



Tromsø, 05.12.2017

Lyngen kommune  
Strandveien 24  
9060 Lyngseidet

### **Klage på vedtak om etablering av næringsløype for snøscooter på Svensby i Lyngen kommune**

Naturvernforbundet (NVF) i Troms er kjent med Lyngen kommune sitt vedtak under kommunestyremøtet 16.11.2017, i utvalgssak nr. 134/17: «*Næringsløypene etableres. Det utarbeides forskrift etter lovverket og i samråd med grunneier*». Brev mottatt d.16.11.2017. NVF Troms påklager med dette vedtaket om etablering av næringsløype på Svensby.

#### **Saken**

Saken gjelder vedtaket om etablering av to næringsløyper for snøscooter i Lyngen kommune, henholdsvis næringsløypa på Svensby gnr/bnr 123/12 og på Lenangsøyra gnr/bnr 112/17. Løypene var ute på offentlig ettersyn og i likhet med en rekke andre offentlige instanser og frivillige organisasjoner frarådet NVF Troms etableringen av næringsløypa på Svensby blant annet grunnet særlige hensyn til friluftsliv, behov og samlet belastning. Svendsbyløypa er særlig konfliktfull og etter en vektning mellom de to løypene, er det kun Svendsbyløypa som påklages.

#### **Begrunnelse for klage**

Den vedtatte næringsløypa for snøscooter på Svendsby ligger i et svært viktig friluftsområde. Verdien er satt etter en omfattende verdi- og kartleggingsprosess av friluftsområder i kommunen med bred medvirkning. NVF Troms er forundret over at kommunens fokus på dette faktagrunnlaget er at det er en «*førstegangskartlegging og informasjon vil bli oppdatert i takt med at bruken av friluftsområdene endres*.» NVF Troms mener det er en selvfølge at kartlegginger etter hvert skal revideres, men det svekker ikke det faktum at det berørte området i denne saken faktisk er kartlagt som et svært viktig friluftsområde. Kartleggingen er relativt ny og kommunen må forholde seg til denne.

Naturvernforbundet framhever at i lovproposisjon, side 28, til endringene i motorferdselloven, står det blant annet: «*Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.*» I Stortings prop 35L oppfordres kommunene å ta et spesielt hensyn til friluftslivet og at snøscooterløypene ikke bør legges i spesielt viktige eller viktige friluftslivsområder jfr. kartleggingen. Det understrekes også at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Det påligger derfor den enkelte kommune et stort ansvar å ivareta friluftslivets interesser gjennom planprosessen.

Lyngen kommune argumenterer med at *“selv om snøscooterkjøring pr. i dag ikke defineres som friluftsliv så er det viktig at de som ikke går på ski eller toppturer, men som ønsker å oppsøke naturen har ett tilbud for det.”* NVF Troms vil påpeke at kommunen allerede i dag har et eksisterende tilbud for å ivareta behovene til mangfoldet av turister. De har en eksisterende scooterløype som til og med ligger i samme område. NVF Troms kan ikke se behovet for å fragmentere et svært viktig friluftsområde ytterligere for å hovedsakelig tilfredsstillende en aktør. Aktøren har også muligheter til å benytte seg av det eksisterende løypenettet, selv om det ser ut til at det trengs noen avklaringer.

NVF Troms bemerker at tenkte næringsløype vil krysse skiløypa til Trollhytta som går ut fra Svensby. Henviser til konsekvensutredningen på Lyngen kommunes sider punkt 2.3 Friluftsliv.

Slik Naturvernforbundet forstår saken er hele løyepforslaget et utspring i en parkeringsutfordring og samarbeidsklima mellom to reiselivsaktører. Kommunen skriver: *«Utfordringen her er at Svensby Tursenter er grunneier ved begge startpunktene til den offentlige scooterløypa på Svensby. Svensby Tursenter har pr. i dag nesten monopol på bruken av den offentlige scooterløypa i reiselivssammenheng. Kommunen har kanskje ikke anledning til å ekspropriere privat grunn til å opparbeide parkering til offentlig bruk. Det er på bakgrunn av denne problematikken at det er søkt om en næringsløype med startpunkt ved Toften Husflid og Ferie.»* NVF Troms setter store spørsmålsteget ved at en slik situasjon får utløse en scooterløype i et konfliktfylt område som er av stor verdi for allmennheten og turister.

