



**Naturvernforbundet i  
Molde**

## **Snarveger i Molde by – kartlegging i 2021**



07.10.21

Rapport kartlegging 2021

## SAMMENDRAG

Naturvernforbundet i Molde, i samarbeid med natur- og friluftsansjasjoner, har kartlagt snarveger på strekningen Kringstad - Røbekk. Resultatet er et digitalt kart som viser 349 snarveger.

Rapporten og kartet er lagt ut på Naturvernforbundet i Molde sin Facebook og webside. Nettadressen er <https://naturvernforbundet.no/moreogromsdal/naturvernforbundet-i-molde/category1691.html>.

Vi regner med at innsynsløsningen til kartleggingsresultatet etter hvert kan bli tilgjengelig på også andre måter. Alt er til fri bruk, men det er ønskelig med kildehenvisning.

Når du klikker på en snarveg på kartet, får du fram både informasjon og lenke til bilde(r).

Det er sikkert flere snarveger som vi ikke har fått med. Vi ønsker derfor tilbakemeldinger om mangler, feil og annet som kan komme til nytte i kvalitetssikringsarbeidet. Vår e-postadresse er: [molde@naturvernforbundet.no](mailto:molde@naturvernforbundet.no)

## Innhold

<b>SAMMENDRAG</b>	<b>1</b>
<b>FORORD</b>	<b>3</b>
<b>INNLEDNING</b>	<b>4</b>
<b>METODIKK</b>	<b>6</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>10</b>
<b>ALLMENN FERDSEL</b>	<b>22</b>
<b>OPPSUMMERING</b>	<b>24</b>
<b>TABELL - REGISTRERINGENE</b>	<b>25</b>



*Snarvegskiltet i Trondheim*

# Snarveger i Molde by – kartlegging i 2021

RAPPORT 2021

## FORORD

I desember 2020 ble Naturvernforbundet i Molde kontaktet av Forum for natur og friluftsliv (FNF). De ønsket et kart som viser snarvegene i Molde by. Snarvegene er en viktig del av vegnettet, og vi ser for oss at prosjektet kan bli ett av grunnlagene for en del av strategien til en mer miljøvennlig samferdsel i byen. I samferdselsplanleggingen blir det lett til at myndighetene i praksis viser mest interesse for veg og bil, og glemmer den enkleste transporten i byer og tettsteder (gang og sykkel).

Kartleggingen har ikke hatt som mål å kartlegge turveger. Snarveg er her definert som vegen til bussen, til skolen, til butikken, til naboen etc. Det er likevel noen av snarvegene som også brukes som turveger. Blant annet som en del av turen til marka.

FNF er et samarbeidsforum for natur- og friluftslivsinteresserte organisasjoner i Møre og Romsdal. Naturvernforbundet i Møre og Romsdal er tilsluttet FNF sammen med Norges Jeger- og Fiskerforbund Møre og Romsdal, Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal, Sunnmøre friluftsråd, fylkets tre turistforeninger, fylkets 4 speidergrupper og Møre og Romsdal 4H.

FNF ser for seg at arbeidet i Molde kan få verdi som et pilotprosjekt og som et eksempel på en kartleggingsoppgave utført av en frivillig organisasjon. Prosjektet kan da brukes som en mal for andre som kan ha interesse av snarvegene sin verdi i en by eller i et tettsted.

Etter det vi kjenner til har flere byer arbeidet med snarveger som en del av den kommunale samferdsels- og arealplanleggingen. Blant annet Trondheim kommune og Bergen kommune.

En vesentlig del av snarvegene som er i bruk i byen er nå kartlagte, men det finnes også mulige snarveger som ikke er i bruk og som også er med på kartet. De som ikke er i bruk kan være regulert som friområde, snarveg, gangveg eller gangstier i godkjente detaljplaner.

Vi kommer til å sette en kunngjøring om prosjektet inn i Romsdals Budstikke. I den vil vi be om tilbakemeldinger fra alle om feil/mangler ved vårt kart og rapport.

Etter høringen ble det gjort noen endringer på kartet. Bortsett fra den oppdaterte registreringstabellen bakerst i rapporten, er denne utgaven lik høringsforslaget av 19.6.21.

Naturvernforbundet i Molde 07.10.2021

Japke Stobbe - leder

## INNLEDNING

Helt i starten av arbeidet ble kommunen kontaktet og informert om prosjektet. Vi fikk en positiv og motiverende tilbakemelding om behovet og nytten for det. Det ble opplyst at for kommunen vil et kart som viser snarvegene gi viktig informasjon for publikum om mulige ruter, og kommunen vil få innspill til blant annet driftsbehov, prioriteringer og opprustningsprosjekt. Det vil også komme til nytte når det skal utarbeides strategier og planer for samferdsel, mobilitet, trafikksikkerhet, folkehelse og friluftsliv. Det ble videre opplyst at i den nye samfunnsdelen til kommuneplanen blir det en samlet veg- og mobilitetsplan/strategi, og der kartleggingen blir relevant.

De grønne organisasjonene har også tidligere hatt en god dialog med Molde kommune om gående og syklende gjennom sitt "Sykkelnettverk Molde", "Europeisk Mobilitetsuke", hovedplan for gående og syklende i Molde kommune og annet. En naturlig utvikling ble så å arbeide videre for bedre forhold for myke trafikanter.

Friluftsrådet ser for seg at kartleggingen av snarveiene kan gå inn i Molde kommune sitt arbeid med en plan for friluftslivets ferdselsårer som er under forberedelse i samarbeid med Friluftsrådet.

Kunnskap om snarvegene kan også bli en del av kommunen sitt kunnskapsgrunnlag og arbeid etter de rikspolitiske retningslinjene for å styrke barn og unges interesser i planleggingen.

Vi ser for oss at kartet kan vise viktige sammenhenger i snarvegnettet i byen, men at det også kan få fram mangel på sammenhenger.

Molde kommune har tidligere gjort barnetråkkregistreringer. Disse ble ikke videreførte i kart for Molde sentrum, men bare for distriktene (Kleive, Hjelset, Skåla) ved kommuneplanens arealdel i 2007.

Noen snarveger er lite kjente og vanskelige å finne for dem som ikke er lokalkjente. Vi regner med at snarvegartet også kan bli til nytte for dem som er nye i byen eller som i det siste har flyttet til en annen bydel.

Vårt inntrykk av de fleste snarvegene er at de er mindre egnet for syklende.

### **Samarbeidspartnere**

Prosjektet var avhengig av at Friluftsrådet kunne hjelpe til med både den tekniske delen, og gi oss faglige råd.

FNF hadde en sentral rolle i ulike trinn i prosjektet. Blant annet om allmennheten sin ferdselsrettigheter.

Kommunen kom med innspill og ble informert om framdriften, men innhold og ansvar for de kartlagte snarvegene og rapporten står for Naturvernforbundet i Molde sin regning.

## Nasjonale og lokale miljømål

Det er en nasjonal strategi for å få flere til å gå. Denne er vedtatt av Storting og regjering blant annet ved behandlingen av Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029 og NTP 2022 - 2033. Målet innebærer at alle grupper i befolkningen skal oppleve at det er positivt å gå, og at det er lagt til rette for at de kan gå mer i hverdagen. Målet innebærer at flere av befolkningens totale reiser skal gjøres til fots. Vi mener at kunnskapen og oppmerksomheten om snarvegene er helt vesentlig i den nasjonale strategien.

Etter en nasjonal reisevaneundersøkning i 2014 ligger Molde over landsgjennomsnittet i bruk av bil og under i valg av andre transportformer. I planbeskrivelsen til kommuneplanens arealdel leser vi at tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtrafikk skal prioriteres ved oppgradering og etablering av infrastruktur. Molde sine korte avstander er et gunstig utgangspunkt for tilrettelegging for gående og syklende. Båndbyformen gir også god flatedekning for kollektivtransporten selv med få ruter. Potensialet for å etablere et godt alternativ til bilen er stort og bør derfor prioriteres.





## METODIKK

Før vi befarte snarvegene, gjorde vi et forberedende arbeid på nettet. Romsdalskartet ble til stor nytte som et utrolig godt arbeidsredskap. Vi la blant annet inn temaet detaljplaner, og vi så etter regulerte gangveger og friområder. Vi sjekket eiendomsgrenser og lette etter korridorer mellom boligtomtene. Ved et klikk på kartet kom matrikelnummeret fram, og vi kunne så søke opp hele eiendommen. Dersom det var behov for å sjekke hjemmelen til en eiendom, brukte vi Statens Kartverk sin grunnboktjeneste.

Google street view, kart og satellitt/flyfoto ble også brukt.

Data om gang- og sykkeltraseer fra Open Street Map (OSM) er en annen kilde. OSM er bygd av et fellesskap av kartleggere som oppretter og vedlikeholder data om veier, stier, kafeer, jernbanestasjoner og diverse annet, over hele verden og stiller data til rådighet for fellesskapet. Denne kartleggingen har likevel funnet mange flere snarveger enn det som ligger i OSM, samtidig som OSM har en mer komplett oversikt over gangveger, fortau og sykkelstier. De to datasettene kan sees i sammenheng for å finne en mer samlet oversikt og gang- og sykkeltraseer.

For noen områder i byen er det orienteringskart (skolekart). Disse er detaljerte og de har med alle stiene som kan være i bruk som snarveger.

Tidligere har kommunen ved barneskolene registrert ”barnetråkk”. Dette er også kartinformasjon som vi fikk bruk for.

På befaringene brukte vi enten et bykart eller så tok vi ut kartutskriften fra nettsiden GisLink (kartportal) for de delene av byen der bykartet ikke var oppdatert.

På befaringene noterte vi ned forskjellige egenskaper ved snarvegene. Dette er data som ble lagt inn i en egenskapstabell, og det ble tatt bilder av dem.

Etter befaringene blir snarvegene enten tegnet inn på et manuskart i GisLink og som så ble lagt til grunn for digitaliseringen i QGIS eller sporingsdata ble hentet fra en GPS/mobiltelefon før de ble førte direkte over til snarvegkartet. Til digitalisering er det benyttet grunnkart, flyfoto, OpenStreetMap-data og/eller stier fra Kartverket sin FKB-base (Felleskartdatabasen). Presisjonen er i de fleste tilfeller god (0-5 meter), men i f.eks. skog, uten tilstrekkelig GPS-mottak eller synlige spor på flyfoto, kan sporene være mer upresise.

Nettsider som er brukt:

<https://kommunekart.com/klient/romsdalskart>

<https://norgeskart.no>

<https://www.google.no/maps>

<https://www.kartportal.no/>

<https://www.openstreetmap.org/#map=15/62.7440/7.1745>

## Kartet - innhold

Snarvegene er delte opp i to kategorier. Snarveger som er i bruk og mulige snarveger.

Snarvegene som er viste med heltrukket grønn farge er i bruk i mer eller mindre grad. Dette gjelder de fleste snarvegene på kartet, og vi regner med at bruken stort sett er i samsvar med de allmenne ferdselsreglene i frilufsloven og eventuelle planbestemmelser etter plan- og bygningsloven.

Snarvegene som er viste med grønne stiplet farge er de mulige snarvegene. De er vurderte å kunne fylle et behov for ferdsel og er enten regulert som friareal, samferdsel eller går på kommunale eiendommer. Disse er sjelden i bruk og vanskelig å se spor etter i terrenget. De som er regulerte til friareal eller samferdsel kan også gå over private eiendommer.

Snarvegene er nummerert grovt etter beliggenhet, med laveste nummer i vest og høyeste nummer i øst.

Kartet viser busstoppene i byen. En kort veg fra en bolig eller arbeidsplass og til et busstopp kan styrke kollektivtrafikken.

På befaringene kom vi opp til Moldemarka og Årømarka. Blant annet er noen av snarvegene korridorer inn mot markaområdene. Vi har ikke visualisert disse korridorene da dette er et eget tema, men resultatet er sendt i en koordinattabell til Molde kommune som et innspill til kommunedelplanen for idrett og fysisk aktivitet.

## Kartet – bruk av det

Når du klikker på en snarveg, vil du få fram detaljert informasjon om den sammen med et eller flere bilder. Dette er data som er hentet fra egenskapstabellen som er lagt til grunn for kartinformasjonen. Et eksempel fra egenskapstabellen er på side 10.

