



Storfjord kommune

post@storfjord.kommune.no

Tromsø 14.10.2024

Høringsuttalelse til forskrift om snøskuterløyper i Storfjord kommune

Naturvernforbundet i Troms viser til høring av forskrift om snøskuterløyper, jf. kommunens sak 2015/2214.

Norge har forpliktet seg gjennom ratifisering av internasjonale konvensjoner til å bidra til økt vern samt restaurering og tilbakeføring av områder med inngrep. Tilrettelegging for motorisert ferdsel i utmarka mener vi representerer inngrep, og endringsforslaget her bringer dermed kommunen videre i motsatt retning av hva det er bred konsensus om at er nødvendig. Hensyn til naturmangfoldet gjør det viktigere og viktigere å bevare stille områder i en stadig mer fragmentert natur. Likevel ser vi en bit for bit utvikling av løypenettverkene i kommunene i Troms som bidrar til økt ferdsel, ferdsel over lengre strekninger og økt samlet belastning på naturen. Rapporten/utredningen om *Forskrift om snøskuterløyper i Storfjord kommune*, datert 21.8.2024, vektlegger i liten grad natur- og føre var hensyn og gir ikke et godt grunnlag for å vurdere endringer av snøskuterløypenettet i Storfjord.

Motorisert ferdsel i utmark omfattes ikke av friluftslivsbegrepet og er ikke en del av allemannsretten. Slik ferdsel er i utgangspunktet forbudt, nettopp pga. sine negative virkninger for natur og andre interessegrupper. Det omfatter støy, klimagassutslipp og forstyrrelser med negativ innvirkning på naturmangfoldet. Det er kommet en rekke rapporter om forsøpling og ulovlig kjøring i områder hvor det er lagt løypetraseer. Erfaringen er dessverre; - dess flere løyper, dess flere snøskutere og dess flere ulovligheter.

Motorisert ferdsel er forstyrrende for dyrelivet og vil medføre at vilt, inklusive tamrein og annet dyreliv, trekker ut av områdene. De omleggingene som er foreslått mener vi vil forsterke disse virkningene. Vi mener også at omlegginger som er negative for reindriftsnæringa er i strid med motorferdselloven § 4a tredje ledd og dermed ikke kan gjennomføres. Vi noterer oss her at reindriftra har uttalt seg negativt til flere løyper, både eksisterende og nye forslag.

I forbindelse med tidligere høringer har Naturvernforbundet stilt seg kritisk til en stadig mer omfattende tilrettelegging for bruk av snøskuter i ellers inngrepsfri natur og annen utmark i Storfjord kommune. De endringene som nå er på høring, representerer nettopp det som var og er vår bekymring. De nye løypene og løypetraseene som foreslås, representerer en bit for bit tilrettelegging for økt ferdsel i eksisterende løypenett i kombinasjon med at nye områder åpnes opp. Konfliktpotensialet øker i forhold til både reindrift og det ikke motoriserte friluftslivet.

Våre innspill:

1. Sammenbindingsløypa til Målselv kommune må ikke vedtas. At inngrep i INON områder i Målselv er større, og området allerede er påvirket er ikke et argument for sammenkobling, snarere tvert imot. Beskrivelse av regional belastning omtaler/viser ikke (kart) løype på Balsfjordsiden og omtaler heller ikke de planer Balsfjord kommune har når det gjelder sammenkobling med nabokommunenes løypenett. Reindriftra og friluftslivinteresser har uttalt seg klart negativt. Vi mener sammenkobling utløser KU krav jf forskrift om konsekvensutredning § 10 første ledd bokstav a/annet ledd bokstav b. Ny motorferdsellov vil trolig også kreve KU for en slik sammenkobling.

2. Bestemmelser når det gjelder rasting med 300 m ut på hver side i høyfjellet og rasting på vann gir risiko for forstyrrelser langt ut over løypetrase. Rasting har vist seg å medføre forsøpling og det framgår ikke at det avsettes ressurser til oppsyn og oppryddingstiltak.
3. Det er uklart hvordan kontroll med avbøtende tiltak med tidsregulerte løyper (periode- og døgnregulering) skal gjennomføres. Vi mener erfaringen tilsier at kontroll er nødvendig, samtidig er kontroll ressurskrevende. Rapporten som er lagt fram problematiserer ikke hvordan dette skal kunne løses.
4. To løyper ligger for nære verneområder (Lullefjell og Malla), særlig tatt i betraktning bestemmelser om rasting.
5. Løyper nære grensen gir risiko for ulovlig grensekryssing inn på svensk side og ytterligere forstyrrelser for reindrifta og annet dyreliv.

Avslutningsvis viser vi til tidligere høringsuttalelser fra både Lokallaget for Tromsø og Omegn og fra Fylkeslaget og det som er uttalt der. Naturvernforbundet ønsker særskilt orientering om vedtak og om klagerett.

Med hilsen
Naturvernforbundet i Troms
v/Anne-Lise Mortensen
Fylkesleder