

Gods på bane – satsing eller forvitring?

- 08.15–08.25:** **Jernbanealliansen ønsker velkommen.** Hvorfor er gods på bane viktig?
Holger Schlaupitz, styreleder i Jernbanealliansen
- 08.25–08.35:** **Hva skal til for at næringslivet velger tog?**
Karoline Bjørklund, fagsjef i NHO Logistikk og Transport
- 08.35–08.50:** **Ny godsstrategi – hva skjer?**
Anita Skauge, direktør for jernbanestrategi i Jernbanedirektoratet
- 08.50–09.05:** **Hva vil departementet gjøre?**
Tom-Christer Nilsen (H), statssekretær i Samferdselsdepartementet
- 09.05–09.40:** **Politikerdebatt**
Stortingsrepresentantene Nils Aage Jegstad (H), Sverre Myrli (Ap) og Ketil Kjenseth (V) debatterer. Ordstyrer: Erik Lahnstein, adm. dir. i Norges Skogeierforbund
- 09.40–09.45:** **Avrunding/oppsummering**

Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)
- Trygg trafikk



Hvorfor gods på bane?

- **Næringslivet ønsker det**

Tog er effektivt når det fungerer

- **Er bra for miljøet**

Det er her toget kan gi størst bidrag til reduksjon i klimagassutslipp på kort og mellomlang sikt, ved moderate investeringer

I tillegg oppnås bedre lokalmiljø med mindre støy og svevestøv både i byer og langs hovedveiene

- **Gir økt trafikksikkerhet**

Færre trailere gir økt trafikksikkerhet på hovedveiene mellom landsdelene



Hvorfor ekstra fokus på gods på bane?

- **Ikke mange andre pressgrupper**

Jernbanealliansen jobber generelt for økt togsatsing, men opplever at det er et ekstra behov for å kjempe godstrafikkens sak, da det er få andre «pressgrupper» som gjør denne jobben

- **En container har ikke stemmerett**

Tross fine løfter i flere tiår om å flytte gods fra vei til bane , virker er det tydeligvis lettere for politikerne å love penger til persontogtiltak, når stemmene skal sankes og budsjettforlik snekres sammen. Da taper godstrafikken. Det samme skjer også når rutetider skal fastsettes, til tross for et at langt godstog mellom landsdelene gir en høy miljø- og samfunnsnytt



På tide med en NTP som prioriterer gods på bane høyt

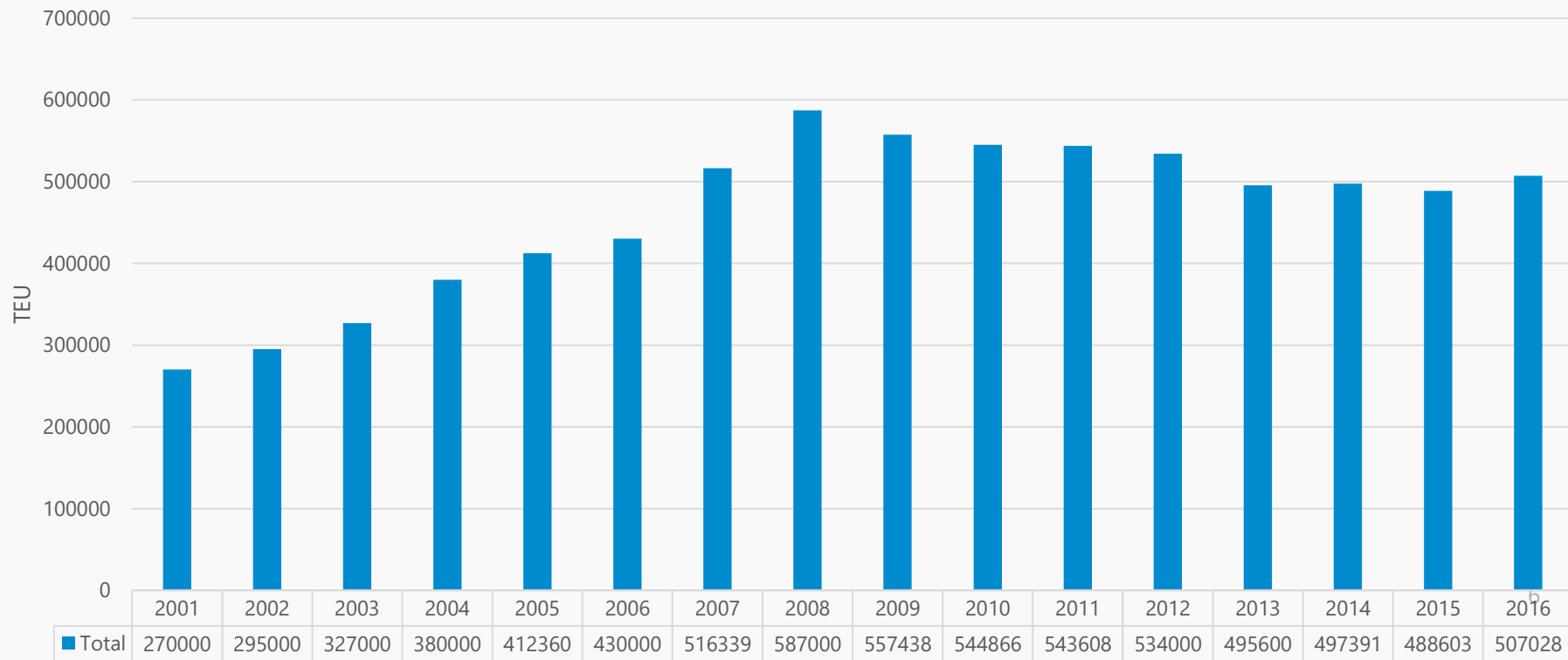


Hva skal til for at næringslivet velger toget?