## Egenskapsdata

Egenskapstabellen er bygd opp på denne måten:

Bratthet: Denne egenskapen er delt opp i tilnærmet flat (1), bakke (2) og bratt (3). Dette er også en grov oppdeling. Blant annet på grunn av at brattheten kan variere. En del kan være flat og en del kan være bratt. En flat snarveg kan ofte være egnet til bruk av sykkel, men en bratt vil ofte være uegnet til vanlig sykling.

Underlag: Det kan være asfalt, grus, gras/jord, blandet og ulendt terreng som stein, røtter og jord.

Bredde: Dette er en omtrentlig bredde. Bredden på en snarveg kan variere, og da blir den oppgitte bredden enda grovere.

Skiltet/merket: Det er sjelden at snarvegene er skiltet, men noen kan ha et blått standard gangvegskilt.



**Belysning:** Få har lys, men noen kan ha lys der de for eksempel ender i en bilveg eller går nær hus.

**Trapp:** Denne egenskapen inkluderer også stokker som er lagt på tvers av snarvegen.

**Sperreelement:** Dette kan for eksempel være et gjerde eller store steiner som er til hinder for ferdsel.

**Privatiserende element:** Det vanligste er plener som kan oppfattes til å være en del av en tomt selv om kommunen er grunneier. Når en kommunal snarveg/friområde ikke er opparbeidet, skjøttet eller merket som snarveg, skjer det noen steder at tilgrensende private tomteiere slår og vedlikeholder kommunen sitt areal for å unngå gjengroing.

Andre privatiserende element kan være beplantning, parkering av biler/bobiler/hengere etc.

**Bru:** I noen få tilfeller går en snarveg over ei bru.

**Gjengrodd:** Snarveger som ut fra forskjellige årsaker ikke er i bruk eller er i lite bruk gror fort til, og dette blir notert under befaringene.

**Kommentar:** Dette er en vurdering på kartleggingstidspunktet. Det kan være at snarvegen er slitt, oppsprukket, erosjon, glatt, gjørmet, vått, sleipt, ruglet eller god stand og fremkommelighet. Det kan være informasjon om bruken. Blant annet om snarvegen også blir brukt som turveg.

Vi kan ha lagt inn informasjon om at snarvegen er godkjent som friområde eller som en gangveg/samferdselsareal. Informasjon om hageavfall kan også være med. Det kan videre være opplyst at kommunen er grunneier. Annen type informasjon kan også være med i dette feltet.

**Metode:** Snarvegene registreres først enten ved bruk av GPS eller så blir de tegnet inn på manuskart produsert i kartportalen/gislink som driftes av fylkene Møre og Romsdal og Trøndelag. Feltet angir hvilken kilde som har vært styrende for hvordan snarvegen er tegnet i kartet.

**Status:** Dette er en oppdeling i enten en snarveg som er i bruk eller en mulig snarveg. Se mer om dette under kapitlet "Kartet - innhold" på side 8.

**Bilder:** Det er lagt inn 1-3 bilder fra snarvegene som er lenket til kartet.

Eksempel på en registrering:

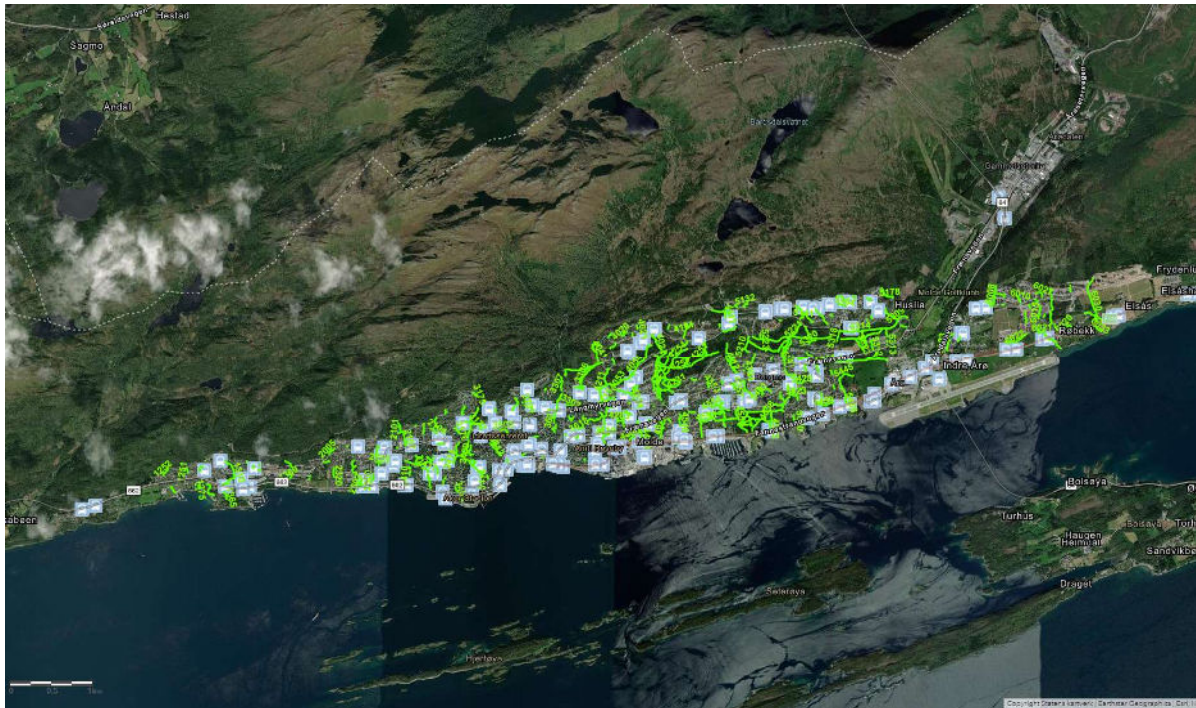


<b>Snarvegnr</b>	5442
<b>Navn på snarveg</b>	Østtorpv - Astrupv
<b>Bratthet (1-3)</b>	3
<b>Underlag</b>	grus trapp
<b>Bredde (ca. i meter)</b>	1
<b>Skiltet/merket</b>	nei
<b>Belysning</b>	nei
<b>Trapp</b>	ja
<b>Bro</b>	nei
<b>Sperreelement</b>	nei
<b>Privatiserende element</b>	nei
<b>Gjengrodd</b>	nei
<b>Kommentar</b>	Sti og bratt trapp
<b>Metode kartfesting</b>	flyfoto
<b>Status</b>	I bruk
<b>Ant. bilder</b>	2
<b>Dato kartl</b>	08.01.2021

## RESULTAT

I kartleggingen har vi registrert 329 snarveger. I tillegg har vi tatt med 20 snarveger der det er et potensiale for en mulig snarveg (se definisjonen om mulige snarveger i avsnittet om innholdet på kartet på side 8).

For oversiktskart se under, for detaljkart se <https://arcg.is/1mfvwm>.



Oversiktskart – kartlagte snarveger i Molde by i 2021

Naturvernforbundet brukte totalt 350 timer på prosjektet. Dette som en dugnadsinnsats. Vi erfarte at om lag 2/3 av timeforbruket gikk til for- og etterarbeid, og 1/3 til befaringer. For og etterarbeidet inkluderer også møter, rapportskrivning, digitale diskusjoner og metodikkutvikling.

Gjennom arbeidet fikk vi et godt inntrykk av den mangfoldige nytten snarvegene har i en by. Snarvegene brukes til skolen, butikken, arbeidsplassen, barnehagen, venner, fritidsaktiviteter, nærturområdet, leikeplassen, sjøen, Moldemarka, Årømarka og til småturer i egen bydel enten med eller uten hund.

Snarvegene kan karakteriseres som en uformell ferdselsstruktur som gjennom årene har gått seg til uten vesentlige konflikter mellom grunneiere og allmennheten. Noen snarveger kan likevel bære preg av å være private, og dette kan være et hinder for ferdsel, spesielt for den som ikke er kjent med allmennhetens rettigheter. I noen tilfeller kan også retten til ferdsel være uavklart. Vi har likevel inntrykk av at de fleste grunneiere godtar at ikke minst barn og

unge bruker snarvegene. Rundt byens skoler har vi funnet godt brukte snarveger som trolig er i daglig bruk av skolebarn hele året.

Vi har inntrykk av at usikre snarveger i form av uavklart ferdselsrett slår trolig ulikt ut knyttet til alder og kjønn. Ikke minst unger kan lett gå snarveger der voksne betakker seg. Det kan kanskje være forskjeller mellom kvinner og menn sin bruk av snarveger med usikker ferdselsrett. Dette kan være egnet en sosiologisk studie.

Blant de grunneierne som godtar at en del av eiendommen blir brukt som snarveg, kan vi likevel ikke se bort fra at det finnes de som ikke vil at snarvegen blir tegnet inn på et kart. En konsekvens av manglende kartfesting vil bli en redusert mulighet for å se og vurdere verdien av en snarveg i en større sammenheng.

Det er mye villabebyggelse og stort sett lite fortetting i byen selv om endringer er på gang. På den måten har det blitt plass til snarvegene. En del av forklaringen på det høye antallet snarveger kan også være at byen er uten kvartaler, og utbyggingsstrukturen har karakter av en gradvis vekst oppover i bylia. Veiene går i svinger og ender ofte i en blindvei. Flere av snarvegene går som en rett linje fra den øvre delen av en svinget veg og til den nedre delen av den samme bilvegen. Fra enden av blindvegene kan det også være snarveger. Disse kan blant annet fungere som en forbindelse mellom blindvegene. Noen av de øverste blindveiene fungerer som korridorer til Moldemarka. Men vi har også observert blindveger der en bolig i enden blokkerer for videre ferdsel til blant annet marka.

En del av vann- og avløpsrørene i byen er lagt i traseer på tvers av vegene og rett nedover. I reguleringsplanene blir arealet der rørene går til vanlig regulert som friareal, og kommunen er grunneier. Flere av disse friarealkorridorene er sentrale i snarvegsystemet.

I flere detaljplaner ser vi at det er vedtatt ferdselsareal/friområder, men gjennomføringen av planene har ikke blitt prioritert.

Molde har flere naturpregede områder innenfor bygrensa. Snarvegene i disse områdene er ikke bare transportårer, men de er også viktige for trening, aktivitet og rekreasjon. Noen av de kartlagte snarvegene har større verdi som turveger enn som snarveger.

I bratte partier har flere av snarvegene trapper eller stokker på tvers. Trapper og underlag er i varierende grad vedlikeholdt, og spesielt ferdsel vinterstid og med sykkel/barnevogn kan være en utfordring. Men de fleste snarvegene krever verken opparbeiding eller vedlikehold. I vinter observerte vi at flere var i bruk selv om det var dyp snø. Det virker som en snarveg trumfer minuset ved å vasse i snøen. Det lover godt med hensyn på et driftsbudsjett for snarvegene.

### **Snarvegene i Nordbyen**

Kartleggingen av snarvegene i Nordbyen skilte seg ut fra resten av byen. Alt som er av friområder i godkjente reguleringsplaner er kommunal eiendom. Stort sett alt av



eksisterende snarveger er i friområdene, og de fleste går i nord - sør-retning som korridorer mellom vegene/boligene.

### **Snarveger gjennom gravplasser**

Noen av snarvegene på kartet går gjennom gravplasser. Vi ønsket Molde kirkelige fellesråd som gravplassmyndighet sin mening om bruken av disse snarvegene. Vi tok kontakt, og i en e-post den 31.1 fikk vi svar.

Fellesrådet skriver at de ser de interne vegene på flere av gravplassene i Molde, spesielt Øvre og Nedre kirkegård i bysentrum og Tøndergård gravlund som ferdselsårer, og at de dermed fritt kan benyttes som snarveger gjennom byen. På Tøndergård er de også i praksis en del av tur- og rekreasjonsområdet i Retiroparken.

Gravplassene er en del av park- og grøntområdene i byen, og det kirkelige fellesrådet oppfatter det derfor som naturlig at de benyttes på denne måten. De skiller seg likevel litt ut fra parker og andre friluftsområder. Gravplassene er minnesteder og skal være tilegnet ro og ettertanke. Det er derfor ikke her joggeruten, sykkelturen eller den høylytte praten legges.

