



# Naturvernforbundet

## Buskerud

Martin Lindal

Bråtan11

3022 Drammen

e-post: [buskerud@naturvernforbundet.no](mailto:buskerud@naturvernforbundet.no)

tlf:99604555

Nore og Uvdal kommune

[post@nore-og-uvdal.kommune.no](mailto:post@nore-og-uvdal.kommune.no)

### **Høring - Forskrift om snøskuterløyper i Nore og Uvdal og Rollag kommuner**

Vi viser til mottatte dokumenter høringsdokumenter: Høring og offentlig ettersyn - forslag til forskrift om snøskuterløyper i Nore og Uvdal kommune.

I forbindelse med varsel om oppstart av arbeidet med forskrift i 2023 avga vi en ganske omfattende uttalelse datert 24.8.2023. Våre synspunkter fra den uttalelsen står fast og vi legger den ved som en del av dette høringssvaret.

- Naturvernforbundet er prinsipielt imot snøskuterkjøring som rekreasjon eller fornøyelse. Det betyr at vi også er imot det planlagte nettverket av snøskuterløyper i Rollag og Nore og Uvdal.
- De tilbakemeldingene vi har fått tyder på at grunneiere har vært utsatt for et betydelig press for å si ja til dette tiltaket. Et slikt press har etter det vi har erfart også kommet fra sentrale politikere i kommunen. Og grunneiere som er negative til planene har opplevd ubehageligheter. Dette er jo ikke noe ukjent fenomen i slike

bygdesamfunn og er et hinder for den frie og åpne meningsutvekslingen. Det er uakseptabelt og utgjør en demokratisk utfordring.

- Kommunedirektør Eva Rismo uttaler til Hallingdølen 3. juni at planen er godt nok utredet. Det er vi uenige i. Det er manglende kunnskap om naturmangfold flere steder i planområdet. Vi kan heller ikke se at de svært beskjedne justeringer av traséen og avbøtende tiltak som skal være gjort etter oppstartmeldingen har noen praktisk betydning for sårbar natur i området.
- Vi er sikre på at et slikt løypenettverk vil tiltrekke seg mange fra omkringliggende kommuner. Det vil medføre et stort press på det som i dag vinterstid er stille og rolige områder. Samtidig er vi sikre på at den omfattende ulovlige kjøringen som vi ser mange steder i Numedal med stor sikkerhet vil fortsette. De som bedriver disse ulovlighetene bruker snøskutere som er laget for frikjøring utenfor løyper, ikke for turkjøring langs faste traséer.

### **Friluftsliv**

I sin utredning konkluderer Multiconsult med at konfliktpotensialet i forhold til friluftslivet er **ubetydelig**. Det er vi sterkt uenig i. Rent teknisk og i forhold til den metodikk Multiconsult bruker, kan det være at det er riktig. Men det fanger ikke opp den betydning det har å bevare slike større, sammenhengende områder uten tilrettelegging. Da kan man ikke se snevert på hvor mye et slikt område brukes på et gitt tidspunkt. Vi er sikre på at vissheten om at slike områder finnes i seg selv er av stor verdi og vil få økt betydning i årene som kommer. Som vi påpekte i vår uttalelse til oppstartmeldingen, har Nore og Uvdal kommune framhevet dette i sin strategi for den nye kommuneplanen hvor det i et punkt heter at det skal avsettes viktige områder for friluftsliv som hensynssone hvor det ikke legges til rette for utbygging. Se punkt 10 under Natur, kultur og friluftsliv i strategidokumentet. Det kom som et svar på innspill fra grunneiere om å bevare Vergjedalen og Smådøl som områder uten utbygging. Et omfattende løypenett for snøskutere i Vergjedalen harmonere ikke med slikt mål.

### **Naturmangfold**

Som vi påpekte til oppstartmeldingen er Vergjedalen et kjerneområde for kongeørn. Selv om nettverket av løyper er lagt i en viss avstand fra kjente hekkelokaliteter, vet vi ikke hvordan den omfattende trafikken i parenes jaktområder vil påvirke hekkemuligheter og hekkesuksess. Det er ikke uten grunn at stabil hekkesuksess hos kongeørn ofte skjer i områder med lite trafikk, spesielt i den sårbare tida på ettervinteren og våren. En føre-var holdning tilsier at dette må tillegges betydelig vekt.

Det er sterkt mangelfull informasjon om spillplasser for storfugl og orrfugl i begge kommuner. Spesielt vil vi bemerke denne mangelen på østsiden av Vergjedalen, noe også Nore og Uvdals viltforvalter har erkjent. Det er et område med gode biotoper for både storfugl og orrfugl. For storfugl er det viktig å kjenne til at også dagområdene har stor betydning, også i tiden fram mot selve spilltida, dvs. fra mars til slutten av april. I denne tida foregår det normalt et betydelig spill i dagområdene.

Snøskutertrafikk er klart noe som vil påvirke slike spillplasser negativt, både direkte i form av støy og forstyrrelser og indirekte ved at spillplassene blir lettere tilgjengelig. Som tidligere påpekt burde det vært utført en ny kartlegging av spillplasser før trasé kan planlegges.

Hekkelokaliteter for hønehawk er også mangelfullt kartlagt.

### **Ulovlig kjøring**

Ulovlig kjøring er et stort problem i mange kommuner i Buskerud. Ikke minst gjelder det i Numedalsområdet hvor vi gjennom flere år har dokumentert slike ulovligheter og tipset Statens Naturoppsyn om det. Holdningen i skutermiljøet er at dette ikke er noe de bryr seg om. Det er også reflektert i uttalelser fra lederen for Øvre Numedal Friluftsopplevelser, som er initiativtaker til løypenettverket. Siden slik kjøring mange steder skjer med stilltiende aksept fra grunneiere, står oppsynet i praksis overfor en tilnærmet umulig oppgave i å stoppe ulovlighetene. Statens Naturoppsyn forteller at alarmen i skutermiljøet går med en gang de er ute for å drive oppsyn.

Mangelen på effektivt oppsyn medfører at de planlagte løypene både vil medføre mer kjøring utenfor løypene og at de angitt fartsgrenser ikke vil bli overholdt. Våre synspunkter støttes av de erfaringer Statens Naturoppsyn og Økokrim har gjort. Vi viser til NOU 2024:10 Ny Motorferdselslov, kapittel 9.3 og 9.4, side 109-114.

Naturvernforbundet i Buskerud - Martin Lindal styreleiar.