Karoline Bjørklund, fagsjef Næringspolitikk
06.02.2017



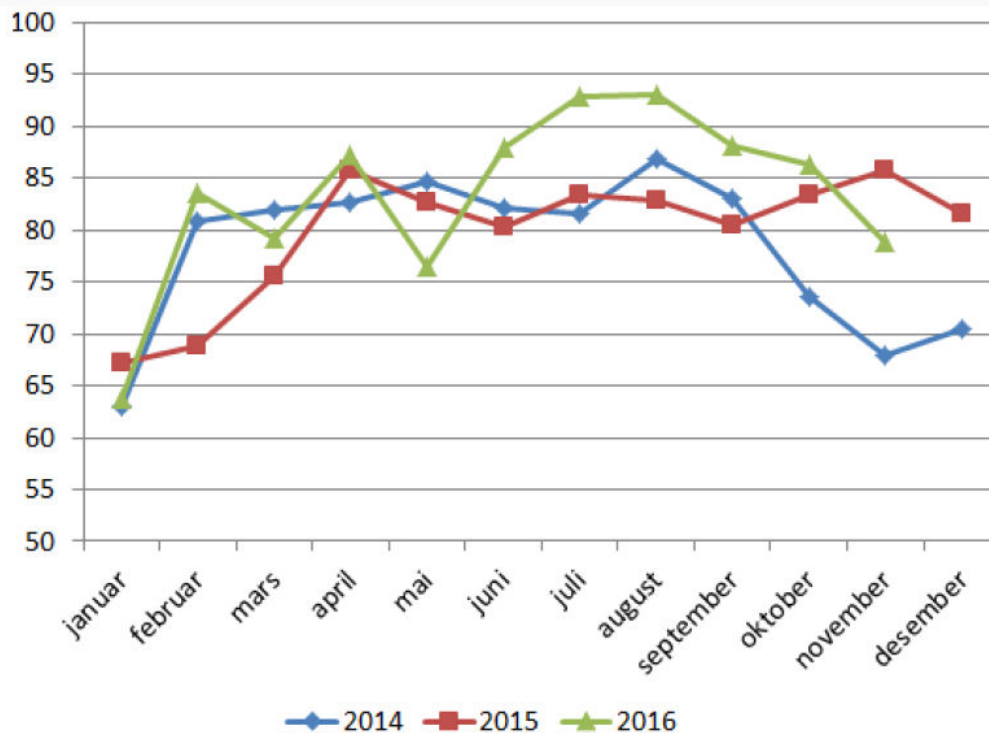
Volumutvikling totalt for alle kombi-togselskap



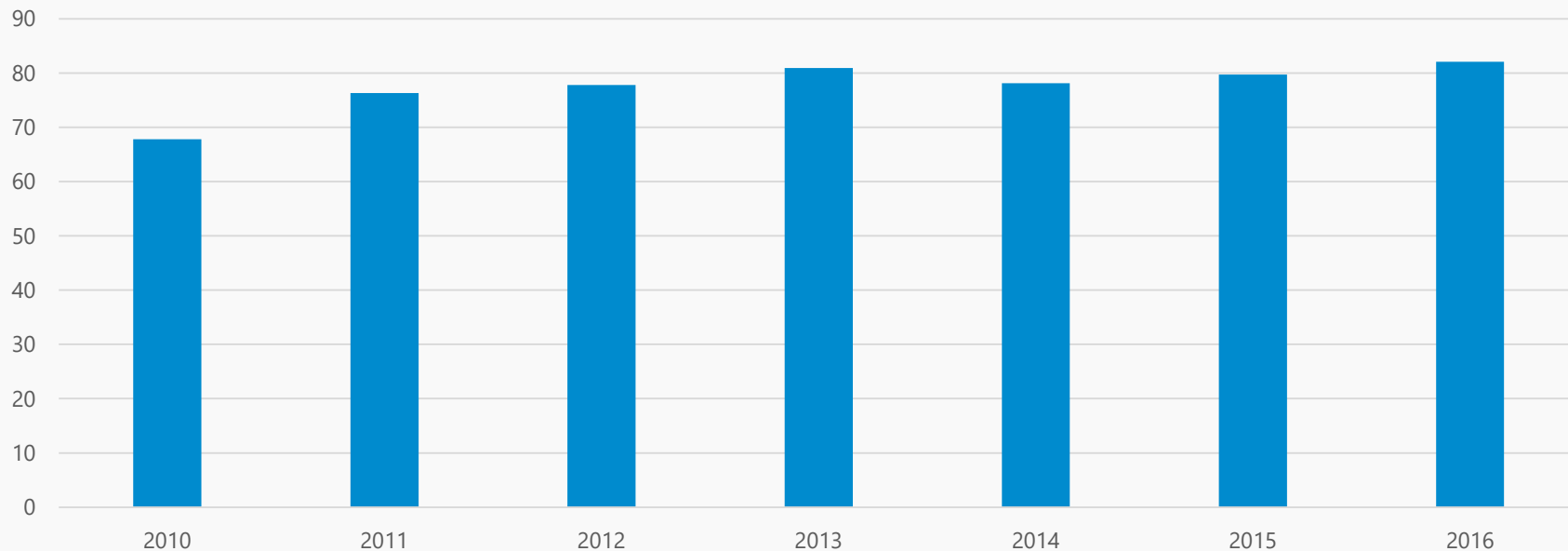
Godssatsingen er nå over i en offensiv fase