Fellesrådet viser til § 9 i gravplassforskriftens: *”Opphold, ferdsel, arbeid og andre handlinger på gravplass skal skje på en sømmelig og minst mulig støyende måte, slik at det ikke virker støtende på noen. Besøkende skal så vidt mulig ferdes gående. Hunder skal føres i bånd.”*

Forskriftens hensikt er også tatt igjen i lokale gravplassvedtekter pkt 4: *Ferdsel på gravplassene: Besøkende skal så vidt mulig ferdes gående, jf. gravferdsforskriften § 9 (2). Ved bevegelsehemming kan motorisert kjøretøy nyttes. All kjøring skal skje ekstra hensynsfullt.*

Fellesrådet har så langt ikke erfart noen problemer med at gravplassene benyttes til gjennomgang. Folk er i stor grad oppmerksomme på at de er på en gravplass og tar hensyn til eventuelle seremonier og annen aktivitet på gravplassene når de går gjennom.

Molde kirkelige fellesråd ser derfor positivt på at også snarvegene gjennom gravplassene i kommunen er en del av kartleggingen. Dersom det er mulig å merke de aktuelle snarvegene med at de går gjennom en gravplass og at det bør tas spesielle hensyn med tanke på støyende atferd og at det helst ikke bør benyttes sykkel vil det være positivt.

I kommentarfeltet på kartet har vi lagt inn denne informasjonen: *”Unngå støyende adferd, sykling, løse hunder og jogging på gravplassen.”*

### **Eksempler på kartlagte snarveger**

I dette avsnittet er det gitt noen bildeeksempler på kartlagte snarveier og ulike egenskaper som snarvegene våre har.



Snarvegen er ikke minst viktig for barna. Rundt byens skoler har vi funnet godt brukte snarveger som trolig er i daglig bruk av skolebarn hele året. Dette er Nøttestien, rett nord for Langmyra skole.



Molde har flere naturpregede områder innenfor bygrensa. Snarveger i disse områdene er ikke bare transportårer, men er også viktige for trening, aktivitet og rekreasjon. Dette eksempelet er fra Øvre Torleifen.



Det er ikke lengden det kommer an på. Korte forbindelser mellom mer tilrettelagte arealer kan være svært viktige snarveger. Her fra Røysan.





Noen snarveger er lite kjent og vanskelig å finne for den som ikke er svært lokalkjent.

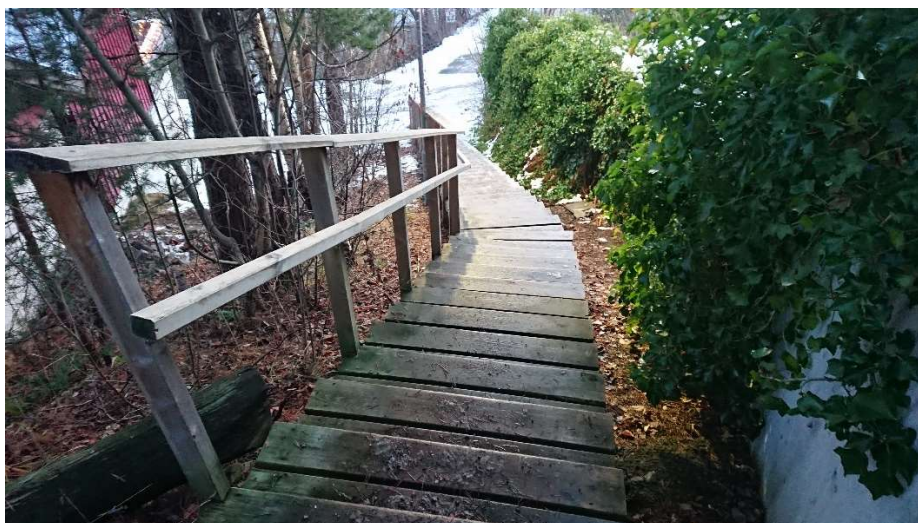


Det er tatt med noen godt etablerte og tilrettelagte traseer som denne mellom Skogvegen og Boråsvegen, men etablerte gang- og sykkelarealer er ikke prioritert ettersom disse finnes i andre kartlag.



Molde er stort sett ikke flat og flere kartlagte snarveger er bratte. Trapper og underlag er i varierende grad vedlikeholdt og spesielt ferdsel vinterstid og med sykkel/barnevogn kan være en utfordring. Like fullt er snarvegene mye brukt og viktige ferdselsårer, som her mellom Fuglsetvegen og Frænavegen.





Trapper og bruer er enkle og viktige tilretteleggingstiltak. Selv om de kan være varierende i utforming og vedlikehold så gjør de ferdsel mulig og er avgjørende for mange av snarvegernes funksjon. Trappa forbinder Fannebostadvegen med Birkelandvegen og brua gjør det mulig å krysse Tøndergårdbekken ved Brattåsen





Noen snarveger kan bære preg av å være private og dette kan være et hinder for ferdsel, spesielt for den som ikke er kjent med allmennhetens rettigheter akkurat her. I noen tilfeller kan også retten til ferdsel være uavklart. Denne snarvegen går over en kommunal eiendom.



Her går snarvegen mellom boliger, og den er markert og avgrenset med gjerder





En nabo har snøfrest  
snarvegen - HURRA



Fortetting i byen kan føre til at det blir krevende å oppfylle kravene om nok friareal. Her gikk det en snarveg i forbindelse med et friområde og kommunen tok hensyn til både den og friarealet gjennom reguleringsbestemmelsen som blant annet er det presisert: "Området på nordsiden skal utformes slik at det fungerer godt som lekeplass og aktivitetsområde for barn og unge, og kan knyttes sammen med friområdet i vest og lekeplassen i øst. Det skal ikke settes opp hekk eller gjerde rundt eiendommen som forhindrer denne fysiske kontakten."



En opparbeidet kommunal snarveg som i den nedre delen hadde en bredde på 3 m, men på grunn av en garasje er nå bredden redusert til 1,5,



Dette kunne ha vært en snarveg. Kommunen er grunneier i en bredde på 4 m.



Mellom disse boligene er kommunen grunneier i en bredde på 8,5 – 10 m, men snarvegen er trolig lite kjent og brukt. Den er vurdert som en av de mulige.











## ALLMENN FERDSEL

Både frilufsloven og plan- og bygningsloven regulerer arealbruk og allmenn ferdsel. Etter § 20 i frilufsloven kan både grunneier, bruker eller et friluftslag kreve en uttalelse fra kommunen for å få avklart tvil eller uenighet om et grunnstykke er innmark eller utmark. Det er også kommunen som er den viktigste myndigheten når det gjelder spørsmål etter plan- og bygningsloven. Utfordringene med ferdsel i en by er komplisert juridisk og det kan være krevende for allmennheten å vurdere sine ferdselsrettigheter.

Formålet med frilufsloven er å verne friluftslivets naturgrunnlag, og å sikre allmennhetens rett til ferdsel, opphold m.v i naturen, slik at muligheten til å utøve friluftsliv som et helsefremmende, trivselsskapende og miljøvennlig fritidsaktivitet bevares og fremmes. Sentrale prinsipp i loven er begrepene innmark og utmark.

Frilufslovens definisjon av begrepene innmark og utmark sier ikke noe om private veger, men i et rundskriv om loven som er lagt ut på Regjeringen sin nettportal står det at så lenge private veger ikke går inn under definisjonen av innmark, kan slike veger som utgangspunkt likestilles med utmark. En kjøreveg som går over et innmarkstykke kan i noen tilfeller også defineres som utmark.

Vi har sett skilt der det står "Privat veg". Dette er aktuell informasjon til kjørende. Det er nødvendig med grunneiertillatelse for å kjøre på en privat veg, men ikke nødvendigvis for å gå eller sykle på den.

Etter rundskrivet til frilufsloven, har Høyesterett kommet til at loven, ut fra sitt formål og rettslige standardbegrep, må tolkes dynamisk i tråd med samfunnsutviklingen.

Kjernen i ferdselsretten etter frilufsloven er at den gir rett til å ferdes på privat grunn som defineres som utmark, og at blant annet arealets beskaffenhet er utgangspunktet for avklaringen. Aktuelle vurderinger kan være en definisjon av den mer private sonen rundt en bolig, innsynsmuligheter, beboernes uteoppholdsplasser eller om allmenn ferdsel vil være til utilbørlig fortrengsel for eier eller bruker.

Når det er uklart hvilken status et areal har etter frilufsloven, kan ferdselsretten avklares nærmere gjennom plan eller planbestemmelser etter plan- og bygningsloven.

Noen eksisterende eller mulige snarveger er regulerte som friområde og delte fra som en egen eiendom. En del av disse eier kommunen. I noen tilfeller ligger slike areal mellom bebygde boligtomter. En annen utfordring er snarveger som går gjennom fellesarealet til boligsameier og borettslag.

Vi tok kontakt med FNF om bruken av frilufsloven i et byområde, og FNF tok kontakt med Miljødirektoratet. I en e-post til FNF 10.2.21 svarer direktoratet at frilufsloven gjelder uavhengig av hvem som eier grunnen, og ingen av arealformålene har klar kobling mot frilufslovens arealkategorier innmark og utmark. Slik sett vil allmennhetens ferdselsrett etter frilufsloven alltid bero på om et område er innmark eller utmark som må vurderes

konkret. Der hvor flere hus/boliger ligger i tilknytning til hverandre, som f.eks. ved tunløsnings, vil innmarksarealet kunne utvides noe.

Miljødirektoratet skriver også at allmennhetens adgang til fellesområder rundt boligblokker, leilighetskomplekser osv. kan avklares nærmere gjennom plan og planbestemmelser. Planen/planbestemmelsene kan hjemle adgang til å gjerde inn områder eller sette opp skilt, eller motsatt at planen forutsetter at området holdes åpen for allmenn ferdsel, evt. kanalisere langs fastsatte traseer. I tillegg har kommunen adgang til å fastsette hvilket areal som skal være offentlig formål eller fellesareal, jfr. pbl § 11-10 nr 3 og § 12-7 nr 4. Planens arealformål vil først være av betydning for allmenn ferdsel når planen er gjennomført da det er hvordan området faktisk fremstår som er av betydning.

FNF spurte hvilke rettigheter allmennheten har der en ferdselsåre er regulert som veg/gangveg, men der grunnen er privat. Miljødirektoratet svarte at der et område ikke er opparbeidet i tråd med planen vil en utmark/innmark vurdering bero på hvordan det aktuelle området faktisk fremstår. Frilufslovens ferdselsrettigheter i utmark gjelder altså uavhengig av hvem som eier grunnen.

I en juridisk artikkel av Marianne Reusch om forholdet mellom frilufsloven og plan- og bygningsloven, blir det blant annet konkludert med at frilufsloven ble utformet i en tid da det ikke fantes noen landsdekkende plan- og bygningslovgivning. I dag gjelder frilufsloven og plan- og bygningsloven side om side i mange spørsmål knyttet til bruk av utearealer. Plan- og bygningsloven er forutsatt å være den overordnede loven for regulering av arealbruk.

I artikkelen er det opplyst om et økende konfliktnivå knyttet til allmennhetens rettigheter på regulerte, utbygde og tilrettelagte arealer. Generelt blir det foreslått at bygningsmyndighetene i større grad enn det som er vanlig i dag bør ta ansvar for å avklare flere detaljer rundt arealbruken i forkant av en utbygging, fremfor å overlate dette til eiere og brukere med forskjellige interesser. Plan- og bygningsloven har gode virkemidler både til å sikre ferdselsmuligheter, og til å unngå at arealer brukes på uønsket måte.

Det finnes snarveger som er brukt av ikke minst barn og unge, og der grunneiertillatelse trolig er nødvendig. Noen grunneiere kan akseptere bruken av snarvegen over tomte, og andre har satt opp skilt som "Privat – ingen gjennomgang". Dersom et skilt kan være satt opp ulovlig, er det kommune, etter § 20 i frilufsloven, som må ta standpunkt til om det er satt opp lovlig eller ikke. Ulovlig stengsel eller forbudsskilt er det skrevet om i § 13 frilufsloven.

