

Oslo, 8. september 2015

Til regjeringen ved:
Statsminister Erna Solberg
Finansminister Siv Jensen
Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Statsbudsjettet for 2016

Jernbanealliansen viser til brev av 9. februar 2015, der vi presenterer våre innspill til arbeidet med statsbudsjettet for 2016. Der peker vi bl.a. på den kritiske situasjonen for gods på jernbanen og behovet for mer penger til vedlikehold av banenettet og opprusting av Alnabru godsterminal, foruten forventninger om et fortsatt høyt nivå på baneinvesteringene. Med dette innspillet vil vi understreke behovet for å øke vedlikeholdsinnsetningen og få rask avklaring om Alnabru godsterminals framtid.

Vedlikeholdsmidler til jernbanen

Som nevnt i brevet av 9. februar er vedlikeholdsetterslepet stort og konsekvensene alvorlige for jernbanetrafikkens omdømme og konkurransekraft. Vi forventer at hele etterslepet er tatt igjen i løpet av kommende NTP-perioden (2018–2029). Da må arbeidet intensiveres kraftig, og det er grunn til å minne om at transportetatene i sitt forslag til NTP 2014–2023 fra 2012 anbefaler et nivå på drift og vedlikehold på 28,92 mrd. kroner for perioden 2014–2017. Dette gir et gjennomsnitt per år, omgjort til 2015-kroner, på 8,23 mrd. kroner. Til sammenlikning er bevilgningene i 2015, etter Stortingets påplussinger før jul, på 6,75 mrd. kroner. **Det mangler med andre ord nærmere 1,5 mrd. kroner i forhold til faglig anbefalt nivå fra 2012. Vi forventer at vedlikeholdsinnsetningen trappes betydelig opp i 2016, slik at nivået for drift og vedlikehold kommer i nærheten av det som transportetatene har anbefalt som årlig gjennomsnitt.**

Alnabru godsterminal

Alnabru godsterminal i Oslo er navet for godstransportene på bane i Norge og helt avgjørende for at vi skal lykkes med å flytte gods fra veg til bane. Planene om etablering av Politiets beredskapssenter på Alnabru har bidratt til usikkerhet om terminalens framtidige ekspansjonsmuligheter. Vi ber om at det snarest fattes vedtak om at beredskapssenteret ikke plasseres på Alnabru, og at dette kunngjøres seinest ved framlegging av forslaget til statsbudsjett for 2016, noe som er viktig for å skape forutsigbarhet om godsterminalens framtid. Vi ber også om at statsbudsjettet for 2016 setter av midler til modernisering av terminalen.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ti organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen
Jernbanealliansen

A handwritten signature in black ink, reading "Holger Schlaupitz". The script is cursive and fluid, with the first name "Holger" and last name "Schlaupitz" clearly distinguishable.

Holger Schlaupitz
styreleder