- Økt satsing på vedlikehold og fornying av infrastrukturen
- Strakstiltak for gods 2016 - 2018
- Kompensasjonsordningen for innstilte tog
- NTP 2018-2029: tiltak for godstransporten på totalt 20,2 mrd.

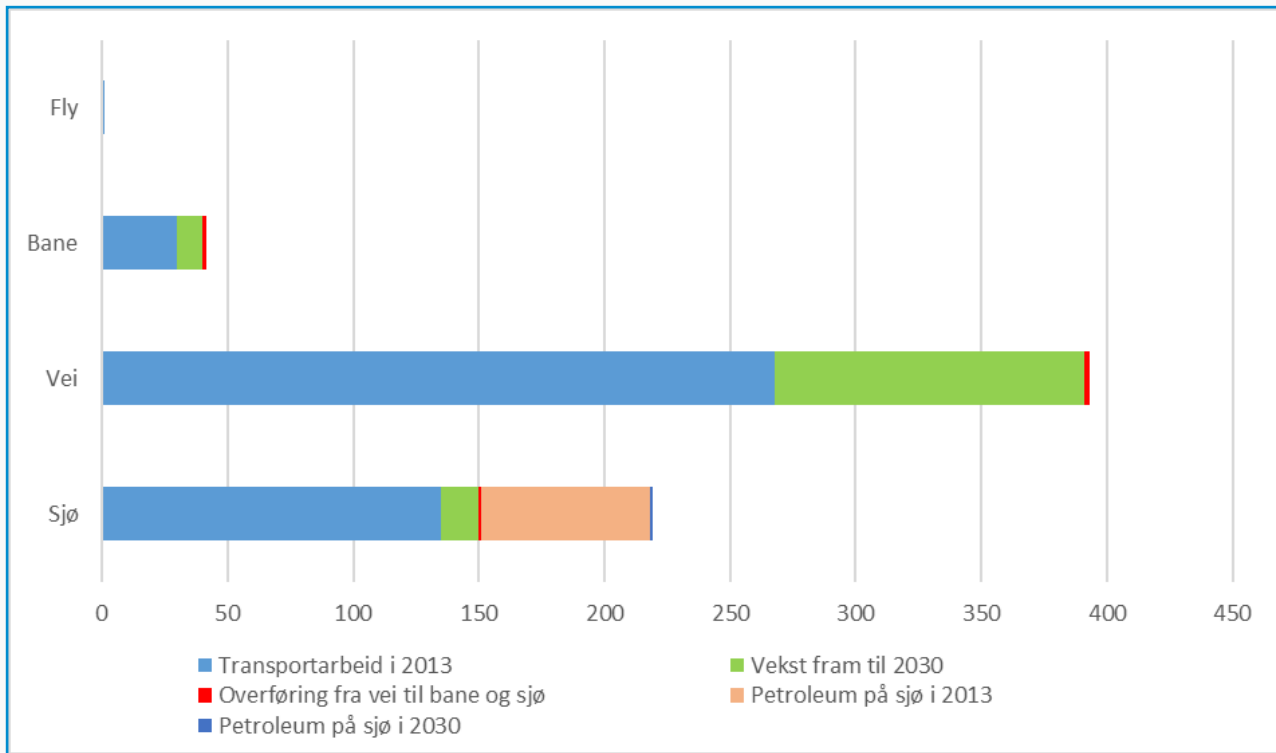
Avgangspunktlighet Alnabru



Avgangspunktlighet Alnabru



Godstransport i Norge i 2030

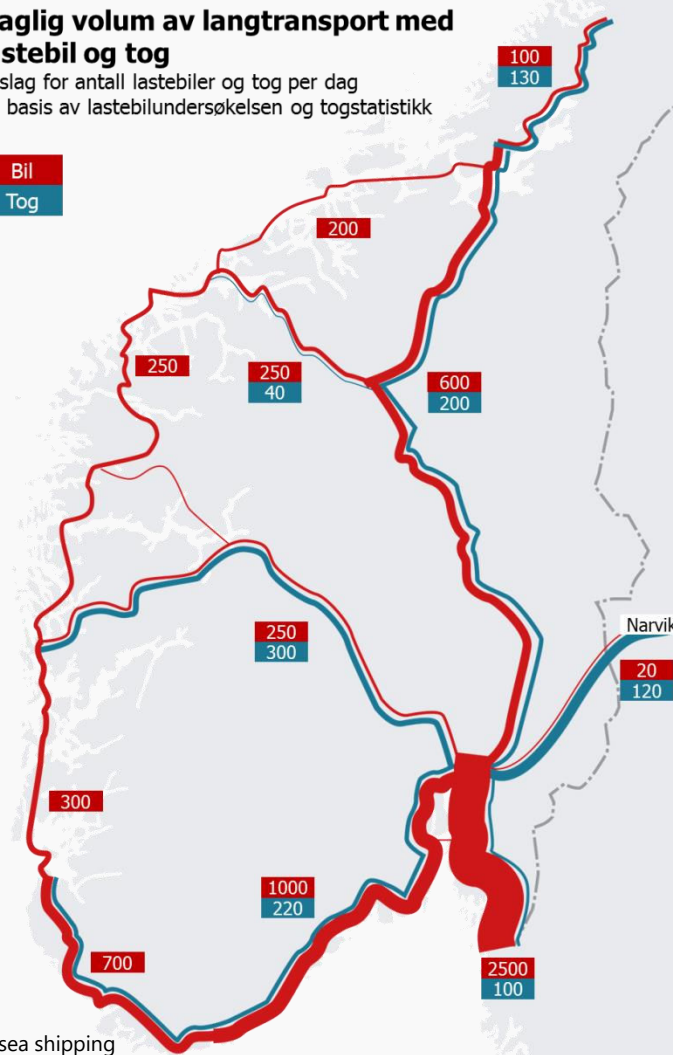


- Tog større enn bil på Bergensbanen og ARE-strekningen
- Bil dominerer Gøteborg - Oslo

Daglig volum av langtransport med lastebil og tog

