



Naturvernforbundet i Hurum og Røyken

Tofte, 21.10.2021

Høringsuttalelse til 2. gangs høring av forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde (sak 21/00137)

Naturvernforbundet i Hurum og Røyken syntes at det opprinnelige forslaget til forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøyer i sjøen i Asker kommune i hovedsak var godt.

Begrunnelsen for forslaget om å heve fartsgrensa fra 15 til 25 knop synes vi er dårlig. Ei økning på hele 10 knop må sies å være betydelig, og vi savner gode faglige utredninger og begrunnelse for forslaget.

Den generelle påstanden om at en båt som kjører i 25 knop lager mindre hekkbølger enn en båt som kjører i 15 knop er udokumentert, og beviselig uriktig. Her spiller også faktorer som skrogutforming og lokaltopografi en rolle. Det vil være mange situasjoner hvor en båt som kjører i 25 knop vil danne større bølger enn en båt som kjører i 15 knop.

Hovedargumentet om at det er vanskelig for politiet å se forskjell på om en båt kjører med en hastighet på over eller under 15 knop synes vi også er et dårlig argument. Det kan ikke være slik at innholdet i forskrifta dikteres ut fra hva som er mest hensiktsmessig for politiet. Dersom det er vanskelig for politiet å se om en båt kjører i mer eller mindre enn 15 knop, bør fartsgrensa i stedet *senkes ytterligere*. Vil politiet f.eks. se forskjell på om en båt kjører i mer eller mindre enn 12 knop? Eller i mer eller mindre enn 10 knop?

Naturvernforbundet mener at hensynet til dyre- og fugleliv, det enkle friluftslivet og «myke trafikanter» på sjøen, samt behovet for å redusere støyforurensning bør veie tyngst i denne saken. Av hensynet til alle disse bør fartsgrensa senkes mest mulig. Naturvernforbundet mener derfor at det opprinnelige forslaget til forskrifta ikke bør endres, men vedtas slik det ble utforma etter første gangs høring.

Med hilsen

Naturvernforbundet i Hurum og Røyken v/Håvard Kilhavn