



# Naturvernforbundet i Hurum og Røyken

Tofte, 31. mars 2021

## Høringsuttalelse til temaplan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Asker kommune (saksnr. 20/01610)

Naturvernforbundet er både en naturvern- og friluftslivsorganisasjon. Som det påpekes i planen (tabell 5, s. 32) kan det imidlertid oppstå konflikter mellom hensynet til å bevare naturen og ønsket om å legge til rette for friluftsliv. I slike tilfeller vil Naturvernforbundet, til tross for at organisasjonen vår har mange friluftsglade medlemmer, som regel mene at hensynet til å bevare naturen bør veie tyngst. I denne høringsuttalelsen vil vi derfor framheve noen temaer som vi synes bør omtales mer utførlig i planen.

### Økt ferdsel og tilrettelegging i naturen

I planen nevnes det at det bør tilrettelegges med et gjennomgående sti- og løypenett fra Hurummarka til Kjekstadmarka, opparbeiding av nye ridestier, og bygging av hytter, gapahuker og padlehuker for dagsturer og overnatting. Vi ber om at planen skal inneholde en setning eller to om at også *utilrettelagt natur* har en særlig verdi for friluftslivet. Mange trives best på turveier og stier, men vel så mange verdsetter å kunne gå tur i natur som ikke har spor etter menneskelige inngrep.

Som planen påpeker, kan tilrettelegging og økt ferdsel også føre til slitasje på naturen, forsøpling, og forstyrre dyre- og fugleliv. Det er derfor viktig å *begrense omfanget* av tilrettelegging. Det er særlig viktig å ikke gjennomføre tiltak som fører til økt ferdsel i hekkeområder for sjøfugl. Dette bør man alltid ha i bakhodet ved planlegging av Kyststien. Av samme grunn bør antallet padlehuker, padlestativer- og brygger begrenses, og kun settes opp ved strender i tettbebygde strøk.

Forstyrning av fuglehekking er et stort problem i hele Oslofjordsområdet (jfr. den nye tiltaksplanen for Oslofjorden), og det er bare de største hekkeområdene som er registrert i Naturbasen. Hekking foregår stort sett overalt langs sjøen utafor tettbebygde strøk, i større eller mindre omfang. Det er heller ikke bare i hekketida at ferdsel ved eller på sjøen er til plage for sjøfugl. Fugler er lettskremte, og bruker mye energi på fluktferd. Vi veit nå at næringsgrunnlaget for mye av sjøfuglen i Oslofjorden er svært skrint, og at mange fugler dør av avmagring. Fuglene bør derfor forstyrres minst mulig, slik at de slipper å bruke verdifulle kalorier på flukt.

Hva tilrettelegging i skogen angår, mener Naturvernforbundet at ny hyttebygging ikke bør skje i marka. Gapahuker er et bedre alternativ, men bør kun settes opp ved noen av de mest benyttete turveiene, og i områder som blir brukt av skoler og barnehager.

Også antallet tilrettelagte steder for overnatting i hengekøyer bør begrenses, og er kanskje mest aktuelt i områder nær tettbebygde strøk, for å tilrettelegge for de som ikke er så turvante fra før. De som er turvante, og som har lyst til å sove i hengekøye, trenger ikke noen form for tilrettelegging, og vil nok heller finne seg et eget sted å sove.

### Utvikling av friområder og avfallshåndtering

Naturvernforbundet er positive til at det tilrettelegges, og etableres rutiner for avfallshåndtering ved noen av de største offentlige friområdene. De foreslåtte områdene ved Storsand, Tofte, Rødtangen, Verket og Hernestangen virker som fornuftige valg av slike områder. Kommunen bør også vurdere å etablere avfallshenting ved utvalgte friområder ved Slemmestad, Nærnes, Sætre, Holmsbu og Hyggen.

### **Skianlegg**

Per dags dato finnes det planer for flere skianlegg i kommunen. Vi bør imidlertid ta realitetene inn over oss, og innse at framtidens vintre nok kommer til å bli mer og mer snøfattige. Det er på ingen måte bærekraftig å etablere mange slike store anlegg, som dessuten kommer til å være avhengige av produksjon av kunstsnø. Det felles skianlegget for Asker og Lier bør være nok, og dette anlegget ligger dessuten på et relativt snøsikkert sted. Vi vil særlig fraråde etablering av skianlegg ved Torvbråten skole, som er planlagt i et område hvor konflikten med annet friluftsliv og naturvern er stor.

### **Skyte- og motorsportsanlegg**

Naturvernforbundet har ved mange tidligere anledninger ment at det *ikke* bør etableres en ny skytebane i Avgrunnsdalen i Hurum. Myra i dalen er proppfull av tungmetallforurensning, Forsvarsbyggs rapport om saneringa av skytefeltet kan ikke misforstås. De tilrår at de forurenna massene bør få ligge mest mulig i ro, for å forhindre avrenning av tungmetaller ut i Kastebekken, som renner ut i Rødbyvannet, og derfra videre i Sagenevassdraget og ut i Oslofjorden. Dette er uforenelig med etablering av ny aktivitet i dalen.

Vi ser at planen nevner hele to mulige områder for etablering av nye motorsportsanlegg: Follestad i Røyken og Oredalen i Hurum. Et slikt anlegg krever store arealer, skaper vanvittig mye støy, og er i klar interessekonflikt med både friluftslivsinteresser og naturvern. Oredalen ligger midt i det største sammenhengende utmarksområdet sør på Hurumlandet, og egner seg svært dårlig for et slikt anlegg. Ved Follestad er store skogsområder allerede ødelagt av utbygginga av Follestad næringspark, og støy fra et motorsportsanlegg vil være til plage for friluftslivet i Årosmarka. Kommunen har sjøl, i flere sammenhenger, pekt på at støyforurensning er et problem i Asker, og at det blir stadig vanskeligere å finne ro og stillhet i naturen. Tilgangen til stille og fredelige naturområder framheves som et særlig viktig aktivum for folkehelse og friluftsliv.

Per dags dato finnes det flere motorsportsanlegg i nærheten av Asker, blant annet i Lier, Kongsberg, Re og Hobøl. De som driver med motorsport er jo mobile, og sjøl om vi forstår at de vil synes det er bekvemmelig å ha et motorsportanlegg nærmest mulig sitt eget bosted, må man kunne forvente at de kan benytte seg av et av disse allerede eksisterende anleggene, når ulempene ved å etablere et nytt anlegg i kommunen er så store.

### **Kortreist friluftsliv**

Naturvernforbundet synes det er bra at kommunen har et mål om at det skal være kort vei mellom boligområder og grøntområder/turstier/friluftsanlegg/idrettsanlegg. I hverdagen går folk først og fremst korte turer i nærmiljøet. Det bør derfor prioriteres å merke rundløyper nær tettbygde strøk, slik planen legger opp til. Dessuten må all arealplanlegging ta hensyn til bevaring av grøntdrag i tettbygde strøk, bevaring av stier, og unngå nedbygging og fragmentering av naturområder som er viktig «nærturterreng» i og rundt tettstedene.

Med vennlig hilsen

Naturvernforbundet i Hurum og Røyken  
*Styret*