anslag for antall lastebiler og tog per dag
på basis av lastebilundersøkelsen og togstatistikk

Bil
Tog



Hva skal til for at næringslivet tar toget?

- Økt, stabil punktlighet
- Økt, stabil oppetid
- Toget må være til å stole på
- Avgangs- og ankomsttid
- Kapasitet
- Pris

Forventninger til NTP

Alnabru

- Oppgradering
- Nytt trafikksystem

Investeringer

- Oppgradere terminalene
- Kryssningsspor

Drift og vedlikehold

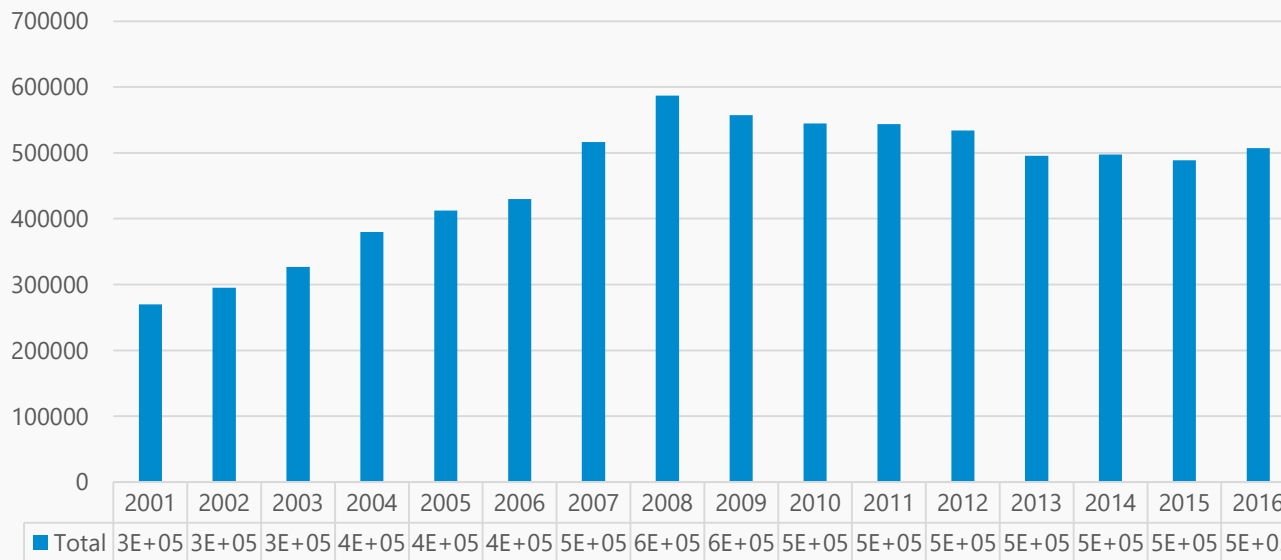
- Forbedre infrastrukturen



Takk for oppmerksomheten!

