

## Ja til konseptvalgutredning Oslo–Göteborg og Oslo–Stockholm

### Kort om Jernbanealliansens hovedprioriteringene

Jernbanealliansen er opptatt av at NTP skal gjennomføres, med ekstra vekt på nok og forutsigbart vedlikehold, planleggingsmidler og godstiltak. Vi er videre opptatt av at innsatsen i utbyggingsprosjekt konsentreres, slik at den enkelte investering fører til raske tilbudsforbedringer.

### Ja til utredning

Til Stortingets behandling av Dokument 8:181 S (2017–2018) vil Jernbanealliansen si ja til at det gjennomføres konseptvalgutredninger (KVU-er) for jernbanestrekningene Oslo–Stockholm og Oslo–Göteborg (norsk side).

Jeløy-erklæringen sier at regjeringen vil: «Ta initiativ til en skandinavisk jernbanestudie i samarbeid med Sverige og Danmark.» Vi er godt tilfreds med den formuleringen. Vi mener i den sammenheng at det er bra å hekte seg på de utredninger som gjøres på svensk side, slik at vi får sammenhengende vurderinger for de grensekryssende transportbehovene.

### Oslo–Göteborg

Her henviser vi til Jernbanealliansens innspill til Nasjonal transportplan 2018-2029:

«Jernbanen fra Halden og inn i Sverige er viktig for å kunne øke jernbanens betydning for transport av personer og gods over grensa. Lastebilen er totalt dominerende på godstransportene her, og det er viktig å gjøre toget til et reelt og konkurransedyktig alternativ.

Jernbanealliansen forutsetter at samarbeidet med svenske myndigheter om videre utredninger fortsetter, og at utbyggingsplanene gjøres klare, slik at arbeidet med dobbeltspor kan fortsette inn i Sverige når banen er ferdig utbygd nordfra og fram til Halden.»

Jernbanealliansen mener strekningen har et stort potensial. Den er viktig for persontransport, men har et særlig viktig potensial for gods. Tilrettelegging for gods her er også viktig for å få mer gods på bane i Norge totalt sett. Mye av godstrafikken mellom Norge og Sverige og videre til Baltikum og kontinentet krysser grensa her, men da på veien fordi den gamle jernbanelinja ikke er konkurransedyktig. For at transportørene skal velge å sende gods på bane i Norge, er det viktig at godset går inn og ut av Norge på bane. Den kan også øke samfunnsnyttene av intercity-investeringene mellom Oslo og Halden.

Av disse grunnene bør korridoren utredes skikkelig. Eksempelvis bør det være klart hva slags løsninger som er ønskelig sør for Halden, mot Sverige, før løsningene gjennom Halden fastlegges.

### Oslo–Stockholm

For Oslo–Stockholm ser vi at SJ satser, med stor tro på at strekningen har potensial for lønnsom persontrafikk med tog. For gods er denne korridoren over svenskegrensa viktig for relasjonen Oslo–Narvik, og kan etter hvert bli det også for transporter mellom Nordland og Trøndelag i den ene enden og Sør-Sverige og kontinentet i den andre enden. I utredningene av etterspørsel og mulige løsninger er det derfor viktig at godspotensialet vurderes grundig.

## **Om Jernbanealliansen**

Jernbanealliansen består av ni organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Trygg Trafikk