



Til:

byplan.postmottak@trondheim.kommune.no

Saksbehandler: Lillian Sve Rokseth

Ref: 2023/9057

Trondheim, 3.september 2026

Høringsuttalelse til Sverresborg allé og deler av Gamle Oslovei, Fjellseterveien og Breidablikveien, detaljregulering, planID r20220041, Trondheim kommune

Ref. offentlig ettersyn av detaljregulering for Sverresborg allé og deler av Gamle Oslovei, Fjellseterveien og Breidablikveien, saksreferanse 2023/9057, med høringsfrist 3. september 2026.

Innledning og konklusjon

Naturvernforbundet i Trondheim viser til offentlig ettersyn av detaljregulering for Sverresborg allé og deler av Gamle Oslovei, Fjellseterveien og Breidablikveien. Planforslaget legger til rette for etablering av sammenhengende sykkelveg med fortau langs deler av den planlagte hovedsykkellruta «Sverresborgruta».

Formålet er å øke framkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende.

Naturvernforbundet støtter hovedmålet om å styrke gange, sykling og kollektivvennlige transportløsninger.

Utbygging av et sammenhengende hovednett for sykkel er viktig for å redusere transportutslipp, styrke folkehelsen og redusere bilavhengigheten. Samtidig mener vi at planforslaget ikke i tilstrekkelig grad dokumenterer hvordan eksisterende naturverdier, trealléer, grønnsstruktur og landskapskvaliteter skal ivaretas gjennom detaljprosjektering og gjennomføring.

Naturvernforbundet støtter derfor planens hovedgrep, men mener planen må styrkes på flere områder før endelig vedtak.

Hva saken gjelder

Planen omfatter etablering av om lag 2,1 km sykkelveg med fortau langs Sverresborg allé, Gamle Oslovei, Fjellseterveien og Breidablikveien. Prosjektet inngår i hovednettet for sykkel og er del av Miljøpakkens satsing på Sverresborgruta. Planforslaget omfatter også oppgradering av bussholdeplasser, etablering av nye kryssløsninger, planting av trær, nødvendig teknisk infrastruktur, terrenginngrep, riggområder og midlertidige anleggsbelter. Planmaterialet beskriver blant annet følgende utfordringer: konsekvenser for boligeiendommer, konsekvenser for kulturmiljøet ved Sverresborg, bevaring av trær og kulturmiljø, kryssing av markagrensa og arealbehov knyttet til utvidelse av gatetverrsnitt.

Sentrale svakheter ved planforslaget

1. Bevaring av eksisterende trær er for svakt sikret

Naturvernforbundet er positive til at Byutviklingsutvalget har bedt om at antall trær som skal plantes sikres i planen. Etter vår vurdering er dette likevel ikke tilstrekkelig. Eldre gatetrær og etablerte trerekker har betydelig større verdi for biologisk mangfold, karbonlagring, overvannshåndtering og lokalklima enn nyplantede trær. Erstatningsplanting kan ikke fullt ut kompensere for tap av store og etablerte trær. Vi mener derfor at planen må ha som utgangspunkt at eksisterende trær bevares der dette er teknisk mulig.

2. Mangelfull vurdering av samlet naturbelastning

Planforslaget vurderer enkeltinngrep langs traseen, men det savnes en tydeligere vurdering av samlet belastning på grønnsstruktur og naturmiljø. Flere mindre inngrep kan samlet gi betydelige konsekvenser gjennom reduksjon av vegetasjon, oppdeling av grønne korridorer, tap av habitatfunksjoner, svekkelse av landskapskvaliteter. Bit-for-bit-nedbygging er en av de viktigste årsakene til naturtap i norske byområder. Dette perspektivet bør vektlegges sterkere.

3. Markagrensa og randsoner mot naturområder

Planmaterialet peker på kryssing av markagrensa som en sentral problemstilling. Naturvernforbundet mener det må dokumenteres tydeligere at tiltaket ikke fører til varig svekkelse av naturverdier i randsonen mot

marka. Midlertidige anleggsområder, riggplasser og terrenginngrep må begrenses til et absolutt minimum, og det må stilles bindende krav om restaurering av berørte arealer etter avsluttet anleggsperiode.

4. Manglende klimakrav til gjennomføring

Selv om formålet med planen er klimavennlig transport, sier planmaterialet lite om klimabelastningen i anleggsfasen. Naturvernforbundet mener kommunen bør stille krav om utslippsfrie eller fossilfrie anleggsmaskiner, gjenbruk av masser der dette er mulig, klimaregnskap for gjennomføringen og løsninger som reduserer behovet for massetransport.

Kunnskapsgrunnlag og naturmangfold

Naturvernforbundet registrerer at kommunen har gjennomført egne vurderinger av trær, grønnstruktur og øvrige miljøforhold langs traseen. Vi mener likevel at det bør gjennomføres supplerende kartlegging av naturverdier der inngrepene er størst, nærmere vurdering av konsekvenser for eksisterende trebestand, tydeligere redegjørelse for restaurering av berørte grøntområder og gjøres en vurdering av samlet belastning på økologiske funksjoner langs hele strekningen.

Naturmangfoldloven og føre-var-prinsippet

Naturvernforbundet mener følgende bestemmelser er særlig relevante: Naturmangfoldloven §§ 7–12, plan- og bygningsloven, statlige retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, samt kommunens mål for naturmangfold og grønnstruktur. Når det foreligger usikkerhet om konsekvenser for naturverdier, må føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges betydelig vekt. Dette gjelder særlig ved felling av større trær og inngrep nær markagrensa. Konsekvenser for natur og miljø må vurderes i forhold til et nullalternativ og ikke bare ift. andre utbyggingsalternativer. Alle utbygginger skal dokumentere at verdien av det biologiske mangfoldet øker ved eventuell utbygging.

Krav til kommunen

Naturvernforbundet ber om at følgende innarbeides før endelig vedtak:

- Eksisterende trær skal bevares der dette er teknisk mulig.
- Felling av større trær skal begrunnes særskilt.
- Det skal stilles bindende krav til restaurering etter anleggsarbeid.
- Naturverdier i randsonen mot marka skal gis særskilt beskyttelse.
- Samlet belastning på grønnstruktur og naturmiljø skal vurderes grundigere.
- Det skal stilles krav om utslippsfri eller fossilfri anleggsdrift så langt mulig.
- Erstatningsplanting skal ha dokumenterte krav til kvalitet, overlevelse og oppfølging.
- Naturmangfoldlovens føre-var-prinsipp skal tillegges større vekt i den videre behandlingen.

Oppfølging etter vedtak

Naturvernforbundet ber om å bli holdt orientert om den videre behandlingen av saken.

Vi forventer at alle vurderinger knyttet til naturmangfold, trebevaring og avbøtende tiltak gjøres offentlig tilgjengelige som del av den videre planprosessen.

Med miljøvennlig hilsen



Naturvernforbundet i Trondheim

Gaute R. Dahl (leder)