



Naturvernforbundet i Hurum og Røyken

Tofte, 09.02.2022

Høringsuttalelse til forslag om endring i lokal forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde, Asker kommune – Sak 21/00137

Naturvernforbundet i Hurum og Røyken har tidligere gitt innspill til den lokale forskrifta om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Vi viser til våre høringssvar datert 10.03.2021 og 21.10.2021.

NiHR støtter forslaget om å utvide den generelle 5-knops sonen fra 150 meter til 200 meter fra land. Dette var ett av våre egne forslag i vår første høringsuttalelse til saken. Nå som den generelle fartsgrensa er heva til 25 knop, er det å øke bredden på 5-knops sonen etter vårt syn enda viktigere enn før, både av hensyn til myke trafikanter på sjøen, og av hensyn til fugle- og dyrelivet langs kysten.

Vi støtter også forslaget om at «smutthull» i 200-meters sonen mellom holmer og skjær og i trange sund bør tettes, og at fartsgrensa her bør være 5 knop i hele området. Dette gjelder særlig Vestfjorden, mellom Nettet-Oscarsborg i sør og Ramtonholmen-Høvikskjæra-Håøya i nord.

Det bør også trekkes en sirkel med 5-knops sone rundt ytterkanten av samlinga av de tre holmene Tofteholmen, Ranvikholmen og Vealøs sør for Tofte, slik at det blir enkelt å forholde seg til fartsgrensa i dette området. Altså: Ikke ei 5-knops sone rundt hver holme, men rundt *hele* klynga av holmer og skjær. Disse holmene er naturreservater, og særlig viktige hekkeområder for sjøfugl og yngleplasser for sel. I tillegg er de mye brukt som badeplasser om sommeren. Det må forventes økt trafikk i området når de planlagte utvidelsene av småbåthavnene på Sagene og Tofte realiseres. Siden politiet åpenbart er opptatt av at det skal være lett å håndheve fartsgrensa, bør det også være et godt argument at ei slik avgrensning vil gjøre det lettere å kontrollere fartssyndere i dette området.

Med hilsen

Naturvernforbundet i Hurum og Røyken
Styret