karoline.bjorklund@nholt.no

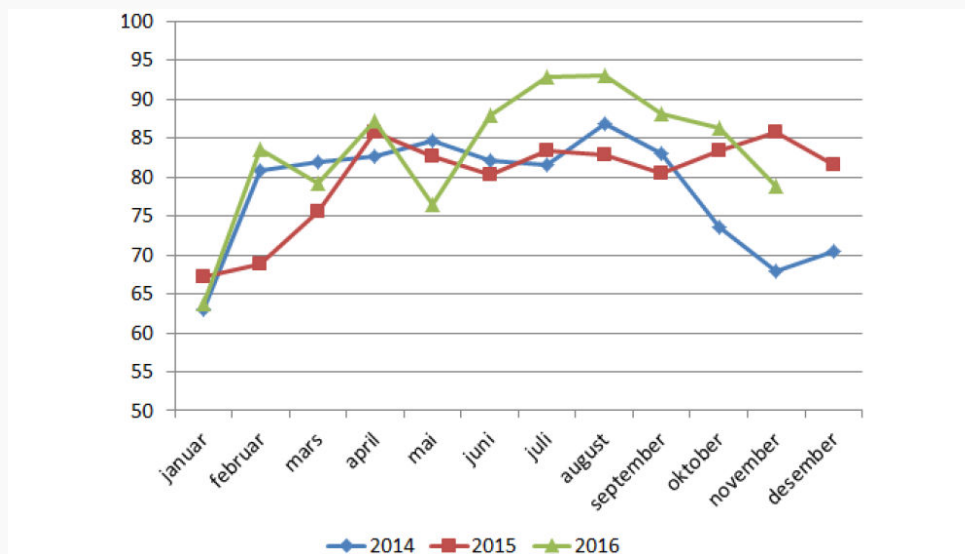
Volumutvikling totalt for alle kombi-togselskap



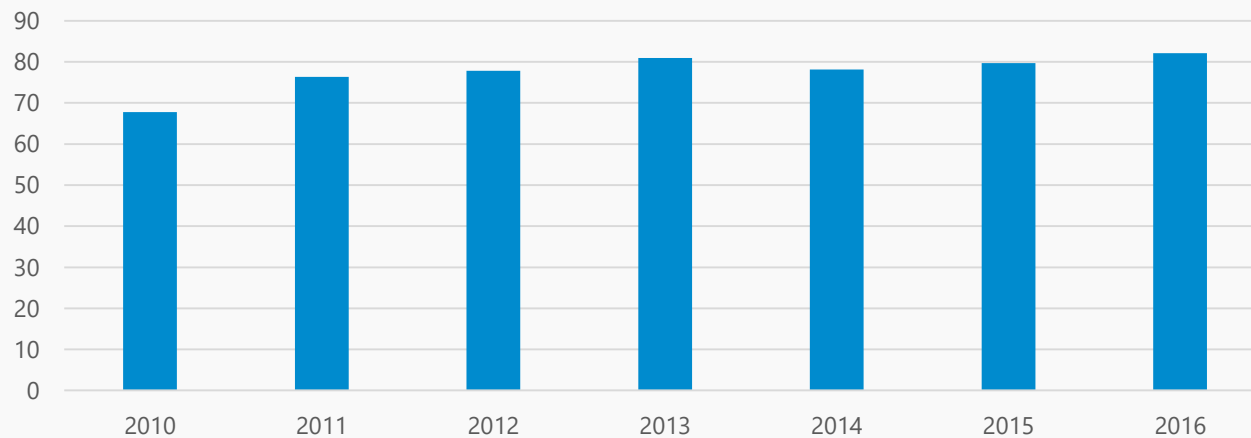
Godssatsingen er nå over i en offensiv fase

- Økt satsing på vedlikehold og fornying av infrastrukturen
- Strakstiltak for gods 2016 - 2018
- Kompensasjonsordningen for innstilte tog
- NTP 2018-2029: tiltak for godstransporten på totalt 20,2 mrd.

