

# Nasjonalt park - ikke motorvei!

Hordfast er det største naturinngrepet i Vestland i moderne tid

La oss gi Vestlandet sin første nasjonalpark ved kysten. Vi skal ikke legge motorvei over myr, svaberg og regnskog. Hordfast må stanses.



## Hva er Søre Bjørnafjorden nasjonalpark?

Naturvernforbundet Hordaland foreslår at det opprettes en nasjonalpark på deler av øyene Reksteren og Tysnes. Her er

- en rekke truede arter og naturmiljøer som Norge har et internasjonalt ansvar for å ta vare på, blant annet regnskoger
- kystfuruskog, hagemarker, naturbeitemarker og edelløvsogger
- store myrer, som lagrer masse karbon
- nydelig skjærgård
- et sjeldent rikt naturmangfold, som så langt har vært lite påvirket av mennesket

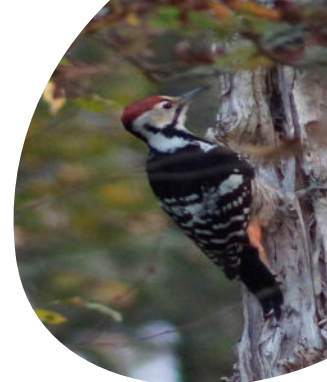
Ung hann av Gulflekktorvlibelle  
(fredet art), Buavågtjørna.

->





Grindhval  
<-



Hvitryggspett,  
norsk ansvarsart  
->

### Hva er Hordfast?

Hordfast er et veiprojekt på E39 mellom Os og Stord. Det skal bygges

- 55 km ny 4-felts motorvei med 110 km fartsgrense
- 8 km broer, herunder verdens lengste flytebro over Bjørnafjorden lengde 5,5 km
- motorvei over Reksteren og Tysnesøy gjennom urørt og verneverdig natur
- ny bro mellom Tysnes og Stord over Langenuen med lengde 1,7 km
- 19 km med tunneler

Hordfast vil koste nær 40 milliarder eller 727 millioner kr. pr. km vei. I dag er biltrafikken ca 3000 biler pr. døgn på strekningen. Utbyggerne tror denne vil øke til 15 000 pr døgn når prosjektet er nedbetalt. Til sammenligning går det 45 000 biler pr. døgn på motorvegen fra Åsane mot Bergen sentrum som er dimensjonert for 80 km fartsgrense og har lavere standard. 70% av reisene mellom Stord og Bergenshalvøya er i dag fritidsreiser.

Vi i Naturvernforbundet Hordaland har i brev til samferdselsminister Hareide foreslått at hele E39 utredes på nytt, i en mer moderat og miljøvennlig form, som i hovedsak følger dagens trasé.

### Er Hordfast et godt klimaprojekt?

Tilhengerne av Hordfast påstår at det er et godt klimaprojekt. De viser til at fergefri E39 Bergen - Stavanger vil føre til kutt i utslippene fra ferger, fly og hurtigbåter. Men disse kuttene skjer allerede, helt uavhengig av om det bygges ny E39 eller ei. To av de tre fergene Hordfast skal erstatte, er allerede klargjort for elektrisk drift og de første el-flyene mellom Bergen og Stavanger vil være på vingene om få år.

Klimaregnskapene Hordfast-tilhengerne baserer seg på, mangler også noe helt grunnleggende. De har ikke tatt med de svære klimagassutslippene som oppstår når myr, skog og mark bygges ned av motorvei, nye hyttefelt og næringsområder.

### Hvorfor skal vi droppe planene om Hordfast?

- De største naturødeleggelsene i Hordaland i moderne tid. Hordfast rammer 40 viktige naturtyper av nasjonal/internasjonalt verdi som Norge har et særskilt forvaltningsansvar for
- Ødelegger unikt fjordlandskap, uerstattelige friluftsområder og kulturminner på Os, Tysnes og Stord
- Tilhengerne av Hordfast har som mål at prosjektet skal føre til en flerdobling av dagens veitrafikk, men det vil undergrave målet om nullvekst i trafikken i Bergensområdet.
- Tidens dyreste og mest kompliserte veiprojekt, kostnadsanslagene for ferjefri vei mellom Stord og Bergen har økt fra 5 milliarder i 1999 til nær 40 milliarder i 2019 – en åttedobling
- Rekordhøy bompengefinansiering. Økt fra 7,5 mrd til 17,4 mrd. netto, legger en til rente- og innkrevingskostnader må det betales inn ca 24 milliarder i bompenger på 15 år
- Undergraver nasjonale målsettinger om overføring av gods fra vei til sjø og bane
- Bryter nasjonale klimamålsettinger
- Prosjektet har negativ samfunnsøkonomisk nytte når en sammenstiller prissatte og ikke-prissatte konsekvenser

**Det er ikke for sent å stanse Hordfast.** Det er først om Stortinget velger å bevilge penger til byggestart at endelig vedtak er gjort.



Foto: Jan Rivenæs