



Arne.sundheim@wsp.com

Troms 09.03.2022

Melding om oppstart – Utredning av snøskuterløype: Altevatn – Luotnavággi – grense Målselv kommune

Naturvernforbundet i Troms er prinsipiell motstander av motorisert ferdsel i naturen som ikke er nyttebasert. Sett i lys av klimaendringene er det å forbruke fossilt brennstoff kun for egen fornøyelse ikke å foretrekke. Vi er også kjent med fra innkomne innspill i saken at det er flere som har uttrykt bekymring for «det stille rom» i naturen- av hensyn til både dyr og det friluftslivet som utøves i villmarkspregede områder der du kommer nært naturen og de naturlige lydende i den.

Offentlige løyper i kommunene skal først og fremst være et tilbud til lokalbefolkningen. Tilrettelegging for økt aktivitet, utvikling og levende lokalsamfunn er viktige mål for en kommune, men NNV Troms kan ikke se at økt ferdsel med snøskuter er et tiltak som vil hjelpe formålet gitt naturkostnadene slik ferdsel medfører med alvorlige virkninger for dyr, fauna og friluftsliv.

Det tradisjonelle friluftslivet mener Naturvernforbundet Troms er svært viktig for naturglede- og villmarkspregede områder har en egenverdi siden dette er intakt natur med fravær av forurensning fra lys og støy. Vi er kjent med at området som det planlegges løype i vil gå på bekostning av et område med en viktig funksjon for tradisjonelt friluftsliv og naturglede;

Bardudølene i sin utøvelse av friluftsliv i området kombinerer ofte snøskuter og skigåing. Man kjører ut til en lokalitet med skuter og går på ski videre i «villmarkspreget» terreng. Dette er et slikt område man går på ski i. Dette området ligger nært hyttebyen og er et svært attraktivt dagsturområde, hvor fravær av støy, landskapsformer (fra myr, elvelandskap, spektakulær dal) og nærvær av dyr (rein, rype, rev, rovfugl mm) er faktorer som gjør området spesielt verdifullt. Det er det ultimate dagsturområdet med andre ord. Man går over Altevatnet, over myrene mellom Luotnavaggi og Fisklauselva, oppetter elva og videre innover Luotnavaggi. Man fjerner seg gradvis vekk fra motorduren på vannet, til man kommer inn i dalen hvor det er helt stille. Dette (lille) området trekker utvilsomt verdien betydelig opp, for hele denne delen av Altevatnet. Mange går rundturen: Fra Altevatnet (hyttebyen) – Koievatnet – over Lifjellet – ned Luotnavaggi – tilbake til utgangspunktet som dagstur på ski på vårvinteren. Stillheten i dette område er implisitte verdier som kanskje ikke framkommer godt nok i verdikartleggingen, men som absolutt må hensyntas og framheves i denne saken. Dette blir spesielt viktig siden det i området fra før er et støynivå fra rekreasjonsløypene på Altevatnet. Nordkalottruta, sammenhengende turrute fra Kautokeino til Sulitjelma, blir ytterligere berørt av en evt skuterløype her. Friluftskartleggingen er et godt grunnlag for å se hvilken verdi det enkelte friluftsområdet har, og det er riktig. Men det kan kommenteres at A-området som berøres her er et stort sammenhengende område rundt hele Altevatnet. Området Luotnavaggi, utløpet av Lutnaelva i Altevatnet – Gaskasområdet er ikke spesifikt beskrevet, det burde vært gjort.

Naturvernforbundet i Troms vil henstille til kommunen å ta hensyn til sine egne planer for friluftsliv og ikke åpne for nye snøskuterløyper i kommunens friluftslivsområder- og av hensyn til dyreliv ta føre-var hensyn og ikke åpne for motorferdsel i sine villmarksområder. Vi mener det er riktig å ikke utrede den foreslåtte traseen videre.

Kopi sendt til postmottak@bardu.kommune.no

Med hilsen
På vegne av Naturvernforbundet i Troms
Anne-Lise Mortensen
Fylkesleder