Etter § 20-1 (punkt i) i plan- og bygningsloven er skilt- og reklameinnretninger søknadspliktige.

Frilufsloven: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1957-06-28-16?q=frilufsloven>  
Rundskriv om frilufsloven: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/t-307-/id475481/>

Artikkel om forholdet mellom plan- og bygningsloven og frilufsloven:  
<http://kartogplan.no/Artikler/KP4-2013/Forholdet%20mellom%20frilufsloven%20og%20plan-%20og%20bygningsloven.pdf>

## OPPSUMMERING

Alt i alt er vi godt fornøyd med prosjektoppgaven. I vår dugnad på rundt 350 timer registrerte vi utrolig mange snarveger som viser at snarvegene er viktige for mange. Våre bilder av spor i snøen viser at folk trekker sine egne veier uansett snødybde. Dette viser kraften som ligger bak bruken av snarvegene. Ikke alle gangveier trenger asfalt, lys og en egen post på kommunens driftsbudsjett.

Vi har troen på at i framtida vil snarvegene bli en viktig komponent i vegnettet, den mest miljøvennlige delen av vegnettet. Snarvegene er viktig for ungers lokale bevegelse til skole eller fritidsaktivitet. Snarvegen er en del av trimløypa til mange. Der er mye folkehelse i snarvegene.

En snarvegsatsing hjelper til på at færre kjører bil. Med det omfattende snarvegnettet som er i byen burde forholdene ligge til rette for redusert bilbruk. Vi ser et klart behov for at snarvegene bør få en høyere administrativ og politisk prioritert i byplanleggingen. Da tenker vi også på arbeidet med å tilrettelegge ytterligere for snarvegene ved skilting og annen opparbeiding slik at vi fortsatt kan ha et nett av snarveger. Et enkelt snarvegskilt er jo genialt på den måten at folk blir oppmerksomme på at det er lovlig å gå der. Til dette arbeidet kreves det oppfølging av det offentlige. Naturvernforbundet vil gjerne samarbeide om dette også.



*Fra miljøpakken for transport i Trondheim*

## TABELL - REGISTRERINGENE

Snarvegnr	Navn på snarveg	Status	Kommentar
1250	Mekvegen - Sirivegen	I bruk	Lite slitasje. Friareal. Etter kart er bredden på 5 m. Kommunen er grunneier (22/81).
1251	Forhjellen - Sirivegen	I bruk	En god snarveg å gå på. Friareal i detaljplan. Etter eiendomskart er bredden på over 25 m.
1252	Forhjellen V - Sirivegen V	I bruk	Brukbar standard. Øvre del bratt, men en flate nederst. Friareal i detaljplan. Etter eiendomskart er bredden på over 25 m.
1253	Setervegen - Forhjellen	I bruk	En kort snarveg i skogen. Noen få bratte trappetrinn nederst.
1254	Mekvegen - Nordstien	I bruk	En kort og bratt snarveg forbi en trafokiosk. Brukes til blant annet et busstopp og til marka.
1270	Kringstadvegen - småbåthavn	I bruk	Brukes til småbåthavna
1275	Kringstadvegen - sjøen - mellom 15 og 19	Mulig	Tilkomsten ned til sjøen er lett å gå, men har karakter av å være privat. Er trolig ikke i bruk av allmennheten. Korridoren til sjøen er regulert som trafikkareal og friområde. Ellers et stort regulert friområde ved sjøen. Private grunneiere. Korridor til sjøen. (gnr 21/86). Etter eiendomskart er bredden på det smaleste 2 m.
1280	Kringstadvegen - sjøen - mellom 11 og 15	I bruk	Lett å gå, men nær hus. Korridor til sjøen. (gnr 21/14). Etter eiendomskart er bredden på det smaleste 1 m.
1285	Kringstadvegen - Kringstadbukta	I bruk	God standard. Friareal i detaljplan. Etter eiendomskart er bredden på det smaleste 5 m.
1300	Øverbøen V - Moldemarka	I bruk	God. Friareal. Etter kart er bredden på 24 m. Kommunen er grunneier (22/19).
1310	Mekvegen øvre - Mekvegen nedre	I bruk	En god sti langs elva, men et litt vanskelig punkt rett før brua.
1311	Mekvegen - Julsundvegen	I bruk	Skogsbunn med litt røtter
1320	Øverbøen Ø - Moldemarka	Mulig	Ikke i bruk. Friareal. Etter kart er bredden på 9 - 30 m. Kommunen er grunneier (22/19).
1325	Mekvegen - Øverbøen	I bruk	En kort, men viktig snarveg. Slitasje.
1326	Øverbøen - Mekvegen	I bruk	Slitasje. Gangsti i detaljplan. Busstopp nederst.
1350	Studentbarnehage Ø - Moldemarka	I bruk	Det er kun den første delen av tilkomsten som er igjengrodd og lite brukt. Bak barnehagen er det mye tråkk.



			Det er også en sti som går østover og som ikke er vist på kartet.
<b>1360</b>	Julsundvegen - Britvegen	I bruk	Bra standard, men autovern må krysses
<b>1365</b>	Sagsletta - Mekverpa	I bruk	Sti øst for Kringstadbukta.
<b>1370</b>	Britvegen - Stenrud gård	Mulig	Brukbar standard, men nedre del stengt med skilt pga. gårdstun. Behov for en snarveg her, men den bør legges utenfor gårdstunet.
<b>1390</b>	Bjørnstjerne B veg - Anevegen	I bruk	En mye brukt snarveg som også er egnet for sykling
<b>2000</b>	Kristianplassen - Pedervegen	I bruk	En smal snarveg mellom to boligater
<b>2005</b>	Pedervegen - Glomstuvegen	I bruk	Snarveg mellom boligveg og skog. Høydeforskell langs eiendommen i øst.
<b>2100</b>	Blomstervegen - Bjørsetelva	I bruk	En enkel snarveg
<b>2101</b>	Blomsterv - marka	I bruk	Forbindelse videre til marka.
<b>2102</b>	Trastalia - Moldemarka	Mulig	Korridor til marka. Usikker bruk. Karakter av å være privat. Friareal. Etter kart er bredden på 8,5-10 m. Kommunen er grunneier (23/835).
<b>2103</b>	Brattlivn - Moldemarka	I bruk	Smal, men funksjonell. Mest brukt er Tannersveg - Brattlivegen. Nær bolig i nord mot marka. Friareal. Kommunen er grunneier (23/723).
<b>2104</b>	Brattlivegen N - Brattlivegen S	I bruk	En mye brukt snarveg til blant annet Bekkevoll ungdomsskole. I nord begynner snarvegen på en smal sti gjennom kratt. Den går så over en grusplass og etter det over skolen sin asfalterte uteplass. Busstopp ved Moldelivegen. På den andre siden er Sellanrå barneskole
<b>2107</b>	Tanners veg - Moldelivegen V	I bruk	En friarealsone med en bredde på ca 7 m langs Bjørsetelva. Sonen er et statlig sikret friluftsområde. Snarvegen er ikke minst viktig som tilkomst til Moldemarka, men har også en snarvegfunksjon for Celsienfryd vest. Like før Tanners veg er det ei bru. Kvaliteten av friluftsområdet er vesentlig redusert på grunn av parkering av blant annet bobiler langs stien.
<b>2110</b>	Glomstua - Glomstuvegen	I bruk	En kort sti til omsorgsenteret.
<b>2111</b>	Moldelivegen - Glomstuvegen	I bruk	En brei og velstelt snarveg som er merket med skilt.
<b>2200</b>	Glomstuvegen - Rekkebovegen	I bruk	Sentral snarveg som er knyttet til friområder.

2205	Bjørsetalleen - Sagvegen	I bruk	En del av et viktig snarvegssystem. Denne går over et friareal. Ballplass på nedsiden og en leikeplass på den andre siden av snarvegen
2300	Storvikvegen - Bjørsetsletta	I bruk	En del brukt, men nær garasje/hus øverst.
2301	Skolevegen - Julsundvegen Ø	I bruk	En viktig snarveg over uteplassen til en revet skole og så til en opparbeidet smal gangveg til Julsundsvegen. Busstopp ved fylkesvegen
2302	Skolevegen - Julsundvegen V	I bruk	Snarveg fra det nordøstre hjørnet til gamle Kvam skoleområde og til det sørvestre hjørnet ved Julsundvegen. Først delen er en smal sti gjennom gress.
2320	Nybøvegen - J. Bjordals veg	I bruk	En enkel snarveg mellom boligater. En garasje inn mot stien. Kommunen er grunneier (23/293).
2380	Bjørsetbovegen - Raumavegen	I bruk	En kort, men viktig snarveg
2381	Skoleområde - snarveg 2382	I bruk	En kort snarveg som begynner bratt før den går gjennom et lauvskogområde. Er knyttet til en annen snarveg
2382	Bjørsetbovegen - Ingebriktvegen	I bruk	Nerderst går stien gjennom skog. Går så forbi en leikeplass og øverst er det en god grusveg.
2401	Sagvegen - Storvikvegen	I bruk	Begynner i hjørnet av en parkeringsplass. Først bratt og går så flatt langs et leikeplassgjerd. Det siste stykket er på en kommunal boligtilkomst fra Storvikvegen.
2402	Bjørnstjerne B veg - Storvikvegen	I bruk	En lite markert snarveg som går på en kommunal eiendom langs vestsiden av Bjørsetelva. Grusvegen i sør går nær en boligtomt. Snarvegen går så over utearealet til en nedlagt barnehage. Rett før Bjørnstjernen B veg må det klatres over et barnehagegjerd. Snarvegen er den eneste ferdsmuligheten langs elva.
2405	Bjørnstjerne B veg - Sagbakken	I bruk	En kort og bratt snarveg
2410	Bjørnstjerne B veg - Solheimvegen	I bruk	God standard
2411	Bjørnstjerne B veg - Julsundvegen	I bruk	God standard
2412	Bjørnstjerne Bjørnsonsv - Sykehuset Ø	I bruk	Slitt
2413	Sykehuset - Bjørnstjerne Bjørnsonsv V	I bruk	En solid trapp opp til sykehuset
2414	Glomstuvegen - Sagvegen	I bruk	Går ved landingsplass og over parkeringsplasser.
2415	Glomstuvegen - Sykehuset	I bruk	Snarveg som blant annet går mellom sykehusbygg og over en parkeringsplass. Øverst i skog
2416	Glomstuvegen - helikopterplassen	I bruk	Sti gjennom skogen ved sykehuset.

