



UTTALELSE FRA ÅRSMØTET I NATURVERNFORBUNDET HORDALAND 25.03.2023:

Bilen skal ikke legge premissene for byutvikling i Bergen

Til: Vestland Fylkesting v/ fylkesordfører og fylkesdirektør, Bergen kommune v/ byrådsleder og byråd for klima, miljø og byutvikling

Kopi til: Hovedutval for samferdsel og mobilitet i Vestland fylkeskommune, pressen

Årsmøtet i Naturvernforbundet i Hordaland (NVH) er alvorlig bekymret over de mange planene for nye firefelts motorveier i Bergensområdet. Om både Hordfast, Sotrasambandet, Nordhordlandstunellen, Ringvei Øst og motorvei Arna-Trengereid bygges, vil kommende generasjoner arve en infrastruktur som i all hovedsak gir prioritet til biltrafikk. Det vil bli umulig å nå en rekke vedtatte politiske mål: Trafikkveksten vil bli dramatisk, stikk i strid både med Byrådets mål om 30% reduksjon i biltrafikken i kommunen, og med nullvekstmålet i Byvekstavtalen. Om vi ikke oppfyller denne avtalen mellom kommunene Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden, Vestland fylkeskommune og Staten, kan store summer til kollektivsatsing forsvinne. Byspredningen vil øke, og undergrave Bergens vedtatte politikk om fortetting langs kollektivaksene, og visjonene om Gåbyen Bergen. Full motorveiutbygging vil bety et tilbakefall til en massebilisme, som hører fortiden til.

Naturvernforbundet har, sammen med Miljøvernforbundet, gjennomgått alle motorveiplaner i Bergensområdet, inkludert den nye veien Rådal-Os. Vi har beregnet at det til sammen vil koste mellom 125 og 130 milliarder kroner å gi bilene ny 4-felts kapasitet med tilgang til Bergen. Det er en høy pris for en utvikling som bryter sterkt med viktige politiske mål.

Årsmøtet i NVH krever:

- En tenkepause, et moratorium, for alle motorveiplaner i og rundt Bergen.
- At det blir laget en samlet oversikt over alternativ til nye motorveier, etter et såkalt 0+ konsept. Det betyr at det eksisterende veinettet blir brukt, men med nødvendige forbedringer for å skjerme lokalmiljø, sikre trafiksikkerhet og god fremkommelighet for gange, sykkel- og kollektivtransport.
- En entydig prioritering av kollektivtilbud med kollektivfelt på alle 4-felts innfartsårer til Bergen.
- Statlig støtte til Bybanen med 80% av utgiftene.
- At alt planarbeid med Hordfast stanses.

Med vennlig hilsen

Naturvernforbundet Hordalands årsmøte 2023

Kontaktperson:

Leder Tom Skauge

Tom.Skauge@hvl.no | 916 06 803