasjonen tar 83 daa landbruksareal. Det er ikke sagt noe om hvor stort areal toppstasjonen tar, men det heter at det vil legges til rette for bevertning, overnatting og utkikkspunkt.

Det må gjøres rede for konsekvenser av å bygge ned landsbruksareal ved bunnstasjonen, og hva avbøtende tiltak som kompensasjonsareal/nydyrking og bruk av matjord ved flytting og flytting av matjord betyr, og hvor og på hvilken måte nedbygd landsbruksareal kan erstattes. Flytting av matjord som er etablert gjennom mange hundre år i naturens prosesser reduserer eller ødelegger matjordas kvalitet og organismene i matjord.

På toppstasjonen må det gjøres rede for arealbruken ut over det som sies om bevertning, overnatting og utsiktspunkt.

Utredningstemaer

Landskap, arkitektonisk og estetisk utforming

Mastene som skal bære gondolene skal ha en høyde på 50 – 63 meter. Dette betyr at illustrasjon av fundamentering, bæring, kabelføringer, master og gondolene i seg selv må framstilles visuelt, og vises i forhold til bebyggelse og landskap.

Det er særlig viktig å gi dette en realistisk framstilling, med fjernvirkning og nærvirkning, ved bunnen, i hele traseen og på toppen, relatert til omgivelsene.

Naturmiljø

Oppsummeringen av hvilke arter som er registrert i nærområdet fortelle noe om at «utsjekk i offentlig tilgjengelige databaser» ikke er en tilstrekkelig metode. Det betyr bare at det ikke er foretatt systematisk registreringer gjennom sesongene i et år. Dette må gjøres aktivt på stedet.

Så sies det at «Nærmiljøkartlegging vil utarbeides i planprosessen, for de områder det er aktuelt». Fra vår side vil vi peke på at «de områder det er aktuelt» er hele planområdet pluss nærområder i en utstrekning som kartlegger arter som blir direkte eller indirekte berørt av Skyway Hallingdal, dersom det bygges. Det kan ikke settes en snever grense begrenset av planområdet. For arter som beveger seg er en slik avgrensning direkte feil.

Som eksempel: Fuglelivet i hele området

Det er vel helt åpenbart at 4 km gondolbane med 50 – 63 meter høye master vil påvirke fuglelivet og fugletrekk i Nesbyen. Risikoen er stor for at fugler i sitt opprinnelige, tilvante og naturlige miljø vil «kollidere» i både direkte og overført betydning med dette gigantiske

anlegget som strekker seg 4 km fra sentrum til Syningen. Kartlegging av trekkruiter, hekkeplasser og oppholdsområder for fugl må inngå i kartleggingen.

Naturen i anleggs- og driftsområdet

Anleggsfasen vil i svært stor grad kunne skade natur og de artene som ligger i anleggsområdet. Driften i byggefasen må nødvendigvis i stor grad foregå på bakken, på vei opp fjellet. Det må redegjøres for hvilke tiltak som planlegges for å unngå eller skåne natur og naturmangfoldet både under byggefase og driftsfase.

Martin Lindal
Styreleder Naturvernforbundet i Buskerud

Tor Kristian Eriksen
fylkessekretær