



## Naturvernforbundet i Buskerud

Martin Lindal  
Bråtan 11  
3022 Drammen  
e-post: [buskerud@naturvernforbundet.no](mailto:buskerud@naturvernforbundet.no)

Nore og Uvdal kommune  
[post@nore-og-uvdal.kommune.no](mailto:post@nore-og-uvdal.kommune.no)

### **Klage på vedtak i motorferdselutvalget.**

Naturvernforbundet i Buskerud vil med dette klage på vedtak i motorferdselutvalget 15.2.2024 sak.23.

Hovedmomentene i saka:

Saka gjelder skiløypa i Hallgrimsfjellområdet i Nore og Uvdal.

Tidligere har skiløypa fra Aspedokken til Hallgrimsstølen fulgt en ubrøytta vei. Grunneier har nå bosatt seg på Hallgrimsstølen, veien blir brøytta og er uegna som skiløype. Denne løypa var godkjent i kommunens sti- og løypeplan.

Løypelaget i området har, uten søknad eller tillatelse, opparbeida en ny trase, noenlunde parallelt med veien, for å legge til rette for maskinell oppkjøring av skiløype, Det er foretatt naturinngrep med gravemaskin på bar mark. Løypetraseen er også forlenga ved Aspedokken.

Kommunestyret i Nore og Uvdal ble gjort kjent med problematikken gjennom en interpellasjon behandla i kommunestyret 15.1.24 (sak 1/24). Kommunestyret anbefalte at det ikke skulle gis dispensasjon for preparering av skiløype i den nye traseen. Fare for presedens og at dispensasjon ville skape en ny kultur for å ta seg til rette, var de sentrale argumentene.

Så søkte løypelaget motorferdselutvalget om dispensasjon for preparering. Søknaden ble behandla i utvalget 15.2.24 (sak 23) og dispensasjon ble gitt etter §6 i motorferdsselforskriften. Kjøretillatelser etter denne paragrafen kan gis dersom søker påviser et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse

gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å begrense motorferdselen til et minimum.

I vedtaket uttaler motorferdselutvalget at «løyvet ikke tar stilling til flytting av løypa».

NiB mener at motorferdselutvalget ikke har gjort de nødvendige vurderinger av skader og ulemper. Ved ikke å ta stilling til naturinngrepene som er gjort, åpnes det for en uthuling av lovverket med økt motorferdsel som konsekvens. Videre mener NiB at preparering av skiløyper ikke kan betraktes som «et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte»

Vennlig hilsen Naturvernforbundet i Buskerud - Martin Lindal styreleiar.

Kopi. Statsforvaleren i Oslo og Viken.