

Oslo, 21. april 2015

Til Samferdselsdepartementet

Prioriteringer på sporet

Innledning

Godstrafikken på bane sliter i konkurransen med vegtransporten. En av årsakene er dårlig framkommelighet på banenettet for godstog, noe som gir lange transporttider og dermed et mindre attraktivt transporttilbud, foruten økte personal- og kapitalkostnader for banetransporter. Etter hvert som vegnettet bygges ut, vil lastebilens konkurransekraft styrkes ytterligere.

Tildelingsforskriftens § 7-10, som bestemmer hvilke togslags om skal prioriteres når togrutene skal fastsettes, sier i dag at tog med offentlig tilskudd samt Flytoget på strekningen Asker–Oslo–Gardermoen skal ha førsteprioritet når togrutene fastsettes.¹

Jernbanealliansen kan ikke se at det er noen automatikk i tog med offentlig tilskudd har større nytte for samfunnet enn godstog eller langdistansepersontog på dagtid på Dovrebanen og Bergensbanen, som ikke mottar noen direkte offentlige subsidier.²

Vi vil videre minne om regjeringens Sundvollen-plattform, som sier følgende: «Regjeringen vil: Legge til rette for at godstog og langdistansetog skal kunne prioriteres i jernbanenettet mellom kl. 18:00 og 05:00.»

Det er også verd å minne om fagnotatet «Klimakonsekvenser av prioriteringer på banenettet», som viser klimanytten per togavgang på den analyserte strekningen Oslo–Trondheim er høyest for godstog mellom storbyene, etterfulgt av langdistansepersontog.³

Behov for forskriftsendring

Jernbanealliansen vil be Samferdselsdepartementet starte en prosess for å endre tildelingsforskriften. Vi mener at samfunnsnytte må være hovedkriteriet når prioriteringsreglene skal fastsettes. Vi ser for oss at godstog må få vesentlig høyere prioritet utenom rushperiodene for lokaltrafikken omkring storbyene. Det kan også være mulig å gi godstog generelt høyere prioritet på strekninger med lite persontrafikk.

Vi ser fram til en rask prosess, og vi tar sikte på å komme med ytterligere synspunkter i en eventuell høringsrunde.

¹ Tildelingsforskriften: https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2003-02-05-135#KAPITTEL_7

² Sundvollen-plattformen, side 67:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/a93b067d9b604c5a82bd3b5590096f74/plattform.pdf>

³ «Klimakonsekvenser av prioriteringer på banenettet»:

<http://naturvernforbundet.no/getfile.php/Dokumenter/Rapporter%20og%20faktaark/2014/Klimakonsekvenser%20av%20prioriteringer%20p%C3%A5%20banenettet%20200614.pdf>

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ti organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen
Jernbanealliansen



Holger Schlaupitz
styreleder

Kopi:
Jernbaneverket
Vegdirektoratet v/ godsanalysen
Stortingets transport- og kommunikasjonskomité