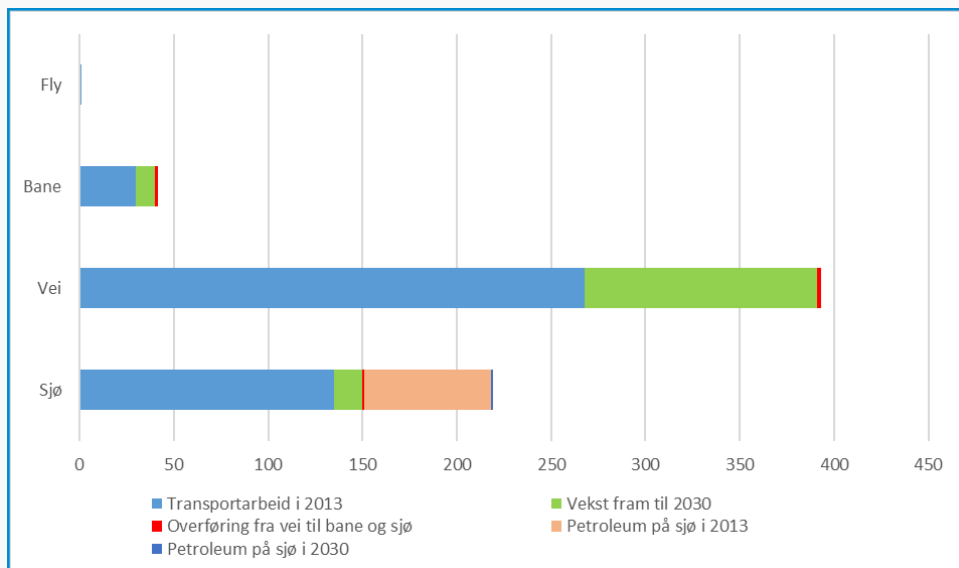
Avgangspunktlighet Alnabru



Avgangspunktlighet Alnabru



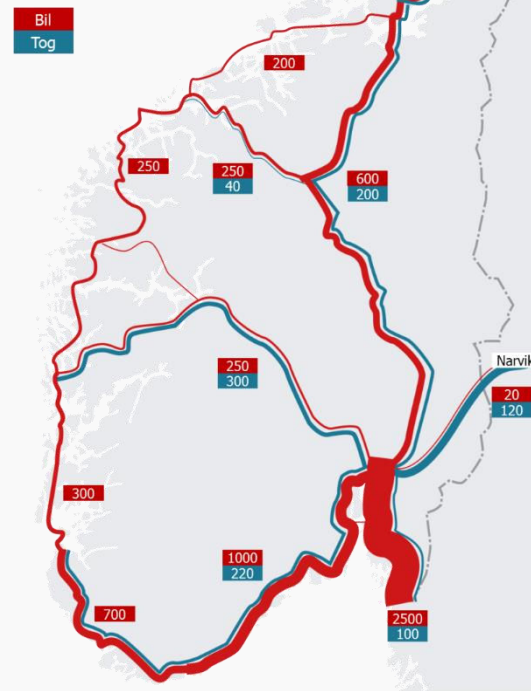
Godstransport i Norge i 2030



- Tog større enn bil på Bergensbanen og ARE-strekningen
- Bil dominerer Gøteborg - Oslo

Daglig volum av langtransport med lastebil og tog

anslag for antall lastebiler og tog per dag
på basis av lastebilundersøkelsen og togstatistikk



Hva skal til for at næringslivet tar toget?

- Økt, stabil punktlighet
- Økt, stabil oppetid
- Toget må være til å stole på
- Avgangs- og ankomsttid
- Kapasitet
- Pris

Forventninger til NTP

Alnabru

- Oppgradering
- Nytt trafikksystem

Investeringer

- Oppgradere terminalene
- Krysningsspor

Drift og vedlikehold

- Forbedre infrastrukturen



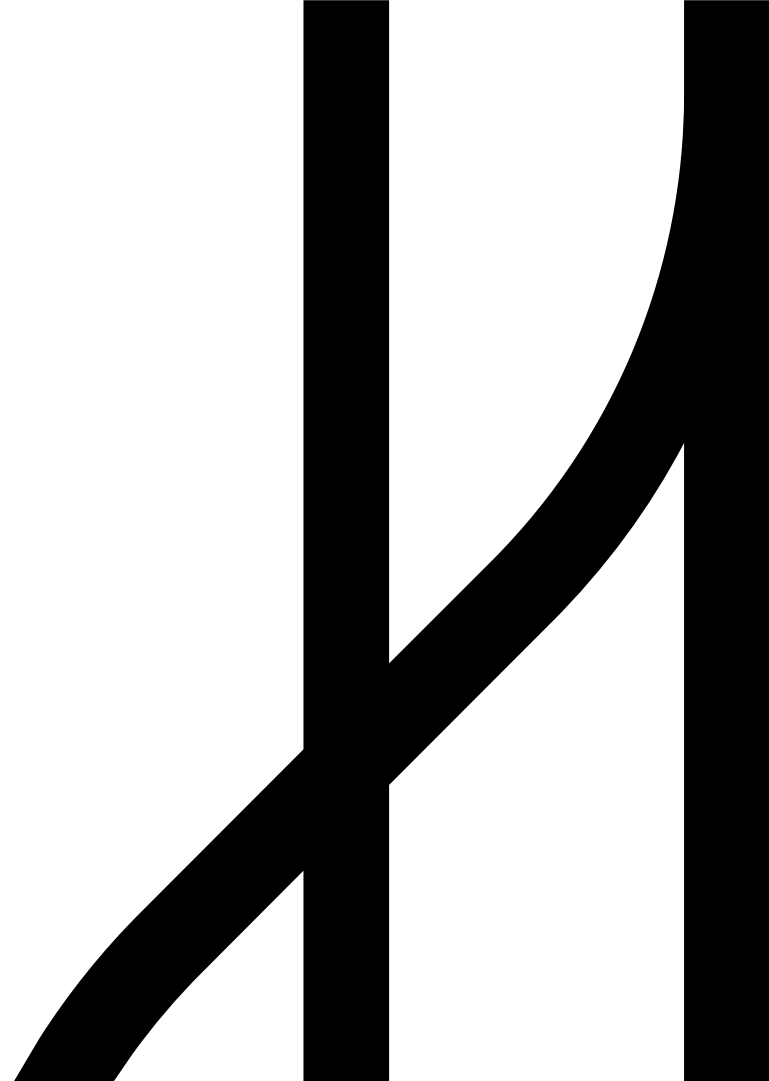
Takk for oppmerksomheten!



