

Jernbanedirektoratet

Innspill til Jernbanedirektoratet ang rammebetingelser for gods

Jernbanealliansen takker for muligheten til å komme med innspill til Jernbanedirektoratets rapport om rammebetingelser for gods.

Jernbanealliansen vil støtte Jernbanedirektoratets anbefalinger om:

- Å fortsette arbeidet med optimalisering og videre planlegging av effektpakken for gods som er planlagt for oppstart i første seksårsperiode av NTP, slik at den kan prioriteres og gjennomføres *så raskt som mulig*.
- Som del av arbeidet med neste NTP vurdere ytterligere tiltak for gods, herunder en egen effektpakke for mindre investeringstiltak for gods.
- Å se nærmere på mulige endringer i ruteleieprioriteringene, i samarbeid med Bane NOR.

I tillegg til dette vil vi løfte frem tre andre viktige prioriteringer.

Prioriter vedlikehold

En godt vedlikeholdt jernbane som er driftssikker og forutsigbar er en forutsetning for tillit hos både folk og næringsliv. Særlig sliter godsaktørene med tap av tillit hos sine kunder i de tilfellene de ikke klarer å levere varene de har forpliktet seg til. Vedlikeholdsetterslepet på jernbanen er en stor byrde for alle aktørene og brukerne av jernbanen, og jo lenger tid vi bruker på å ta igjen etterslepet, jo dyrere blir det fordi så mye av innsatsen handler om brannslukking. For å få mest mulig igjen for midlene til vedlikehold og fornyelse må det settes av nok ressurser over tid inntil vi har redusert etterslepet til et punkt hvor innsatsen kan dreies over i mer langsiktig, planlagt, og dermed mer kostnadseffektivt vedlikehold og fornyelse.

Styrk miljøstøtteordningen

Jernbanealliansen vil påpeke muligheten for å bruke miljøstøtteordningen enda mer aktivt enn i dag for å oppnå det vedtatte målet om godsoverføring, slik man blant annet gjør i Sverige. For å sikre langsiktig planlegging og redusere risikoen i investeringer i nytt materiell og økt kapasitet hos både godsoperatører og kunder bør miljøstøtteordningen snarest mulig etableres som en femårig ordning. Infrastruktureiltakene som skulle ligge til grunn for å utvikle miljøstøtteordningen vil i svært liten grad være ferdigstilt i 2023.

Elektrifisering som godsoverføringstiltak

Elektrifisering av jernbanestrekninger vil kutte utslipp og gjøre godstransporten mer kostnadseffektiv. Elektrifisering og bygging av tilsvinger på strekningen Hamar-Elverum og Solørbanen til Kongsvinger er anbefalt, som del av godspakken i NTP 2018-2029, for å gi raskere godstransport og økt kapasitet fra Nordlandsbanen, Trondheim og Raumabanen mot Sverige og resten av Europa. Jernbanealliansen har i tillegg merket seg at Samferdselsdepartementet har bestilt KVVU for reduserte utslipp av klimagasser fra jernbanen, med levering innen medio september 2023. Utredningen bør blant annet se på hvordan tiltak for reduserte klimagassutslipp kan bidra til økt konkurransekraft og kapasitet for jernbanen generelt og gods på bane spesielt og disse tiltakene må tas med videre i Jernbanedirektoratets arbeid med rammebetingelser for gods.

Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ni organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen



Tonje E. Orsten Kristiansen
styreleder