



NVE
Middelthuns gate 29
Postboks 5091
Majorstua
0301 Oslo
nve@nve.no

13.02.2018

Høringsuttalelse til MTA og detaljplan for adkomstvei til Kvitfjell og Raudfjell vindkraftverk i Tromsø kommune

Naturvernforbundet (NNV) i Troms er kjent med at MTA og detaljplan for adkomstveien til Kvitfjell og Raudfjell vindkraftverk i Tromsø kommune er ute på høring. Vi ønsker å komme med noen innspill i saken.

NNV Troms har fulgt Kvitfjell- og Raudfjellsakene i lang tid. Vi har gitt innspill til planene, vært med på å påklage Raudfjellkonsesjonen, og har uttrykt reaksjoner mot flyttingen av adkomstveien til vindkraftanlegget. Vi ønsker å understreke at vi fremdeles er sterkt imot både en realisering vindkraftanlegget, samt konsesjonsendringen som medfører ny adkomstvei og kailøsning. Prosessen er preget av hastverk og vi mener at NVE burde ha avvventet høringen av denne planen til OED var ferdig med sin klagesaksbehandling hva gjelder adkomst.

Det er avgjørende at MTA-planen sikrer så få inngrep som mulig, og at området i størst mulig grad lar seg tilbakeføre. En må være svært påpasselig med at veien ikke blir breiere enn nødvendig. Erfaringsmessig kan slike anleggsveier bli langt breiere enn planlagt og konsesjongitt, noe som gir unødige sår i landskapet og er utfordrende å restaurere. Utbygger må foreta en fullstendig opprydding av sprengstein omkring veier og oppstillingsplasser, snuplasser o.l. Denne oppryddingen må inkludere all sprengstein, også den som ligg utenfor der armen på gravemaskinen rekker. Massetak må kontrolleres nøye. Det er viktig at det ikke dras med grus, støv o.l. inn i skole- og boområdene. Det bør vurderes ytterligere tiltak enn de planlagte 500 meterne med asfalt.

Synlige flankeskjæringer og høye fyllinger må unngås. Veien og oppstillingsplass bør legges/omgjøres slik i naturen at de er minst mulig synlige og at sprengning reduseres til et minimum. Myr og våtmarksområder må tas særlig hensyn til. Offentlig tilgjengelige loggføringer av eventuelle uønskede handlinger og avvik er viktig, og det forventes en streng og tett oppfølging av tiltakshaver og byggherre i anleggsfasen. Erfaringer viser at det allerede er foretatt ureglementerte handlinger, noe NNV Troms finner bekymringsverdig.

Det står i høringsdokumentet at «Tiltakshaver har utarbeidet en ROS-analyse for hele drikkevannsprblematikken for Kvitfjell og Raudfjell», samt at «utbedringene av adkomstveien ikke vil starte før ROS-analysen er gjennomført og godkjent». NNV Troms etterspurte denne på et folkemøte i februar, men det virker som at ROS-analysen ikke foreligger og er godkjent. Videre står det at «Før arbeidene starter i drikkevannsområdene eller nedslagsfeltene vil drikkevannskilder være registrert, og prøver av vannet analysert.» NNV Troms har ikke kjennskap til om disse registreringene og analysene er gjort, til tross for at anleggsarbeidet har startet opp. Sikring av drikkevannskildene bør få større plass i MTA`en og det bør tydelig framkomme hvordan vannforsyningen er tenkt sikret når

det foregår anleggsarbeid vinterstid mens bakken er snødekt og mange bekker o.l. er skjult. NNV Troms er kritiske til hvordan håndteringen har vært så langt.

NNV Troms etterlyser en detaljert plan for støydemping og ivaretagelse av sikkerhet knyttet til skolen, samt bolighusene i området. Det virker som at flere av de sentrale aktørene ikke har hatt nok tid til å diskutere hvordan en best kan finne gode løsninger, samt at flere ønsker å avvente OED sin avgjørelse. NNV Troms mener da at dokumentet som er på høring ikke virker fullstendig. God dialog med skolen om støy og sikring er en forutsetning.

Omlaggingen av lysløypa synes heller ikke avklart. NNV Troms mener det er svært viktig å legge strikte rammer for å ivareta denne. Vi synes forslagene om å kun snu lysene motsatt vei høres lettvis ut og er sikre på at det finnes bedre løsninger for å ivareta denne viktige aktivitetsarenaen for folkehelse og bolyst. Tett samarbeid med Kvitfjell Skilag forutsettes. Vi har tillit til at skilaget vil komme med gode og konstruktive ideer for hvordan dette kan løses på best mulig måte. Det må også legges til rette for det utvidede løypenettet utover selve lysløypa og vurdere ulemper knyttet til iskast o.l.

Tett kontakt og oppfølging med reindrifta i området forventes. Alle inngrepene må foretas med høyeste oppnåelige miljøstandard og at tiltakene må følges opp med jevnlig kontroll. Vi mener MTA og detaljplanen må bli mer spesifikk på overnevnte punkter før den kan godkjennes.

NNV Troms ønsker lykke til i saksbehandlingen, har tillit til at natur- og friluftinteressene blir ivaretatt.

For Naturvernforbundet i Troms
Anne-Lise Mortensen
Fungerende leder

Kopi: Fylkesmannen i Troms, Troms Fylkeskommune, Tromsø kommune