Jernbane-
direktoratet

Gods på jernbanen

Anita Skauge
Direktør Jernbanestrategi

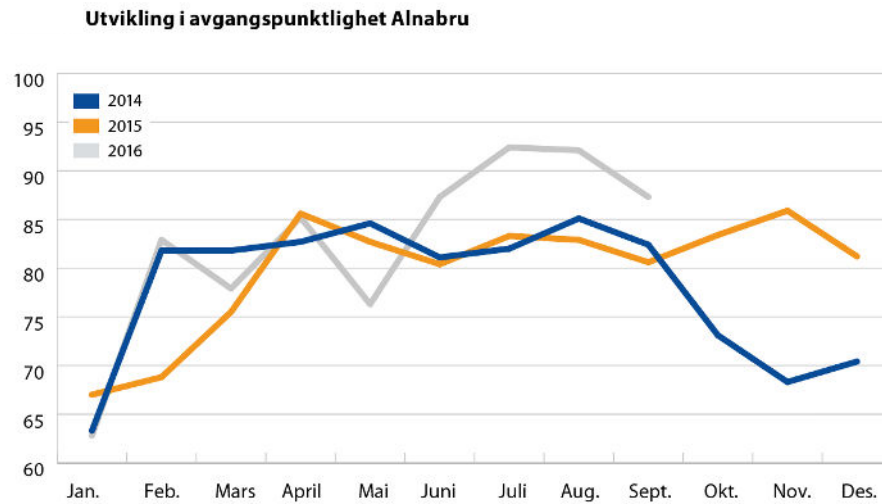


Det satses på jernbane

- Vedlikeholdet har økt
- Fornyelse av infrastrukturen er prioritert
- Nye dobbeltspor bygges
- Satsingen på gods har startet – strakstiltak for 1 Mrd. i 2016-2018
- Satsing på gods i etatenes innspill til NTP 2018-2029

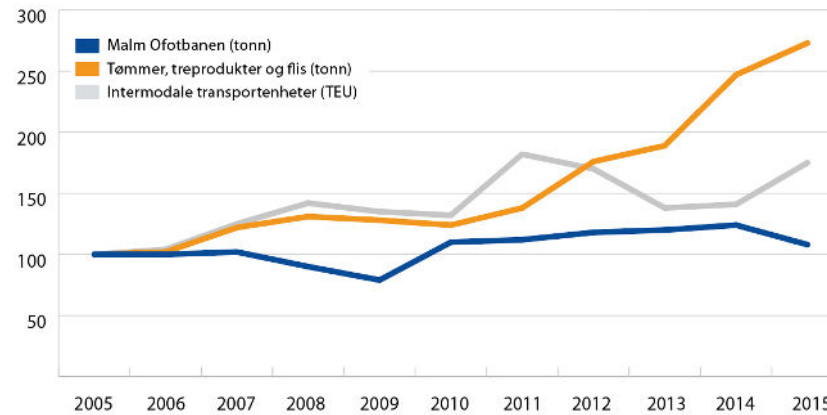


Påliteligheten øker



(Kilde: Jernbaneverket)

Godsvolumet på jernbanen øker



(Kilde: SSB)



Fire satsningsområder



Kombitransport | Industrigods
Skognæringen | Internasjonale godsstrømmer

Strakstiltak – gods 2016 - 2018

- Kompensasjonsordning
- Utvidet vedlikehold- og fornyingspakke på Alnabru
- Heggstadmoen/Heimdal spor 3
- Kryssingsspor
 - Bolstadøyri
 - Kvam
 - Ler
 - Roa stasjon
- Kornsjø spor 2 og 3
- Vestmo utkjørssignal
- Skarnes fjerne planovergang

Alle tiltakene er i rute for gjennomføring innen 2018



Innspill NTP 2018 - 2021

- Alnabru
- Terminaltiltak
- Nettverkstiltak
 - Tilsvinger
 - Elektrifisering
- Kryssingsspor
- «Nye regionale løsninger»
 - Vestfold/Telemark
 - Hauerseter
 - Nordlandsbanen
 - Østfold

