



Senja kommune

post@senja.kommune.no

Tromsø 01.03.2020

Innspill til Revidert forslag til:

Kommunal forskrift for snøscooterløyper, Lenvik kommune, Troms fylke¹

Sak 131/19

Naturvernforbundet Troms vil i det følgende komme med våre innspill til Revidert forslag «Kommunal forskrift for snøscooterløyper, Lenvik kommune» - nåværende Senja kommune.

Sammendrag

- Manglende vurdering av konsekvenser knyttet til en sterk økning i antatt mengde scootere som vil benytte området som følge av økning i reiselivbasert kjøring.
- Ingen begrensninger i åpningstider av løypene ved høytider og helligdager (stille dager)
- Fragmentert større friluftslivsområde og tilgjengelig nærturområde for tradisjonelt vinterfriluftsliv og en betydelig innskrenkning av «Det stille rom».
- Ingen vektlegging av lokale forhold i vurderingen av virkningen av et utvidet løypenettverk på en smal halvøy og en utvidelse bør vente til erfaringer er innhentet over tid på eksisterende løypenettverk.

Generelle bemerkninger

«Lenvik kommunes intensjon bak arbeidet er å:

- *Tilrettelegge for at det skapes et tilbud for fornøyleseskjøring med snøscooter på vinterstid.*
- *Tilrettelegge for snøscooterkjøring i lovlige former, i et område hvor ulovlig kjøring er utbredt og på den måten kanalisere kjøringen mot én fast løype.*
- *Støtte opp om utvikling og levende lokalsamfunn gjennom tilretteleggelse for økt aktivitet»²*

Naturvernforbundet Troms (heretter NNV Troms) reagerer på intensjonene og reelt behov for planarbeidet utfra kommunens beskrivelse. Punkt en tilkjenner et behov for et tilbud om fornøyleseskjøring vinterstid når kommunen så sent som i februar 2019 godkjente et omfattende løypenett i daværende Lenvik kommune. NNV Troms reagerer også på at kommunen mener at regulering av ulovlig kjøring skal løses med tiltak som utvidelse av løypetilbudet- normalt burde økt kontroll av ulovlig kjøring være mer nærliggende.

¹ Høringen ble lagt ut før 1 januar 2020 i daværende Troms fylke.

² *Beskrivelse, Kommunal forskriftsprosess, snøscooterløyper i Lenvik s. 1* Tilgjengelig her:

https://www.senja.kommune.no/f/p1/ie42ec80d-395c-4a78-be17-416f79f91e06/revisjon_av_kommunal_forskrift_om_scooterkjoring_i_senja_kommune.pdf

Tilrettelegging for økt aktivitet, utvikling og levende lokalsamfunn er viktige mål for en kommune, men NNV Troms kan ikke se at økt ferdsel med snøscooter er et tiltak som vil hjelpe formålet gitt naturkostnadene slik ferdsel medfører- som referert i planbeskrivelsen på side 34-35 om alvorlige virkninger for dyr og fauna.

1) Manglende vurderinger knyttet til økt turisme og snøscooterbruk

Snøscooterkjøring i næringsøyemed er tillatt og det er vel kjent at turistnæring med såkalt snøscootersafari er sterkt økende, også i Senja kommune. NNV Troms mener at den omfattende utvidelsen av løypenettverket ikke i tilstrekkelig grad vurderer hva virkningene blir når også antall scootere som følge av en næring i vekst regnes inn i virkninger for fauna, friluftsliv og dyreliv.

Såkalt snøscootersafari medfører et betydelig antall scootere i tillegg til den fornøyleskjøringen som lokalbefolkningen står for og følgelig en økning i negative konsekvenser av løypenettverket. Både støy, forurensning og slitasje på området (for eksempel i forbindelse med rasting) er noe som vil øke i forhold til det antall scootere som brukes i næringsøyemed. En god besøksforvaltning vil søke å skåne områder for belastningen av antall scootere og kanalisere ferdselen til avgrensede områder. Eksempelvis er det ifølge foreslått forskrift lov å raste inntil 100 m utenfor løypa enda anbefalt grense er 30 meter.

NNV Troms mener at kommunen ikke har oppfylt kravene til at Naturmangfoldlovens § 10 om samlet belastning skal begrunnes og beskrives, når en samfunnsmessig endring som økning i vinterturisme og virkninger av en utvidet løype og grenser for rasting ikke er vurdert.

