

Hei Øystein!

Vi ser dere har engasjert dere i vår prosjekt med Furuplanting på Skjelten- og Hurlen sin felles utmark og meiner vi bygger en ulovlig veg! Flott at dere engasjerer dere i å bevare naturen rundt om, og det biologiske mangfoldet. Men, vi syns dere kan forholde dere til fakta når dere legger ut en artikkel og ikke få det til og fremstå som vi er en gjeng som er ute etter å rasere naturen.

Vi startet dette prosjektet med et ønske om å plante skog i utvalgte områder som vi også mener vill bedre bonitet, og leveområder for dyrelivet i området. Grunnforholdene tilsa at Furu var best egnet da det ble utført kontroll av jord/grus sammensetning i terrenget. Derav valgte vi Furu som vill gi levende bunndekke i skogen med eksisterende vegetasjon. For å få opp skog i gitte områder må noen tiltak utføres, og vi trenger derfor tilkomst. Vi er klar over det er mange år til en får høste av disse trærne. Men det er et valg vi har tatt som vill gagne våre etterkommere.

Dere skriver at vi har gruset opp vegen etter at bildet du har i din klage ble tatt. Det stemmer ikke. Vedlagt bilde tatt 28.02.23 viser samme topp dekke av stedlige masser som heile den eksisterende vegen er opparbeidet med. Om du ønsker å kjøre denne vegen med vanlig personbil tror jeg nok du kommer til å trenge en tur på verksted etter endt tur.



Du skriver at vegen er unødvendig bred og over standarden. Om du ser på jul spor etter transportmiddel brukt under bygging ser du at det er behov for denne bredden som er mellom 3 og 3,5 meter. Det gir byggebeskrivelsen rom for da du skal bygge med minimum 2,5 meter men tilpasse behovet til det utstyret som skal brukes.

5.2 Veiklasse 8 – Enkel traktorvei Veiklasse 8 er veier for transport av tømmer og land[1]bruksprodukter med landbrukstraktor eller annet lettere transportutstyr. Veiklassen omfatter enkle traktorveier som inngår i det permanente landbruksveinettet og som medfører varige terrenginngrep. Standarden må i stor grad tilpasses det formål og transportutstyr veien bygges for. Det stilles ingen bestemte krav til aksellast, men veien skal tåle bruk av det transportutstyr den er bygget for. Bruer skal prosjekteres og dimensjoneres for maksimal aksellast på veien. 5.2.1 Veibredde Veibredden skal være minimum 2,5 m. Veien må tilpasses det aktuelle transportutstyr, men må ikke bygges med unødvendig bredde. I fyllinger høyere enn 2 m (målt på ytterkant fylling) økes bredden med minimum 0,5 m

Du referer også til at det ikke skal kunne kjøres med traktor og tilhenger på klasse 8 men kun på klasse 7. Det har jeg ikke sett noe om i byggebeskrivelser for denne type veg. Byggebeskrivelsen for de 2 klassene er like men klasse 8 skal legges lett i terrenget og bygges av stedeagne masser. De meiner vi at vi har gjort slik vegen nå er plassert i terrenget, bygget av stedlige masser og planerte vegskuldrer. Når vegskuldrer har fått grodd i 2-3 år så kommer vegen til å gli inn i terrenget. En kan sjå på dagens bilde at det allerede har grodd mye på under 1 år.

6. Byggebeskrivelse for traktor[1]veier, veiklasse 7 og 8 Byggebeskrivelsen for traktorveier er primært utformet med henblikk på veiklasse 7. Veiklasse 8 bør normalt legges lett i terrenget og bygges av stedeagne masser. Ut over dette gjelder byggebeskrivelsen også veiklasse 8, så langt den passer. Under bygging må det legges vekt på å gi veien et harmonisk og rolig preg, slik at anlegget blir tilpasset terrenget og omgivelsene så godt som mulig. De samme skogfaglige og miljømessige prinsipper gjelder ved bygging av traktorveier som ved bygging av bilveier.





Hvor er skogen



Skogen skal som det er beskrevet plantes og er der ikke pr dags dato. Vi plantet 2000 planter våren 2022 og har bestilt 4000 planter som kommer våren 2023, og ønsker å fortsette dette arbeidet.





Du skriver:

må det tyde at PEFC-standarden ikke tillat skogreising i dette området

Hvordan drar du den konklusjon? Vi har brukt tilgjengelig Naturbase og ser ikke hvordan det kan stemme.

Det er innslag av furu i terrenget fra før og det er det vi har plantet og skal fortsette å plante. Ikke gran som du refererer til at vi ikke får lov å plante. Vi har ingen plass ytret at vi ønsker å plante gran.

Viss det er naturleg førekomande bartre i dette området, må det vere tale om furu. Det vil ikkje vere mogleg å byte den til gran.

Så referer du til Friluftsliv og at enkelte ønsker og gå i åpent landskap. Om du ser på fly foto du refererer til er det i vertfall ikke mangel på tur muligheter i åpent landskap her ute.

Sender denne eposten med ønske om at du retter opp artikkelen til slik de faktiske forhold. Men må si det er synd at det skal måtte bli slik som dette. Vi har en plan om og bedre naturen/forholda i vårt område og blir fremstilt som om vi ønsker å rasere den.

Hadde vert kjekt om dere kunne tatt kontakt før slik blir lagt ut på trykk og fått innspill fra vår side av saken. Ikke bare innspill fra noen med misunnelse for at andre skal få til noe i fellesskap.

Mvh

Skjelten og Hurlen Utmarkslag