



**Naturvernforbundet  
i Troms**  
Romssa Luondugáhttenlihttu

Storfjord kommune  
Oldersletta 1  
9046 Oteren  
[Post@storfjord.kommune.no](mailto:Post@storfjord.kommune.no)

Troms 28.05.2020

## Innspill til melding om oppstart – regodkjenning av snøskuterløyper

Saksnummer 2020/52

Naturvernforbundet i Troms er kjent med at det nå er revurdering av snøskuterløyper i fylket og sender følgende innspill til oppstart av regodkjenning av snøskuterløyper i Storfjord kommune.

Tilrettelegging for økt aktivitet, utvikling og levende lokalsamfunn er viktige mål for en kommune, men snøskuterkjøring i næringsøyemed er tillatt og det er vel kjent at turistnæring med snøskutersafari er sterkt økende. NNV Troms mener at det **ikke i tilstrekkelig grad** vurderes hva virkningene blir når også antall snøskutere, som følge av en næring i vekst, regnes inn i virkninger for fauna, friluftsliv og dyreliv.

Snøskutersafari medfører et betydelig antall skutere i tillegg til den fornøyleskjøringen som lokalbefolkningen står for og følgelig en økning i negative konsekvenser. Både støy, forurensning og slitasje på området er noe som vil øke i forhold til det antall snøskutere som brukes i næringsøyemed. En god besøksforvaltning vil søke å skåne områder for belastningen av antall snøskutere og kanalisere ferdselen til avgrensede områder.

NNV Troms henstiller til kommunen om å oppfylle kravene i Naturmangfoldlovens § 10 om at samlet belastning skal begrunnes og beskrives. En samfunnsmessig endring som økning i vinterturisme, virkninger av mange løyper og innskrenkning av grenser for rasting, bør vurderes. Det er ifølge eksisterende forskrift lov å raste inntil 300 m utenfor løypa, mens anbefalt grense er 30 meter. Vi anbefaler at 300 metersregelen derfor kun bør gjelde på islagte vann.

NNV Troms anser at det er behov for miljøovervåkning av løypene. Den samlede belastning på naturen ventes å øke nå som stadig flere benytter løypene til næringsvirksomhet (turisme). Vi etterlyser forutsigbarhet for naturen. Kommunene skal utvise skjønn i saker angående snøskuter, men vi savner et større fokus på konsekvenser av økt motorisert ferdsel i utmark. I følge motorferdselsloven er utgangspunktet at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt nettopp for å beskytte naturen og annet friluftsliv.

Vi håper naturens stemme vil bli hensynstatt i planprosessen og ønsker kommunen lykke til i det videre arbeide.

For Naturvernforbundet i Troms  
Anne-Lise Mortensen  
Fylkesleder