2) Manglende regulering av stenging av løyper i forbindelse med helligdager.

NNV Troms mener det er sterkt kritikkverdig at forslag til revidert forskrift ikke har med bestemmelser om begrensninger i åpningstiden til løypene ved helligdager hvor ro og stillhet er verdier i Norge. Økende støy i samfunnet er en utfordring og vi mener en begrensning må på plass i dette tilfellet.

3) Fragmentert friluftslivsområder og hensynet til «Det stille rom»

Ved å lage en sammenhengende løype over hele halvøya vil friluftsområdet fragmenteres og muligheten for å oppleve det stille rom bli betydelig begrenset. Dette er ikke i tråd med at hensynet til friluftsliv skal tas særlig hensyn til i henhold til Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 (2), fjerde ledd.

NNV Troms er kjent med at lokalkjente beskriver at nåværende løypenett er akseptabel da man har hatt en adskillelse mellom tradisjonelt friluftsliv og motorferdsel i utmark i øst og støyen til å holde ut av den grunn. Løypeforslag L6 vil i praksis dele opp området for tradisjonelt vinterfriluftsliv til skade for sameksistens og et tilbud i området om et allsidig friluftsliv- inkludert et enkelt, tradisjonelt friluftsliv. Når skuterstøyen går kilometervis i fritt lende vil følgelig kvaliteten med den naturlige fred og stillhet som ennå finnes i dette området med dette bli særlig skadelidende. I ROS-analysen går det da også frem at støy er et betydelig problem også etter tiltak. Hvor (sentralt) på Lenvikhalvøya skal man da finne et naturlig stille

naturområde? - under 500 meter over havet, noe som er viktig da nærfriluftslivet er en viktig verdi for folkehelsa jmf Handlingsplan for friluftsliv³.

Den nye løypa L8 og da særlig enden av løypa fra tilknytningspunktet til L9 og vestover via Sollivatnet og klatrende på skrå 300-400 meter opp lia på nordsida av Kistefjellmassivet vil medføre støyforurensning. Siden lia er fritt eksponert mot nord vil støyen fra denne løypa høres langt nordover Bukkskinnfjellet. Slik planforslaget nå foreligger er da Sollidalen og nedre delen av Bjorelvvassdraget nærmest omringa av løypeforslag.

4) Kunnskapsgrunnlag og manglende vektlegging av lokale forhold i dimensjoneringen av foreslått løypenettverk

Kommunen beskriver åpningen av løypene L1-L4 høsten 2019 som en suksess. Dette tyder på at løpene ble flittig brukt av mange. Senja kommune burde virkelig være føre var i denne saken. Åpning av flere løyper vil gi mere motorferdsel over et større område. *Man burde høste erfaringer fra eksisterende løyper over tid før man eventuelt utvidet tilbudet.* Spesielt sett i lys av en økende turistnæring med medfølgende slitasje på naturen i Senja kommune. NNV Troms mener at kommunen i denne saken ikke har kunnskap nok om virkninger for natur og friluftsliv til å øke løypenettverket bare et år siden åpningen av det første nettverket. NNV Troms vil også bemerke at et viktig vurderingstema i tråd med økosystembasert forvaltning (Naturmangfoldloven § 10) er at inngrep også må sees i forhold til lokale forhold, terreng og topografi. Eksempler brukt om omfang av løyper i Sverige belyser ikke hvilke virkninger et utstrakt løypenettverk vil ha på Lenvikhalvøya. Vi er kjent med at lokale har bemerket nettopp at skuterløyper opp til nå har vært anlagt som lange strekk i terreng/topografi i en helt annen størrelsesskala enn den i denne sammenheng så smale Lenvikhalvøya. Vi kan ikke se at kommunen har foretatt noen forholdsmessighetsvurdering knyttet opp mot terrenget og størrelsen på halvøya og virkninger av et løypenett som i praksis dekker hele denne.

Konklusjonen så langt får være at det løypenettet som er godkjent får være nok - etter ei samla vurdering.

For Naturvernforbundet
Anne-Lise Mortensen
Fylkesleder

³ Handlingsplanen kan lastes ned her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/handlingsplan-for-friluftsliv/id2607767/>