



# Naturvernforbundet i Hurum og Røyken

Tofte, 22.02.2024

## Høringsuttalelse til handlingsplan for friluftslivets ferdselsårer i Asker 2024 – 2035

Naturvernforbundet i Hurum og Røyken har lest høringsutkastet til handlingsplanen for friluftslivets ferdselsårer i Asker 2024-2035.

Et hovedgrep i planen er at kommunen sidestiller friluftsanlegg med idrettsanlegg, og åpner for økt bruk av spillemidler for å etablere, drifte og vedlikeholde ulike friluftsanlegg. Dette er ei prioritering som Naturvernforbundet støtter fullt ut. Som planens kunnskapsgrunnlag viser, gir ei slik prioritering også stor samfunnsøkonomisk gevinst.

Blant «utfordringene» som planen nevner merker vi oss særlig:

- Kyststien er ikke fullført helt og det mangler driftsavtaler og stigrupper i sør.
- Befolkningsvekst og pandemi har synliggjort et ekstra behov for å styre ferdselen og arbeidet med besøksforvaltning i enkelte områder.
- Lite parkeringsmuligheter og manglende toalettforhold ved enkelte områder. Dette fører ved stort trykk til feilparkerte biler og forsøpling. (f.eks. de mest brukte klatrefeltene og enkelte strender).
- Manglende grunnerverv av regulerte offentlig friområder/turstier. Dette innebærer at tidligere regulerte stier er sårbare ved f.eks. dispensasjonssaker og omreguleringer. Bruk av rekkefølgebestemmelser, utbyggingsavtaler og statlig sikring ved erverv av grunn til turstier kan utnyttes bedre.
- «Allemannsretten utfordres av utbygging, privatisering og ulovlige stengsler. Kommunen har et eget prosjekt for oppfølging av ulovlige tiltak i strandsonen. Tilbakemelding fra brukere og grunneiere viser at kunnskap om Allemannsretten bør styrkes, - både når det gjelder rettigheter og plikter.
- Nedbygging av turområder og ferdselsårer til næring, hytter og boligområder kan føre til økt press på eksisterende ferdselsårer. Det er viktig å hensynta disse i fremtidig arealplanlegging.

Disse punktene illustrerer godt hvorfor kommunens arealforvaltning er helt avgjørende for å legge godt til rette for enkelt friluftsliv og naturopplevelser. Nedbygging av arealer og privatisering av strandsoner gjennom ulike private tiltak er de viktigste årsakene til tap av både naturmangfold og naturopplevelser i kommunen (jfr. temaplanen for naturmangfold).

Ei annen utfordring som planen gjør rett i å påpeke er at økt bruk av naturen for friluftslivsformål også kan medføre ei økt belastning for naturmangfoldet. Naturvernforbundet

synes det er bra at planen nevner at det er behov for kanalisering av ferdsel, bedre besøksforvaltning og søppelhåndtering i friluftsområder.

I en plan for friluftslivets ferdselsårer er hovedfokus, forståelig nok, på tilrettelegging, etablering og vedlikehold av slike ferdselsårer. Naturvernforbundet ber allikevel om at planen må uttrykke enda tydeligere at det også er viktig å bevare store naturområder *uten* noen form for tilrettelegging, og at det er særlig viktig å kanalisere ferdselen utenom verneområder. I populære turområder, som naturreservatene i Holtnesdalen og på Søndre Verksøya, er dette særlig viktig. Planen bør ha et eget resultatmål, som kan lyde slik:

- Utarbeida en plan for bærekraftig bruk av turområder i og nær naturvernområder og andre sårbare naturområder. Planen skal inneholde konkrete tiltak for å lede ferdselen utenom slike områder og minimere negative konsekvenser av menneskelig bruk av områdene. Tiltak som bør vurderes er å ikke merke stier eller på annen måte tilrettelegge for ferdsel, ikke markedsføre eller oppfordre til bruk av områdene, og å sette opp informasjonsskilt med oppfordringer om å vise hensyn.

Naturvernforbundet støtter at etablering av ei sammenhengende kyststi bør være et hovedmål i handlingsplanen. Kommunen bør benytte anledningen til å også gjennomgå den eksisterende kysttitraseen, med mål om å legge stien nærmere sjøen der det er mulig, og forsvarlig i forhold til naturvernområder og hekkeområder.

Planen nevner at det mange steder er mangel på utfartsparkeringsplasser. Dette gjelder kanskje særlig for kyststien. Vi mener at det under resultatmål 3.3 bør tilføyes følgende setning: «Kommunen skal prioritere å sikre eksisterende utfartsparkeringer for kyststien, særlig i områder med utbyggingspress».

Vi støtter også at etablering av en sammenhengende tursti langs Hurums gamle oldtidsvei Sandsstien bør være et hovedmål i planen.

Endelig støtter vi at kommunen i langt større grad enn det som har vært tilfellet til nå sikrer friluftsområder for allmennheten gjennom kjøp av eiendommer. Vi foreslår at det føyes til et resultatmål under punkt 1:

- Utarbeida en plan for offentlig ervervelse av friluftsområder. Planen skal identifisere egne eiendommer, og inneholde ei prioritert liste over hvilke eiendommer som kommunen bør forsøke å erverve. Det er særlig viktig å sikre større, sammenhengende eiendommer i strandsonen, samt mye brukte friluftsområder i og nær tettbygde strøk.

Med hilsen

Naturvernforbundet i Hurum og Røyken  
*Styret*