<b>2417</b>	Sykehuset sørvest	I bruk	Sti over plen og hellelegging med trapper gjennom sykehusets hage. Litt tett på sykehusets vestfløy.
<b>2418</b>	Glomstuvegen - sykehuskogen - Glomstuvegen	I bruk	Sti gjennom skogen ved sykehuset.
<b>3100</b>	Anders Sandvigsv - Reinhold Zieglersv	I bruk	Brukbart vedlikeholdt. Friareal i detaljplan. Etter eiendomskart er bredden på 18 m.
<b>3105</b>	Reinhold Zieglersv - Mali Furunesveg	I bruk	Litt slitasje. Tett innpå hus i nord.
<b>3106</b>	Mali Furunesveg - Bekkevoll skole	I bruk	En mye brukt snarveg bak skolen.
<b>3121</b>	Peter Solemsdalsveg - Kringsjøvegen - Peter Solemdalsveg	I bruk	Delvis smal på grunn av en hekk. Øvre del berglendt. Friareal. Etter kart er bredden på 6-19 m. Kommunen er grunneier (24/2).
<b>3175</b>	Heramb - Aamotsveg - Storlivegen	I bruk	En opparbeidet grussti øverst og skogsbunn nederst. Litt erosjon i kryss med en terrengsykkelløype. Går over et kommunalt friområde/skibakke som har lys
<b>3176</b>	Bekkevollvegen - Holvegen	I bruk	Benker i nedre del
<b>3177</b>	Grua - Moldelivegen	I bruk	Turveger som leder forbi Reknesbanen, Holmarka og opp til Grua som er startpunkt for løypenettet i marka.
<b>3179</b>	Storlivegen - Bekkevollvegen	I bruk	Bratt jordskråning de siste metrene før Bekkevollvegn. Ellers ok.
<b>3180</b>	Sivertvn - Holmarka	I bruk	En godt opparbeidet og mye brukt gang- og sykkelveg. Den er koblet til flere andre snarveger.
<b>3181</b>	Træffhuset øst	I bruk	Bratt og litt utydelig. Må klyve over gjerde.
<b>3182</b>	Træffhuset sør	I bruk	Trapp opp til parkeringsplassen.
<b>3200</b>	Rådmannstien (Solliv - Solliv)	I bruk	Velbrukt snarveg med rekkverk. Smal i sør på grunn av garasje
<b>3201</b>	Rådmannstien SØ (Solliv - Solliv)	Mulig	Har trolig gått ut av bruk. Friareal mellom Sollivegen 30 og 28 D. Etter kart er bredden på 5 m. Kommunen er grunneier. (24/1210).
<b>3202</b>	Sollivegen - Hauanvegen	I bruk	Regulert friområde. Kommunen er grunneier (25/461) Minste eiendomsbredde er 4 m. Trapp nederst.
<b>3205</b>	Sollivegen - Sollivegen	I bruk	Opparbeid med trestokker på tvers og med rekkverk
<b>3210</b>	Sollia - Fagerlivegen	Mulig	Regulert friområdekorrridor nederst. Behov for opparbeiding dersom det blir aktuelt med en snarvegforbindelse opp til Sollia. Privat grunneier.
<b>3211</b>	Fagerlivegen - Farstadbakken	I bruk	En kort snarveg mellom to bilveger

<b>3300</b>	Synnøves veg - Granlia	I bruk	Snarveg på skogssti, langs hoppbakke og over åpent område nederst. Er knyttet til to snarveger fra Øivinds veg
<b>3301</b>	Øivinds veg N - Granlia	I bruk	Gruset øverst. Erosjonskade nederst.
<b>3302</b>	Øivinds veg S - Granlia	I bruk	Øverst går snarvegen mellom hus.
<b>3303</b>	Fjellbruvegen - Langmyrvegen	I bruk	Snarveg med leikeplass midtveis.
<b>3304</b>	Langmyrvegen - Fjellbruvegen	I bruk	Snarveg til blant annet butikk. Går langs elva.
<b>3305</b>	Kreklingbakken - Fjellbruvegen	I bruk	Tur- og snarveg fra Høgnakken boligområde og vestover. Deler av den går langs en bekk. Den nederste delen er den bratteste. Nederst skiltet til Høgnakken.
<b>3306</b>	Kraftlinje - Synnøvesveg	I bruk	Tur- og snarveg til Mølleråsen og videre nedover. God standard.
<b>3307</b>	Moldemarka - Granlia V	I bruk	Skogssti som er en viktig tilkomst til Moldemarka. Den nederste delen går ved hus, og stien har derfor også en snarvegfunksjon
<b>3414</b>	Statsråd Astrups gate - Sandvegen	I bruk	Boligveg øverst og gangveg nederst.
<b>3415</b>	Parkvegen - Reknesparken	I bruk	Berglendt i nord.
<b>3416</b>	Reknesparken - Sellanrå skole - Moldelivn	I bruk	Del av stisystem i reknesparken som videre går over Sellanrå skole til Moldelivn
<b>3418</b>	Moldeliveien - Reknesparken - Statsråd Astrups gate	I bruk	Flere vegvalg er mulig gjennom Reknesparken. Fortsetter på asfaltert gangsti forbi Chateuet. Del av grønne korridor.
<b>3420</b>	Bekkevollvegen - Nordskogvegen	I bruk	Går mellom rekkehus og garasjer. Snarveg til skole, barnehage, busstopp og butikk
<b>3450</b>	Sykehuset - Nini Roll Ankersveg	I bruk	En kort snarveg i enden av boligveg.
<b>3451</b>	Glomstuvegen - Sykehuset Ø	I bruk	Sti til apotek og sykehus. Delvis fuktig underlag.
<b>3459</b>	Reknesvegen - Romsdalsmuseet - Per Amdams veg	I bruk	Tilkomst til Reknesparken.
<b>3460</b>	Margareta Dahls gate - Reknesparken	I bruk	2 snarveger inn til stinettet i Reknesparken
<b>3461</b>	Bjørnstjerne Bjørnsonsv - Røysan	I bruk	En godt gruset snarveg ved en trafostasjon.
<b>3462</b>	Røysan - Tinthamran	I bruk	God standard. Friareal. Etter kart er bredden på det smaleste 4 m. Kommunen er grunneier (24/577).
<b>3463</b>	Røysan - Julsundvegen	I bruk	En godt vedlikeholdt gang og sykkelveg.
<b>3509</b>	Moldelivegen - Nils H veg	I bruk	Snarvegen går gjennom den østlige delen av gamle Molde stadion. Til vanlig er det åpen gjerdeport i begge endene. Snarvegen går delvis på tribunetrapp og delvis over en gressbakke.
<b>3510</b>	Rundt gamle Molde stadion	I bruk	Gangbanen rundt gamle Molde stadion. Deler brøytes av Idrettssenteret.

<b>3511</b>	Idrettsvegen - Margareta D gate (følger Marvegen)	I bruk	Går langs gravplassen.
<b>3512</b>	Idrettsvegen - Margareta D gate vest	I bruk	Gravplass som inngår i grøntstruktur. Unngå støyende adferd, sykling, løse hunder og jogging på gravplassen.
<b>3513</b>	Margareta D gate - Parkvegen	I bruk	Gravplass som inngår i grøntstruktur. Unngå støyende adferd, sykling, løse hunder og jogging på gravplassen.
<b>3515</b>	Romsdalsgata - Olsmedbakken	I bruk	Tilkomst til Reknesparken og museet fra øst. Går på god turveg forbi Gildehallen og til Per Amdams veg.
<b>3516</b>	Øvre veg - Kirkekråpet	I bruk	Hellelagt over plen og bratt trapp ved kirka.
<b>3517</b>	Vektergata - Myrabakken	I bruk	En brei trappeforbindelse i sentrum.
<b>3520</b>	Amtmann Hammers Ø - Amtmann Hammers V	I bruk	Snarvegen er markert med gjerde på hver side.
<b>3610</b>	Damvegen - Furulunden	I bruk	Eiendommen er privat eid, men korridoren er regulert grønt i reg. plan.
<b>3611</b>	Langmyrvegen - Moldelivegen	I bruk	Lokal bilveg. Undergang for gående i nord.
<b>3612</b>	Moldelivegen - gangbru	I bruk	Bratt øverst .
<b>3613</b>	Gangbru - Elvegata	I bruk	Bratt opp mot brua.
<b>3614</b>	Fjellbruvegen - Alexanders Kiellandsveg	I bruk	Gangbruforbindelse mellom bydelene øst og vest for Moldeelva.
<b>3615</b>	Fjellbruvegen til gangveg i sør	I bruk	Friareal i detaljplan. Kommunal eiendom
<b>3616</b>	Frænavegen - Lingedalen	I bruk	En smal og enkel snarveg.
<b>3617</b>	Lingedalen - Lingedalsvegen	I bruk	Snarveg til kjøpesenter. Boligveg i nord.
<b>3618</b>	Boråsvegen - Vestre plassveg	I bruk	Opparbeidet gang- og sykkelveg.
<b>3619</b>	Fannestrandvegen - Grandvegen	I bruk	En kort snarveg med en trapp nederst ved Grandvegen.
<b>3620</b>	Lars Nøsens veg - Solhagen	I bruk	Snarvegen går på kommunalt eid grunn, regulert grått (lyst). Området er opparbeidet som hage uten tydelig avsatt korridor for almen ferdsel. Snarvegen går så vidt innom regulert friareal tilhørende Molde kommune.
<b>3622</b>	Vonheimvegen - Solhagen	I bruk	Friområde er eid av kommunen mens veg er eid av Vonheimvegen 2. Mindre bruk. I reg. plan står følgende utdrag Ubebygde deler av tomte skal utformes, beplantes og vedlikeholdes på en tiltalende måte. Den skal ikke beplantes med trær eller busker som etter kommunen sitt skjønn kan være sjenerende for offentlig ferdsel og trafiksikker utkjøring til offentlig veg. § 4 Friområde § 4.1 Friområdet skal fungere som nærlekeplass til området rundt. Atkomst til området skal sikres."

3624	Vejleveggen - Lars Nøsens veg	I bruk	Regulert som "Gangsti", men eiendom er privat eid.
3626	Lars Nøsens veg - Boråsvegen	Mulig	Stien er ikke synlig i bruk. Korridoren er regulert som "gangsti" og veg, men ferdsel er vanskelig pga. ulendt terreng med skog og steiner. Området er regulert dels som veg (grå) og dels som "Gangsti", men går over 3 private eiendommer. Et skil med "Privat" står i tilstøtende hage, og kan tyde på uønsket ferdsel i området på siden av den regulerte korridoren.
3628	Lars Nøsens veg - kommunalt friområde	Mulig	Snarvegen i østenden av gata og bort til et kommunalt friområde, ble først registrert til å være i bruk. Den gikk litt innenfor en boligomt. Etter høringen ble status endret til mulig. I reguleringsplanen for området er det vedtatt en smal korridor som er vist som grått ferdselsareal nord på tomte og bort til friområdet. Etter det som er opplyst finnes det ikke noen ferdselsavtale mellom tomteeieren og kommunen. Tomteeieren er imot at snarvegen blir brukt.
3690	Vejlevn - Skogvn over Langmyra skole	I bruk	Både tilkomst til skolen og en del av skoleplassen
3691	Lars Dahlesv - Skogvn over Langmyra skole	I bruk	Del av skoleplassen til Langmyra skole
3700	Skogvn- Boråsvn	I bruk	Bred turveg i god stand
3800	Boråsvn - Frænavn	I bruk	Delvis innkjørsler, delvis trapp og delvis grussti
3805	Frænavn - Lingedalsvn (trapp)	I bruk	Relativt ny metalltrapp i god stand
3810	Frænavn - Lingedalsvn	I bruk	Grusveg til boliger
4020	Tranebærv - Tyttebærsvingen	I bruk	går gjennom lekeplass
4021	Tyttebærsvingen N - Tyttebærsvingen S	I bruk	Snarveg/friområde gjennom et boligfelt. Midtveis med tilkomst til en leikeplass i øst.
4022	Tyttebærsvingen - Blokkebærvegen	I bruk	Snarveg/friområde gjennom et boligfelt. Delvis avskjernet med hekk.
4023	Rognebærsvingen - Kreklingbakken	I bruk	Går langs en grøft. Delvis grov grus/stein. Krattskog presser seg inn mot snarvegen.
4024	Blåbærlia - Olav Oksviksveg	I bruk	Stien starter ved vestenden av Fuglsettjønna. En del av den er veldig bratt. Den brukes til blant annet terrengsykling.
4040	Blokkebærv - Tranebærv	I bruk	
4041	Blokkebærvegen - Kreklingbakken	I bruk	Øverste delen flat, men går så veldig bratt nedover langs en kraftlinje
4050	Blokkebærsvn - Gjeldmyra	I bruk	Gruset turveg
4051	Kreklingbakken - Hjellmyrnakken	I bruk	Variert vegetasjon langs snarvegen. Et stort friområde øst for den.