NVF Troms anbefaler kommunen å håndtere den overstående situasjonen på en annen måte. I første omgang ber vi dere om ta en aktiv rolle for at partene kan møtes og sikre at ikke kun Svensby Turistsenter får monopol på en løype som er tiltenkt alle. Tilstrekkelige parkeringsmuligheter er nødvendig. Dersom dette ikke fører fram må kommunen se på andre muligheter. Kommunen skriver at det kanskje ikke er anledning til å ekspropriere. Her er det nødvendig med et klart svar, og vi oppfordrer kommunen til å sette seg inn i regelverket. Slik NVF Troms har forstått regelverket vil dette være mulig. Vi er sikre på at det finnes løsninger for å håndtere dette uten å opprette nye scooterløyper, og trolig også uten ekspropriering.

I argumentasjonen knyttet til friluftsliv skriver kommunen videre at *«det er kanskje langt færre brukere av utmarka kveldstid enn på dag tid, hvilket reduserer interessekonflikter for bruken av utmarka.»* For det første, at kommunen skriver «kanskje» vitner om at kunnskapsgrunnlaget ikke nødvendigvis er tilstede. Det vi vet er at området er kartlagt som svært viktig og er et lavterskel nærmiljøområde som er mye brukt og av stor verdi. Det finnes ikke mange tilsvarende områder i Lyngen. For mange av de som går ute på ettermiddag/kvelden eller i helgene, vil likevel en ekstra scooterløype og påfølgende støy forringe opplevelsen, til tross for hastighetsbegrensninger. Kommunen legger heller ikke nevneverdige begrensninger på helgekjøring. Selv om det primært er Toften Husflid og Ferie som er tiltenkt bruk av den nye løypa, vil det likevel ofte være lavere terskel for økt bruk og videreutvikling til andre formål ved etablering av nye løyper. Det virker lettere å hjelpe Toften Husflid og Ferie inn på eksisterende løypetrase.

### **Naturmangfoldloven ikke benyttet**

Naturvernforbundet i Troms kan ikke se at vurderinger etter Naturmangfoldlovens bestemmelser §§ 8-12 er synliggjort i vedtaket. Kommunen har kun gjort en henvisning til lovverk «Naturmangfoldloven §§ 8-12», uten å synliggjøre vurderingene. Dette er å betrakte som saksbehandlingsfeil og kan ugyldiggjøre vedtaket. Vi savner særlig en redegjørelse for den samlede belastningen i området.

### **Konklusjon**

Kommunen kan i utgangspunktet legge løyper i viktige friluftsområder, dersom kommunen etter en konkret vurdering finner at det foreligger andre hensyn som er så tungtveiende at friluftslivet må vike. Naturvernforbundet i Troms kan ikke se at en parkeringsutfordring mellom to næringsaktører er et tungtveiende hensyn som kvalifiserer til etablering av scooterløype i et svært viktig friluftsområde for allmennheten som skal tillegges særlig vekt. Det finnes en eksisterende scootertrase i dag som ivaretar flere brukergrupper og kommunen bør tilstrebe å finne en løsning for bruk av denne uten ytterligere fragmentering av området. I tillegg er det å betrakte som en saksbehandlingsfeil at Naturmangfoldloven §§ 8-12 ikke er synliggjort i vedtaket. NVF Troms påklager på dette grunnlag vedtaket om næringsløype for snøskuter på Svensby gnr/bnr 123/12.

NVF Troms ønsker lykke til i klagebehandlingen, har tillit til at natur- og friluftinteressene blir ivare tatt.

For Naturvernforbundet i Troms  
Anne-Lise Mortensen  
Sekretær

Kopi:  
Fylkesmannen i Troms  
Troms Fylkeskommune