

Finanskomiteen på Stortinget

Stortingets behandling av revidert statsbudsjett 2022

Jernbanealliansen vil herved gi innspill til Stortingets behandling av forslag til revidert statsbudsjett for 2022.

Sikre togtilbud i og ut av pandemien

For å oppnå nullvekstmålet for biltrafikk i storbyområdene, og sikre miljø- og klimamålene, er det avgjørende å sikre en attraktiv kollektivtrafikk. Asplan Viak-rapporten *Kollektivtransport i omstilling* viser at det er billigere og mer samfunnsøkonomisk lønnsomt å støtte omstilling og videreutvikling av kollektivtrafikken enn å la biltrafikken vokse, med de investerings- og samfunnskostnader det medfører. Et fortsatt godt tilbud av fjerntog er også viktig, ikke minst for å bygge opp under den grønne omstillingen i reiselivsnæringen. Det er derfor positivt at regjeringen foreslår 300 millioner i tilleggsavtaler for togoperatørene for 2. kvartal 2022 og reforhandling av trafikkavtaler. Jernbanealliansen vil minne om at dette perspektivet må tas med videre inn i reforhandlingene av jernbanepakkene.

Det er imidlertid viktig å være oppmerksom på at også økte strømpriser rammer togoperatørene hardt og at ekstrakostnaden er beregnet å ligge på 300 millioner kroner i 2022, noe som tilsvarer 9 % av billettinntektene i 2020/2021.

- Vi ber derfor om at Stortinget bevilger 300 millioner ekstra i energikompensasjon til togoperatørene over på kap 1352 post 70 Kjøp av persontransport med tog for å unngå at økte kostnader slår ut i økte billettpriser.

Sikre godsoverføring til bane

Den svenske regjeringen bruker miljøstøtteordningen for gods på bane som et aktivt virkemiddel for å øke godsoverføringen fra vei til bane. I forbindelse med energikrisen i Europa har den svenske regjeringen valgt å øke miljøstøtteordningen for å få større godsoverføring og dermed reduserer etterspørselen etter drivstoff i tungtransporten.

- Jernbanealliansen ber om at regjeringen på samme måte bruker miljøstøtteordningen som et aktivt virkemiddel for godsoverføring ved å øke potten til 100 millioner kroner totalt i 2022 og at man samtidig i 2022 etablerer dette som et langsiktig, forutsigbart virkemiddel gjennom en femårig avtale om videreføring av ordningen.

Jernbanealliansen er videre opptatt av å sikre fremdrift på godstiltakene på bane. Kapasiteten må økes og det er viktig å ikke forsinkes i investeringene som skal til for å

lykkes med godsoverføringen. Vi forventer derfor at planlagte godstiltak blir gjennomført etter planen og om nødvendig prioriteres framfor andre nyinvesteringer.

- Jernbanealliansen ber derfor om at det bevilges 200 millioner kroner mer til godstiltak i 2022.

Vedlikeholdet må økes

Godt vedlikehold er avgjørende for tilliten fra alle brukerne av jernbanen. Ved å prioritere vedlikehold og fornyelse øker vi samtidig verdien og samfunnsnyttene av alle øvrige investeringer i jernbanen. Per i dag er etterslepet på vedlikeholdet stort og øker fortsatt med årets budsjett.

- Jernbanealliansen ber derfor Stortinget øke bevilgningene til vedlikehold og fornyelse med 200 millioner i 2022.

Jernbanealliansen vil påpeke at dersom det blir nødvendig å prioritere er det viktigere å sikre nødvendig vedlikehold og fornyelse av jernbanen framfor nye motorveinvesteringer.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ni organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen



Tonje E. Orsten Kristiansen
styreleder