4052	Hjellmyrnakken S - Kreklingbakken S	I bruk	En kort, men viktig gangvegforbindelse mellom to boligveger. Steinmur på nordsida.
4053	Olav Oksviksvveg - Synnøves veg	I bruk	Stien er knyttet til paintballbanen i Granlia.
4054	Paintballbanen - Blåbærlia	I bruk	Fin skogssti i vest, med bratt avslutning mot Blåbærlia i øst.
4070	Bregnelia - Lyngvegen Ø	I bruk	Snarveg/friområde knyttet til to boligveger. Plen øverst.
4071	Bregnelia - Lyngvegen V	I bruk	Variierende underlag. Delvis litt vått. Nederst er snarvegen knyttet til gang- og sykkelvegen som går på nordsida av Fuglsettjønna. Øverst begynner en sti til Moldemarka.
4080	Einebæråsen - Olav Oksviksv	I bruk	noe utydelig og går over en noe priivatisert gressplen i nordende
4100	Bregnelia - sykkelbane	I bruk	Tilkomst til en sykkelbane. Snarvegen er videre knyttet til en snarveg med forbindelse til tre boliggater. Båt plassert på snarvegen.
4101	Bregnelia - Lyngveien - Einebæråsen	I bruk	Den øverste delen av snarvegen/friområdet går i en skråning som har karakter av plen. Den midterste delen på vestsiden av en sykkelbane er flat.
4110	Jensgurilia - Olav Oksviksvveg	I bruk	Sykkelløype og sti til turparkeringen i Jensgurilia. Delvis veldig bratt.
4111	Ekornbakken - Olav Oksviksvveg	I bruk	Snarveg gjennom skog til blant annet busstopp. Den nederste delen er også sykkelløype.
4112	Gangveg - Grasskaret	I bruk	En kort forbindelse over en høyde.
4209	Granlia/Solbakken - Langmyrvn (Nøttestien)	I bruk	Skoleveg, noe slitt sti
4210	Granlia - Synnøvesv. (Nøttestien)	I bruk	Velbrukt sti gjennom skog og langs kraftgate
4211	Krekinbakken - Synnøvesv (Nøttestien2)	I bruk	Velbrukt sti gjennom skog - skoleveg. Øverste delen av stien er våt.
4212	Granlia - Solbakken	I bruk	Under kartlegging i mars 2021 var snarvegen gjengrodd, privatisert og stengt med et gjerde. I august 21 kom det melding fra Solbakken 37 borettslag om at det var satt i gang med rydding av snarvegen, og det ble satt port i gjerdet. Trappen øverst opp mot Granlia vil bli erstattet med en ny.
4213	Solbakken - Torbjørns veg	I bruk	Benyttes som skoleveg.
4214	Torleifen tverrforbindelse 3	I bruk	Tverrforbindelse mellom turveger gjennom granskogen.
4215	Solbakken - Langmyrvn vest	I bruk	Sti i friområde som går over på veg. Vegen er skiltet med ingen gjennomgang fra nord.
4216	Solbakken - Langmyrvn øst	I bruk	smal og bratt sti opp vegskråning i øvre del, skoleveg

4217	Torleifen tverrforbindelse 2	I bruk	Tverrforbindelse mellom turveger gjennom granskogen.
4218	Arnes veg - Torleifen	I bruk	Turveg med stor bredde og skogsbilvegstandard
4219	Torleifen tverrforbindelse 1	I bruk	Tverrforbindelse mellom turveger gjennom granskogen.
4220	Olav Oksviks veg - Arnes v - Ingrid v - Torbjørns veg	I bruk	Opparbeidet sammenhengende turveg fra Olav Os veg til Romsdal vgs.
4221	Torbjørns veg - Solbakken	I bruk	Gruset turveg
4222	Solbakken - Romsdal vgs	I bruk	Gruset turveg, delvis gjennom skoleområde med trapp
4223	Bak Romsdal vgs	I bruk	Sti fra p-plass bak Romsdal vgs og opp til turveg 4222
4224	Solbakken - Torleifen	I bruk	Fin skogssti fra Solbakken og inn i stinettverket i Torleifen
4225	Torleifen lekeplass - over marka til Torbjørns veg	I bruk	Sti fra lekplassen i Torleifen og langs sør og vest side av marka opp til øvrig stinett. Videre over tømmerstokkbro til stien mellom Ingrid vgs og torbjørnsveg.
4226	Arnes veg - Romsdal vgs (øst for elva)	I bruk	Sti som følger østsida av elva. Delvis bygd og brukt som sykkelsti (nedre del)
4228	Romsdal vgs - Langmyrv.	I bruk	Kort snarveg, ikke tilrettelagt og litt bratt
4230	Langmyrvn - Skogvn	I bruk	
4231	Hauglegda - Torleifvegen	I bruk	sti gjennom skog med forfalls trapp i nordlig ende
4232	Hauglegda - sti 4237 (Torleifen)	I bruk	Overbygd trapp (privat) fra Huglegda, sti gjennom skog videre. Reg grønt i kp.
4233	Torleifvegen 7 - Torleifen	I bruk	
4234	Solbakken - Langmyrvegen	Mulig	Dette er en stengt snarveg både fysisk og med skilt. Etter godkjent plan er det vedtatt et trafikkområde langs eiendomsgrensen i øst. Det aktuelle snarvegarealet er eid av et sameie. I § 7.2 i planbestemmelsene står det: "Brukere av gang- og sykkelvegen har rett til å nytte avkjøselen som overgang mellom Solbakken og gang- og sykkelveien."
4235	Langmyrvegen - Overlærer S veg	I bruk	En mye brukt snarveg til både skole og butikk. Den er bygd og skiltet som en offentlig gang- og sykkelveg
4237	Torleifvn - Arnes veg (forlengelsen)	I bruk	Opparbeidet grussti opp til driftsvegen i forlengelsen av Arnes veg
4238	Torleifen lekeplass - Romsdal vgs	I bruk	Litt steinete og våt sti som er relativt mye brukt. Går over bunkersanlegg.
4240	Hauglegda - Fjellskaret	I bruk	trapp av kreosotstokker, bratt og gjengrodd med bringebærkratt
4250	Olav Oksviks veg/Jensgurilia - Torleifen	I bruk	Grøftet tursti, delvis med gruset underlag. Delen opp til vegkrysset Olav Os veg/Jensgurilia er naturlig sti.

4251	Torleifen tverrforbindelse 5	I bruk	Trase etablert av sykkelister i 2020. Binder sammen øvrige stier med mindre høydeforskjeller.
4252	Torleifen tverrforbindelse 1	I bruk	Tverrforbindelse som binder sammen stinettverket. Går delvis gjennom storvokst furuskog
4253	Torleifen tverrforbindelse 4	I bruk	Tverrforbindelse som går gjennom granskogen og binder sammen øvrige stier.
4254	Olav Oksviksveg - sti 4250 (Torleifen)	I bruk	Stien starter i enden av et autovern. Den er våt og lite brukt. I startpunktet er det en sykkelløype som går nedover langs bilvegen.
4255	Elvaskaret - til sti 4250	I bruk	Bratt sti gjennom granskog og delvis steinur med våte partier som binder sykkelvegen i Elvaskaret sammen med stinettverket i Torleifen
4256	Litlereset - Olav Oksviksveg	I bruk	Stien begynner ved en gang- og sykkelveg. Går gjennom skog. Delvis våt.
4257	Olav Oksviks veg - Torleifen (sykkel)	I bruk	Dette er sykkelløype for terrengsykling bygget ca 2020. Stien er altså ikke en snarveg i så måte, men tilrettelagt for sykling med oppbygninger, hopp etc.
4258	Olav Oksviks veg - Torleifen 2 (sykkel)	I bruk	Dette er sykkelløype for terrengsykling som går langs elva med flere sidespor. Bygget i årene før 2020, men fortsatt i utvikling. Stien er altså ikke en snarveg i så måte, men tilrettelagt for sykling med oppbygninger, bruer, hopp etc.
4259	Torleifen tverrforbindelse (sykkel)	I bruk	En kort tverrforbindelse mellom sykkelstier. Ikke tilrettelagt eller utbygd, men binder øvrige traseer sammen.
4260	Østre plassveg - Frænavegen	I bruk	Opparbeidet gang- og sykkelveg.
4261	Bastian Dahls veg - Skogvegen	I bruk	Går over leikeplass med benk/bord.
4262	Skogvegen Ø - Boråsvegen	I bruk	Opparbeidet gang- og sykkelveg.
4263	Skogvegen V - Boråsvegen	I bruk	Går over en leikeplass som ikke blir vedlikeholdt.
4264	Boråsvegen - Frænavegen	I bruk	Delvis fuktig terreng. Trerøtter over bakken i den nedre delen.
4265	Østre Plassveg - Frænavegen	Mulig	Den aktuelle snarvegen går i et friområde som er eid av et sameie. Den går blant annet over en plen. Busstopp like ved enden av snarvegen. Arealet er trolig ikke allment tilgjengelig.
4266	Snarveg 4263 - Boråsvegen	Mulig	Snarvegen går over et friområde som kommunen eier. Etter snarvegkrysset i nord går snarvegen i en gjenngrodd del av friområdet. Det er en veldig smal passasje mellom en garasje og et gjerde før snarvegen går videre på kommunal grunn ned til Boråsvegen. Garasjen er bygd i snarvegkorridoren. Bredden på denne delen av den kommunale eiendommen der garasjen er bygd er etter eiendomskart på ca 4 m

4310	Brattåsen - Elvaskaret	I bruk	Velbrukt sti som forbinder blindveger. Solid bro i øst.
4311	Brattåsen - Bergsbakken	I bruk	Tydelig nord-sør forbindelse mellom blindveger.
4312	Elvaskaret - Steinskaret	I bruk	Litt utydelig. Brukt til sykkel på kartleggingstidspunktet.
4315	Elvaskaret (sykkelveg) - Elvaskaret	I bruk	Snarveg forbi nedre svingen i gang og sykkelvegen fra Elvaskaret
4320	Bergsbakken - Steinskaret	I bruk	Bred gruset veg, kampesteiner i østlig ende
4323	Steinskaret - Sørteigen	I bruk	
4330	Bergsvingen - Sørteigen	I bruk	Velbrukt sti som forbinder blindveger øst-vest. Går forbi lekeområdet "Bobla".
4331	Sørteigen - Bobla - Birkelandsvn	I bruk	Går over ballplassen Bobla
4350	Vestre Mellomv 3 - Frænav	I bruk	Bratt grussti
4353	Birkelandv - Vestre Mellomv - Frænav	I bruk	Gruset, delvis tilførselsveg til hus.
4357	Frænavegen - Øverlandsblokkene	I bruk	Går fra barnhageområde og Nerbø boretslag til Øverlandsblokkene.
4394	Bergsvingen - Birkelandsvegen	Mulig	Den øverste delen av den aktuelle snarvegen går i et kommunalt friområde. Fra friområdet og nedover er det i reguleringsplanen for Birkelandsvegen 41/43 vedtatt en gangveg, men den er ikke bygd
4395	Birkelandvn 50/52 -Frænavn	I bruk	Kort sti over plen og gjennom åpning i hekk. Det går en asfaltert gangveg 30 m lengre øst.
4400	Frænavn - Fuglsetvn	I bruk	Bratt og noe slitt sti med trapp i dårlig stand
4405	Lingedalen - Fannestrandvegen	I bruk	Sti fra gangvegen. Nær skog.
4410	Fuglsetvn - Lingedalsløypa - Fannestrandvn	I bruk	Bratt trap ned til gang- sykkeløype fra Lingedalen. Så bratt at den fungerer dårlig med sykkel.
4520	Fasanv - Fuglsetv.	I bruk	Sti over myrlendt mark og gjennom krattskog. Går inn i boretslag og tett på hus i nord.
4530	Fuglsetvegen - Fannestrandvn	I bruk	Sti gjennom skog i nord, deretter på asfaltert veg som er tilførselsveg til hus og industriområde.
4540	Enenvegen - Fannestrandvegen	I bruk	Bakke ned til Fannestrandvegen. Ender i en gammel avkjørsel fra E39.
4545	Fasanvegen - Tostenbakken	I bruk	Grøntkorridor mellom boligfelt. Trapp nederst og leikeplass øverst.
4546	Tiurvegen - Tostenbakken	I bruk	I hovedsak gangvegssystem mellom boligfelt. Stengt med bom nederst.
4548	Fuglsetbakken - Øverlandsvegen	I bruk	Offentlig snarveg. Huseieren like ved rydder den for snø.
4550	Enenvn - Retirovn over Tøndergård gravsted	I bruk	Gruset turveg over Tøndergård gravsted. Unngå støyende adferd, sykling, løse hunder og jogging på gravplassen.

