



Lyngen 29.01.18

Sysselemanden på Svalbard
Postboks 633
9171 LONGYEARBYEN

Høring av konsekvensutredninger for etablering av næringshytter på Svalbard. Uttalelse fra Naturvernforbundet i Troms

Proessen forutsetter lokalisering innenfor forvaltningsområde 10, utenfor planområder, samt utenfor vernede områder.

Naturvernforbundet (NNV) i Troms vil på det sterkeste motsette seg disse planene da de øker bebyggelse i hittil uberørte områder på Svalbard. Næringshyttene vil også generere ytterligere motorisert ferdsel i sårbar natur på Svalbard.

NNV Troms ser med bekymring på at det ikke er noen restriksjoner på fornøyleskjøring og næringskjøring med snøscooter i forvaltningsområde 10 på Svalbard.

Når det gjelder snøscooter kjøring ser NNV Troms ingen prinsipiell forskjell mellom privat og nærings kjøring. Begge deler fører til unødig belastning på sårbar natur.

NNV Troms vil påpeke at den samlede belastning for etablering av næringshytter er for stor. Særlig gjelder dette etableringen av næringshytter på Elveneset som ligger i nærheten av allerede etablert hytteområde (Belvedere). Etableringen på Langneset er også problematisk da det ikke er bebyggelse i dette området fra før.

St.meld.32 Svalbard understreker at et av de overordnede mål for Svalbardpolitikken er

- Bevaring av områdets særegne villmarksnatur.

Det forundrer oss at Miljøforvaltningen har sendt ut på høring et forslag om å utvide området hvor tilreisende kan kjøre snøscooter når de deltar i organiserte turopplegg eller i følge med fastboende.

Naturvernforbundet Troms ber Sysselmannen på Svalbard stanse planene om etablering av næringshytter og vi henviser til **St.meld.32 Svalbard**.

Kapittel 7.2 Nærmere om målene for miljøvernet på Svalbard

- Omfanget av villmarkspregede områder skal opprettholdes.
- Mulighetene for å oppleve Svalbards natur uforstyrret av motorisert ferdsel og støy skal ivaretas, også i områder som er lett tilgjengelig fra bosetningene.

Kapittel 7.3.1 Miljøtilstanden

Gjennom behandling av St.meld.22 J.fr innstilling St.meld.336, ble det framhevet at det er fare for at en stadig mer omfattende ferdsel vil påvirke et økende antall lokaliteter og områder på Svalbard.

Kapittel 7.3.4 Utfordringer knyttet til ferdsel og annen aktivitet

Svalbardmiljøloven har egne regler for tillatelse til motorferdsel. I disse ligger bl.a. at forvaltningen skal ta i betraktning målet om en begrenset motorferdsel på Svalbard ved behandling av søknader om motorferdsel.

Kapittel 7.3.5 Naturinngrep

Svalbardmiljøloven slår fast at bosetning og næringsvirksomhet som hovedregel skal lokaliseres til planområdene.

Kapittel 7.4 Oppsummering

- Bedre rammene for ikke-motoriserte reiselivsprodukter som ski- og hundesledeturer.

Naturvernforbundet i Troms ønsker Sysselmannen på Svalbard lykke til med saksbehandlingen, og har tillit til at hensynet til naturen blir godt ivaretatt.

For Naturvernforbundet i Troms
Per Inge Guneriusen

Anne Lise Mortensen