



Østfold fylkeskommune
Postboks 220
1702 Sarpsborg
Til: post@ofk.no
Kopi: jyard@ofk.no

Skiptvet, 21. april 2026

Høringsuttalelse, Varsel om utvidet planområde for ny bru Omberg – Torp, 2024/16826



Naturvernforbundet er den største natur- og miljøvernorganisasjonen i Norge med over 43 000 medlemmer. Vi har økende medlemstall og engasjerer oss for bevaring av natur og artsmangfold. Det er mye verdifull natur i Østfold, men disse arealene er under hardt press som følge av nedbygging og fragmentering. Naturvernforbundet i Østfold engasjerer seg særlig for utbyggingssaker som truer naturverdier.

Naturvernforbundet i Østfold stiller seg kritisk til planene om en firefelts vei- og bruløsning fra Omberg til Torp – både planene i sin helhet og til utvidelsen av planområdet. Vi forstår behovet for å øke mobiliteten i Fredrikstad og redusere sårbarheten i det lokale transportsystemet. Imidlertid bør fokuset på natur, grønne arealer, støyreduksjon og utbedring av eksisterende bronettverk vektlegges. Naturvernforbundet mener at bedre planlegging av regioner, byer, tettsteder og ulike samfunnsfunksjoner er avgjørende for å ikke øke behovet for transport generelt, og særlig for å unngå å legge til rette for mer privatbilisme. En oppgradering og utbedring av det eksisterende bronettverket tilknyttet Fredrikstad burde prioriteres fremfor å bygge supplerende broer.

[Naturvernforbundets prinsippprogram \(2024\)](#) sier følgende om transport: «All transport påvirker miljøet ved at det krever forbruk av energi, legger beslag på arealer og fører til uønskede konsekvenser i form av forurensing, støy og ulykkesrisiko. Store infrastrukturprosjekter, og særlig veiutbygginger, legger til rette for økt trafikk og gir store negative konsekvenser for natur, friluftsområder og matjord. Dette gjør at vi må ta i bruk flere virkemidler, slik at transportbehovet reduseres og den nødvendige transporten blir gjort med lav miljøpåvirkning.»

Naturvernforbundet mener at veikapasiteten ikke bør utvides, og at veiutbygginger som gir mer trafikk og store arealinngrep, ikke skal realiseres. Trafikksikkerhetstiltak må gjennomføres uten at dette øker den samlede kapasiteten på veien eller styrker konkurransedyktigheten av veitransport. I denne konkrete saken stiller vi også spørsmål til om behovet for en firefelts bro fra Omberg til Torp kan knyttes til forventet økt anleggstrafikk i forbindelse med Viken Park-utbyggingen. Fredrikstad kommunes





Naturvernforbundet

Østfold

vedtak om Viken Park ble opphevet 01.10.2025 av Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus grunnet mangler ved konsekvensutredning og begrunnelse. Fredrikstad kommune fikk også avslag på utslippstillatelsen til det planlagte industriområdet. I den sammenheng burde behovet for fire nye felter over Glomma kraftig reduseres.

I henhold til [regional transportplan for Østfold](#) økte tungtrafikken fra 9 % til 13 % i perioden 2009–2015. En tilrettelegging for økt næringstransport på vei i direkte tilknytning til Fredrikstad by, samt en videre økning av denne trenden, anser vi som uhensiktsmessig for natur, klima, miljø og folkehelse. I henhold til gjeldende [fylkesplan for Østfold](#) må mobilitet i mye større grad løses av sykkel, gange og kollektivtransport. Dette skal være førende for investeringene som gjøres i transportnettet i Fredrikstad, særlig knyttet til bynære områder.

Med vennlig hilsen

Naturvernforbundet i Østfold

Kirkegaten 31B
1632 Fredrikstad