4551	Retirovn - Knausen	I bruk	Utydelig sti over eldre bru og rundt gjerdet inn til Knausensenteret
4552	Enenvegen - Tøndergård skole	I bruk	Snarveg som i vest går over en ballplass. Ender ved ei bru inn til gravplassen.
4553	Knausen S - Retirovegen	I bruk	Snarvegen begynner med trapper. Gjenngroing er på gang langs disse. Etter den siste trappa, som er breiere enn de andre, går snarvegen over en plen. Den er uten markert tråkk. Bru ved Retirovegen
4554	Tøndergård skole - Enenvegen	I bruk	En kort, men mye brukt snarveg
4555	Knausen - Tøndergård gravsted	I bruk	litt utydelig sti fra p-plass og ned til gravsted
4556	Tøndergård - Enenvegen	I bruk	Forbindelse fra vest til en snarveg videre gjennom gravplassen. Varierende undelag
4557	Nøisomhedsvn - Anton Bangsv	I bruk	Nettverk av veger over Tøndergårds skole som henger sammen med Tøndergård gravsted via liten bro. Unngå støyende adferd, sykling, løse hunder og jogging på gravplassen.
4558	Amtmannvegen - kunstgressbanen - Lubbenes	I bruk	Gangveg mellom to idrettsbaner og på norside av kunstgressbanen
4559	Nøisomhedvn - Tøndergård skole	I bruk	Smal sti over gressplen ned til skolens vegnettverk
4560	Retiroparken nord-sør, østlig sti	I bruk	Sti gjennom skog, ganske smal.
4561	Retiroparken øst-vest, nordlig sti	I bruk	Gruslagt turveg
4562	Bergmovn - Retiroparken	I bruk	Hel og fin trapp
4563	Retiroparken nord-sør, midtre sti	I bruk	sti gjennom skog
4564	Retiroparken øst-vest, sørlig sti	I bruk	Sti gjennom skog
4565	Retiroparken - Retiro gård - Fannestrandvn	I bruk	Delvis gjennom skog og delvis langs oppkjørsel til Retior gård.
4567	Retiroparken nord-sør, vestli sti	I bruk	sti gjennom skog og over eng
4568	Retiroparken - Fannestrandvn	I bruk	Smalere sti i vestlig del av parken ned til Fannestrandvn.
4569	Retiroparken øst-vest, via Retiro gård	I bruk	Sti gjennom skog, mulig å gå ned til Fannestrandvn ved Retiro gård.
4570	Frænav- Nøisomhedsv	I bruk	Asfaltert tilførselsveg til Østbø borettslag med mulighet for å passer rundt og opp til Frænavegen.
4571	Øverlandsblokkene - veg 4570 (Jupitervegen)	I bruk	Kort forbindelse fra Øverlandsblokkene bort til gang og sykkelveg
4580	Amtmannvn - Kunstgressbanen	I bruk	Dette er snarveg for spesielt interesserte ettersom man må kripe gjennom et "hull". Men den er i bruk.
4582	Kunstgressbanen - Fannestrandvn	I bruk	Tidligere bilveg fra Fannestrandvn og forbi Lubbenes gård, nå kun for gang og sykkel
4590	Fannestrandvn - Verfrtsgata (CircleK Bolsønes - Dekkmann)	I bruk	Kort, bratt og smal bakke opp, rett opp på traffikert veg
5010	Litlereset - Gjerdehaugv	I bruk	Kort forbindelse mellom hus fra rolig boliggate til gangveg.

5105	Fannebakken - Fannebostadvn - Birkelandsvn	I bruk	Bred sti gjennom granskog
5106	Fannebostadvegen - Birkelandvegen (øst for bekken)	I bruk	Sti øst for bekken.
5108	Fannebakken - Fannebostadvn	I bruk	Relativt bratt snarveg mellom blindveger. Regulert grønt i plan.
5110	Fannebostadvn - skogssti	I bruk	Sti fra Fannebostadvn og bort til stien gjennom skogen
5130	Rådyrvegen - Olav Oksviksveg	I bruk	Snarveg gjennom skog til blant annet busstopp.
5131	Ekornbakken V - Rådyrvegen V	I bruk	En godt vedlikeholdt snarveg. Hekk på hver side som en avgrensning mot boligene.
5132	Ekornbakken Ø - Rådyrvegen Ø	I bruk	Øverst starter snarvegen over en plen. Kan oppfattes som en del av en boligtomt. Utydelig tråkk. Midtsveis bord/benk. Nerderst er den bedre markert.
5140	Bevermyra - Løvsangerv	I bruk	Naturlig sti til skolen
5141	Olav Oksviksv - sti 5140	I bruk	Naturlig sti gjennom furuskog og myr. Brukt til sykkel
5149	Ravnebakken - Bokfinkvegen	Mulig	En regulert friområdekorridor med en bredde på 6 m, men den er krevende å bruke. Se bilde. Kommunen er grunneier. Busstopp i enden av aktuell snarveg. En snarveg her ville gitt forbindelse til snarvegen (5150) som begynner på sørsida av Bokfinkvegen
5150	Bokfinkv- Svarttrastv	I bruk	Gruset sti. Trapp nederst.
5151	Svarttrastvn - Løvsangervn	I bruk	Gruset sti.
5152	Løvsangerv - Råkhaugv	I bruk	Gruset sti.
5160	Ravnebakken - Jernspurbakken	Mulig	En regulert friområdekorridor med en bredde på 5 m. Kommunen er grunneier. En eventuell snarveg her ville blant annet ført til en kortere avstand for boliger lenger oppe til busstoppet i vegkrysset nederst.
5161	Løvsangervegen - Orrevegen	I bruk	Snarvegen går gjennom en leikeplass. Det er åpning i gjerdet både øverst og nederst.
5162	Jernspurbakken - Bokfinkvegen	I bruk	En snarveg som har karakter av å være lite brukt. Stort sett grasbakke, men med en trapp nederst.
5163	Bokfinkvegen - Svarttrostvegen	I bruk	En kort og bratt snarveg som trolig er lite brukt. Nederst, på den andre siden av gang- og sykkelvegen, begynner en annen snarveg.
5164	Gangveg - Bokfinkvegen	I bruk	Snarvegen går gjennom lausskog og delvis langs en grøft. I øst ender den ved et boligfelt.Hageavfall
5165	Butikk - gangveg	I bruk	En kort opparbeidet snarveg. Den går blant annet mellom en butikk og en kunstgressbane. Det er sammenheng med et større gang- og sykkelvegnett.

5170	Jernspurbakken - Linerlevegen	I bruk	En snarveg i skog som har karakter av å være godt brukt, men erosjon øverst og ulendt med røtter i den nederste delen. Midtveis langs en avskjæringsgrøft bak boligene går det en sti mot øst, men den er ikke vurdert som snarveg. Omtrentlig trase.
5171	Linerlevegen - Råkhaugvegen	I bruk	Øverst er snarvegen bratt, den kommer så inn på enden av en blindveg og nederst er det et busstopp.
5172	Linerlevegen - ballplass	I bruk	En kombinasjon av snarveg og skibakke med lysstolper. Delvis veldig bratt. Ballplass nederst.
5173	Råkhaugvegen - Fjellvåkvegen	Mulig	En mulig snarveg i et flatt terreng og der kommunen er grunneier. Den øverste delen er vegareal, og så blir det gras og busker. Den regulerte friområdekorrideren har en bredde på minimum 6,5 m.
5174	Fjellvåkvegen - Bjørkefinkvegen	Mulig	En del av et regulert friområde som på det smaleste mellom husa er på 4,5 m. Kommunen er grunneier. Et ulendt terreng. En mulig snarveg her krever opparbeiding
5175	Bjørkefinkvegen N - Bjørkefinkvegen S	I bruk	Trapp med grus mellom trinnene. Den er tilpasset både små og store.
5176	Blåmeisvegen - Rødstrupevegen	I bruk	Kommunalt friareal mellom boliger. Delvis nær hus. Friarealet er på det smaleste på 6 m. Det blir vedlikeholdt som plen. Ingen tydelige tråkk.
5177	Bjørkefinkvegen N - Bjørkefinkvegen S	I bruk	En lokal snarveg som går gjennom en leikeplass. Stien er utydelig
5178	Snarveg 5172 - Rødstrupevegen	I bruk	Etter kryssingen av ballplassen går snarvegen gjennom en liten skog og over til en plen nederst. Ingen synlige tråkk på plenen. Snarvegen går på et kommunalt friområde. Fra plenen begynner en sti som går opp til marka
5200	Gamlevegen - Brattåsen	I bruk	Svært bratt. Mindre bruk.
5205	Brattåsen - Bergsbakken	I bruk	Svært bratt.
5207	Bergsbakken - Birkelandsvn	I bruk	kort stistubb ned til veg
5208	Gamlevegen - Birkelandvegen	Mulig	Svært bratt og ulendt, spesielt i nedre del. Gjengrodd, men synlig tråkk, muligens rådyrtråkk. Det var gjort noe rydding ved hager i nyere tid.
5210	Gjerdehaugv - Gamlevn	I bruk	Naturlig sti gjennom furuskog
5212	Fannebakken (sti 5105) - Gjerdehaugvn (sti 5210)	I bruk	Del av stinettverk i gammel granskog. Østlige del er utbygd med sykkelhinder for noen år tilbake. Flere mulige traseer er tilknyttet denne løypa. Regulert grønt i plan.
5220	Gjerdehaugvn - Fannebakken	I bruk	Bred sti gjennom blandet skog
5221	Olav Oksviksveg - Fannebakken	I bruk	Sti mellom Olav Oksviksveg og til enden av Fannebakken. Delvis våte parti.



5222	Olav Oksviksveg - Kikkohaugen -sti	I bruk	En tørr sti gjennom skog
5223	Mårskrenten - sti 5220	I bruk	En kort sti fra et boligområdet og ned til et friluftsområde med flere stier.
5224	Mårskrenten - Olav Oksviksveg	I bruk	En kort snarveg fra Mårskrenten og ned til Olav Oksviks veg. Snarvegen starter ved enden av et gjerde. Eksempel på en snarveg som kan føre til trafikkfare.
5240	Frænavegen - Løkenvegen	I bruk	Gruset, men mye oppstikkende stein.
5241	Løkenvegen - Birkelandvegen	I bruk	Slitt sti med steintrapp i dårlig stand i øvre del.
5300	Fannebostadvn - Birkelandvn	I bruk	For det meste planketrapp i god stand
5301	Birkelandvegen - Faret	I bruk	Snarveg med bratt trapp ned mot Faret. Gjengrodd over trappa, men på kartleggingstidspunktet var det ryddet en del kratt ned mot trappa, mens det fortsatt var gjengrodd opp mot Birkelandvegen. Ei forfallen sandkasse passeres. Reg friområde/lekeplass.
5302	Fannebostadvegen - Frænavegen	I bruk	En kort snarveg til et busstopp
5304	Løkenvegen - Faret	I bruk	Gruset snarveg. Går på asfaltert tilkomstveg mot Løkenvegen og asfaltert snuplass mot Faret. Regulert grått i gammel reg. plan.
5306	Birkelandvn - Løkenvn	I bruk	Lang trapp i rimelig godt stand. Noen nye trinn er satt inn. Regulert grønt.
5309	Rødstrupevegen - Olav Oksviksveg Ø	I bruk	Øverst begynner snarvegen på en plen mellom hus. Den går så bratt nedover i skogsterreng. Ved Olav Oksviksveg går den langs veien et stykke og nederst over ei grasmark.
5310	Olav Oksviksveg N - Tiriltungevegen	I bruk	Sti over en mark som er planlagt til boligformål.
5311	Olav Oksviksveg Ø - Tiriltungevegen	I bruk	Den nedre delen går langs et steingjerde. Den øvre del er en gammel drifstveg. Stikryss øverst ved en trafokiosk.
5312	Tiriltungevegen V - Frænavegen	I bruk	Friområde/veg. Kan brukes, med anleggsarbeid i den øverste delen.
5313	Tiriltungevegen Ø - Frænavegen	Mulig	Planlagt som friområde/turdrag. Går delvis langs et steingjerde. Utdrag fra planbestemmelsene: Turveg (o_GT) skal være offentlig tilgjengelig. Det skal sikres funksjonell ferdsel for allmennheten gjennom friområdet mellom BB1 og BK4. Før det utstedes brukstillatelse for boliger skal tilhørende utearealer være ferdig opparbeidet slik det er beskrevet i utomhusplan.
5314	Langs Olav Oksviksveg	I bruk	Sti i furuskog langs sørsiden av bilvegen. Stien starter ved undergangen til Råkhaugen.

<b>5315</b>	Sørsida av Olav Oksviksveg og til Tiriltungevegen	I bruk	Sti i lauvskog ca 25 m sør for Olav Oksviksveg. Ender i et vegkryss.
<b>5316</b>	Olav Oksviksveg - gangveg Råkhaugen/Fannebakken	I bruk	Stien går først i et åpent terreng bak en boligblokk, langs et gjerde og så et kort stykke på sti gjennom skog. Den kommer så ned på en eldre skogsveg. Den ender ved gang- og sykkelvegen Råkhaugen - Fanbostad.
<b>5317</b>	Olav Oksviksveg - Frænavegen	I bruk	En bratt forbindelse mellom to hovedveger. Mest skogsterreng.
<b>5318</b>	Olav Oksviksveg - Fjellvegen	I bruk	En tørr snarveg som går i et åpent område. Den går langs vestsiden av en bekk . Den kutter ut svingene i gang- og sykkelvegforbindelsen Råkhaugen - Fanbostad
<b>5319</b>	Gangveg Råkhaugen/Fannebakken - Fannebakken	I bruk	Går på baksida av boligrekke på nordsiden av Fannebakken. En del av stien går langs grøfter. En bakke halvveis, men ellers lite stigning. Tilkomster fra boliger i Fannebakken.
<b>5320</b>	Sti - Fannebakken	I bruk	Tilkomst fra Fannebakken og til nærturområdet med stisystem. Delvis litt vått underlag
<b>5321</b>	Tiriltungevegen - gjerde vest	Mulig	Dette kan en gang i framtida bli en viktig snarveg og tilkomst til friluftsområder. Den første delen er planlagt som et turdrag i enden av Tiriltungevegen. I enden av det regulerte turdraget er det et gjerde. Etter det kommer ei grasmark og så et nytt gjerde i vest.
<b>5322</b>	Snarveg 5316 - snarveg 5317	I bruk	Dette er en gammel landbruksveg som er mest brukt som turveg
<b>5323</b>	Snarveg 5316 - Frænavegen	I bruk	En skogssti som er knyttet til et nettverk av turløyper og snarveger
<b>5400</b>	Jupitervn - Nøisomhedvn (Øvre Bergmo borettslag)	I bruk	Sti som går over plen og gjennom åpning i gjerde inn til Øvre Bergmo borettslag
<b>5401</b>	Nøisomhedvegen N - Nøisomhedvegen S	I bruk	Markert sti over plen og borettslagsområde.
<b>5410</b>	Frænavegen - Tellusvegen	I bruk	Går over området til Astero
<b>5411</b>	Frænavegen - Tellusvegen	I bruk	Snarveg gjennom et borettslagområde.
<b>5412</b>	Nøisomhedvegen - Bergmosenteret	I bruk	Litt ulendt, murkant på ca 0,7 m i sør
<b>5415</b>	Nøisomhedvn - Bjørkevn	I bruk	Lett å gå på. Langs en barnehage.
<b>5416</b>	Bjørkevn - bakken ved Bergmo eldresenter	Mulig	Gressplen og område med lekeapparater og trampoline. Ser ikke ut til være i bruk som snarvei og er usikker på om lekeplassen betraktes som offentlig. Gjerde i vest. Regulert som veg (grå) i 4 m bredde. Eiendom 29/28 som tilhører kommunen.
<b>5417</b>	Bjørkevn - Tollev - Bergmo u.skole	I bruk	Asfaltert og gruset snarveg/gangveg gjennom borettslag og til skole.
<b>5419</b>	Bergmo u. skole og østover	I bruk	Går over skoleplass og ballplass for Bergmo ungdomsskole

5420	Bergmovn - Amtmannvn over Bergmo u.skole	I bruk	Asfaltert gangveg over skolens område
5421	Tollevn - øst	I bruk	Sti over gressplen
5423	Amtmannv - Orionv (Bergsgjerdet vest)	I bruk	sti over plen og på vegger mellom lavblokkene
5425	Bergsgjerdet nordvest (Orionvegen)	I bruk	Trapper, gangbaner og vegger mellom lavblokker
5427	Lundsengv - Orionv	I bruk	gruset sti med kort trapp
5428	Bergmosenteret - Meterorvegen	I bruk	Asfaltert gangveg gjennom senteret, langs friområde og sansehage til eldresenteret.
5430	Kometvegen - Fannestrandvegen	I bruk	Den nordlige delen er åpnet for kjøring til boliger.
5440	Kviltorpv - Venusv	I bruk	Kort trapp og borettslagsveg, skoleveg
5441	Neptunvegen - Solvegen/Gjerdevegen	I bruk	Går langs en hekk.
5442	Østtorpv - Astrupv	I bruk	Sti og bratt trapp
5444	Østtorpv - Astrupvn	I bruk	Stien går over byggetomter, turveg med tislv. funksjon er regulert inn lengre øst
5445	Østtorpv - Lergrovikmarka	I bruk	Sti gjennom skog. Vestlig del går over regulerte tomter.
5448	Astrupv - Lergrovikv	I bruk	Regulert til boligformål, privat. Mindre bruk?
5455	Lergrovikv - Fannestrandv	I bruk	Gruset gangveg fra blindveg og ned til gang- og sykkel felt.
5459	Astrupvn - Kviltorpv over Kviltorp skole	I bruk	Kryssing over kviltorp skoles uteområde
5500	Frænavegen Ø - Katthola	I bruk	En gammel landbruksveg og sti som brukes som tilkomst til Katthola.
5501	Frænavegen midt - Katthola	I bruk	Tilkomst til Katthola. Går langs østsiden av en bekk. Bruken av snarvegen er tilrettelagt ved en åpning i autovernet.
5502	Frænavegen V- Katthola	I bruk	Tilkomst til Katthola på en gruslagt turveg. Bruken av snarvegen er tilrettelagt ved en åpning i autovernet.
5503	Hagaplassen - Katthola	I bruk	Stien går langs kanten av dyrka mark til Katthola. Ferdselsretten kan være begrenset. Etter friluftsløven må ikke ferdsel skje på en måte som er til utilbørlig fortrengsel for eier eller bruker. Selve marka kan kun brukes i den tiden den er frossen eller snølagt, dog ikke i tidsrommet 30.4 - 14.10.
5504	Katthola Ø - Neptunvegen	I bruk	En tur- og snarveg i et sentralt og mye brukt nærturområde. Løypenettet er knyttet til flere boligområder og andre snarveger
6001	Øvre Krohnstadsveg - Øvre Krohnstadsveg	I bruk	Snarveg for et boligområde. Ved boligene er snarvegen fint markert med kantstein.
6002	Øvre Krohnstadsveg - gangveg i vest	I bruk	En kort, bratt snarveg mellom boliger til en lengre gangveg langs Årødalvegen.

6003	Årølivegen - Krohnsvingen	I bruk	Går mellom en barnehage og Årølivegen. Grenser til et gjerde og en støyvoll.
6004	Jordbærvegen midt - Årølivegen	I bruk	Går ned en bratt jordskråning. Busstopp 100 - 150 m mot vest.
6005	Jordbærvegen V - Årølivegen	I bruk	Går først i en korridor mellom boliger og så over en ballplass. Ender 50 - 100 meter fra busstopp.
6006	Friareal mellom Kvilarvegen og Jordbærvegen	I bruk	Karakter av å være lite brukt.
6007	Kvilarvegen - Jordbærvegen	I bruk	En bratt friarealkorridor med til dels grov grus.
6008	Årømarka - Jordbærvegen	I bruk	Først og fremst en turkorridor opp til Årømarka, men også en snarveg mellom boligveger.
6009	Jordbærvegen Ø - Årølivegen	I bruk	Går ned en bratt jordskråning fra en boligveg til Årølivegen.
6010	Kvilarvegen V - Årølivegen	I bruk	Grus øverst og en plen nederst. Går forbi en leikeplass. Regulert som friområde.
6011	Kvilarvegen Ø - Årølivegen	I bruk	En opparbeidet snarveg ned til gang- og sykkelvegen langs Årølivegen.
6012	Årølivegen - Årømyran	I bruk	En ny snarveg med høy standard til blant annet butikk og buss
6013	Årølivegen - Nygjerdesvingen V	I bruk	Går mellom garasjer og så bratt opp til Årølivegen.
6014	Årølivegen - Nygjerdesvingen Ø	I bruk	Går mellom en garasje og en bolig og så bratt opp til Årølivegen.
6015	Nygjerdesvingen - Nygjerdesvingen	I bruk	En ny gangveg i et utbyggingsområde. En eldre snarveg på den andre siden av Nygjerdesvingen.
6016	Nygjerdesvingen V - Myrvegen	I bruk	Den første delen er flat, men går så nedover i et ulendt terreng. Regulert som friområde.
6017	Nygjerdesvingen Ø - Myrvegen	I bruk	En kort del av den tidligere kjørevegen som gikk opp til garden Myre, men som nå har fått en annen funksjon på grunn av utbyggingen i området.
6018	Årølivegen - Skoglia	I bruk	En veg med flere funksjoner. Turområde for nærmiljøet, snarveg og tilkomstveg til Årømarka. Bord og benker ved Sølvdammen.
6019	Skoglia - Røbekkvegen	I bruk	En godt markert snarveg mellom to boligveger, men den er også en del av grøntstrukturen knyttet til Sølvdammen og Årømarka.
6020	Røbekk kirke - Røbekkvegen	I bruk	En kort snarveg til kirkeområdet. Går tett inntil en hekk i enden av Røbekkvegen.
6021	Myrvegen - Fannefjordsvegen	I bruk	Snarveg med innmark på begge sider. Går langs et vegetasjonsfelt/bekkedrag. Brukes blant annet til busstoppet ved E39.

6022	Årømyran - Øvre Årø	I bruk	Tur- og snarveg med bord og benk. Ingen forbindelse videre vestover.
6023	Årømyran S - Årømyran S	I bruk	En godt opparbeidet snarveg mellom boligfelt. Går forbi en leikeplass.
6024	Årømyran N - Årømyran N	I bruk	En godt opparbeidet snarveg mellom boligfelt. Går forbi en leikeplass. I nord ender den like ved en butikk.
6025	Røbekklia - Presetgardsskogen Ø	I bruk	En ny god snarveg.
6026	Årømarka - Røbekklia	Mulig	Planlagt. Friareal som kan bli til en snarveg opp til Årømarka.
6027	Kvilarvegen - Årølivegen	I bruk	Snarveg mellom boligfelt, men også tilkomst til Årømarka. Nederst skiltet Årøhuken 0,6 km og Hausen 2,1 km.
6028	Prestegardsskogen - Årølivegen	I bruk	En kort og bratt snarveg som ender ved et fotgjengerfelt over Årølivegen. Turpilsilt. Videre forbindelse nedover til blant annet Sølvdammen.
6029	Røbekklia - Prestegarsskogen V	I bruk	Den nedre delen er ferdig, men den øverste delen er under opparbeiding.
6030	Årømarka - Fannefjordsvegen	I bruk	Den registrerte snarvegen kan deles i to. Nedenfor en ny bilveg er snarvegen stort sett en jordbruksveg med dyrka mark på begge sider. Ovenfor bilvegen går den nær boligfelt på en ny grusveg. Den kobles så til en eldre skogsveg.
6031	Røbekk (gangveg) - Fannefjordsvegen	I bruk	Snarveg på østsiden av prestegårdstunet. Gang- og sykkelveg fra prestegården og oppover til en barnehage og til Årølivegen
6032	Fannefjordsvegen - Årønesbukta	I bruk	Den øverste delen av snarvegen ned til sjøen er veg- og trafikkareal ved den nedlagte Røbekk aldersheim. Snarvegen går forbi en leikeplass og så til sjøen.
6033	Fannefjordsvegen - Fannefjorden	I bruk	Sjøveg for et sameie ned til blant annet noen naust. En av få muligheter i denne delen av kommunen for å kunne gå ned til sjøen.