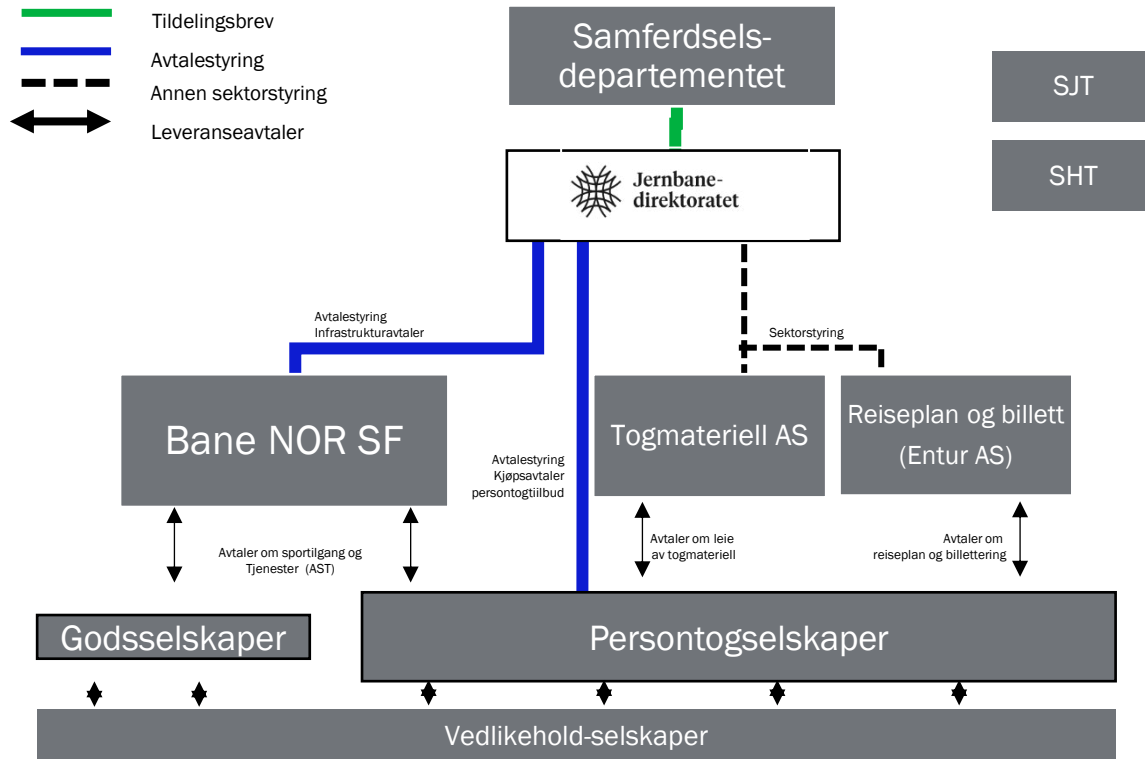




Jernbane-
direktoratet

Jernbanedirektoratet skal sørge for at
jernbanesektoren drives mest mulig
effektivt, sikkert og miljøvennlig til
beste for de reisende, godstransporten
og samfunnet.»

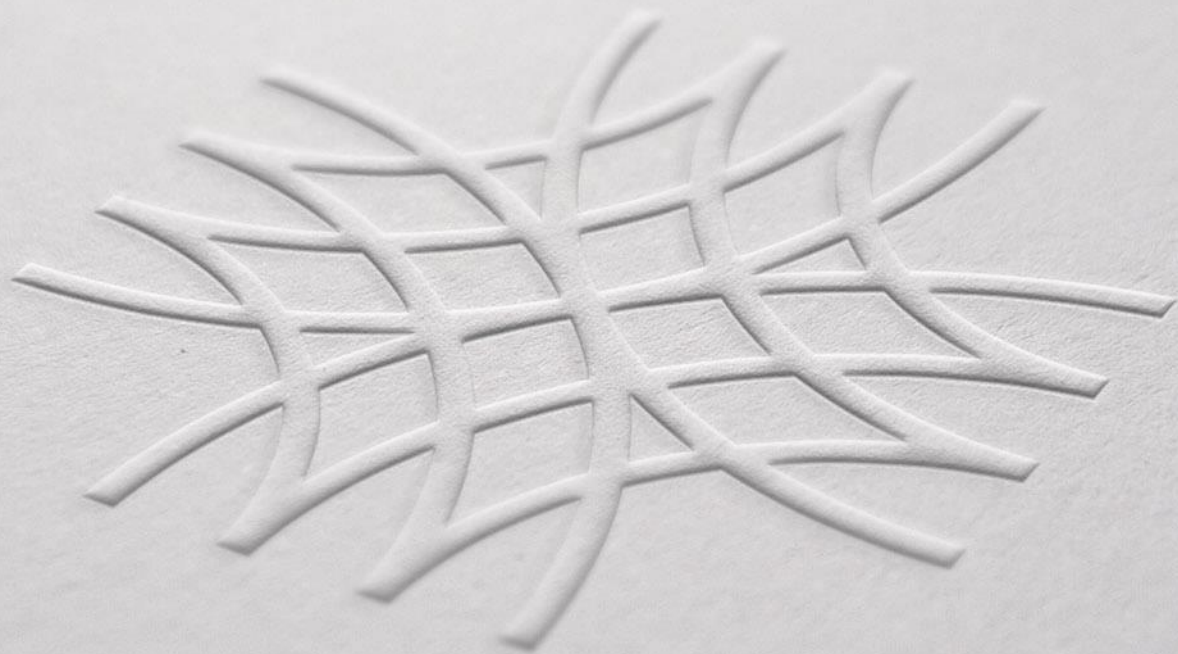




Videre prosess gods

- Vedtatte strakstiltak er til gjennomføring i 2017 og 2018
- Direktoratet arbeider aktivt med å utvikle konkrete løsninger og tiltak i samarbeid med næringslivet innenfor rammen av etatenes innspill til NTP
 - Potensiale øker etter hvert som tiltakene blir konkretisert bedre
- Direktoratet iverksetter i bestilling av planarbeid på godstiltak innenfor rammen av budsjett 2017
- NTP 2019-2029 vil danne rammen for tiltak i 2018 og senere







Samferdselsdepartementet

Gods på bane: Hva vil departementet gjøre?

Statssekretær Tom-Christer Nilsen

Oslo, 6. februar 2017



NTP Godsanalyse

- Grunnlagsrapport for ny NTP: En realitetsorientering!
- Overføringspotensial til bane og sjø på totalt 5-7 millioner av totalt 270 millioner tonn på norske veier.
- Skinnegående godstransport vil fortsette å vokse, forutsatt at vi gjør noe med linjenett og terminaler.



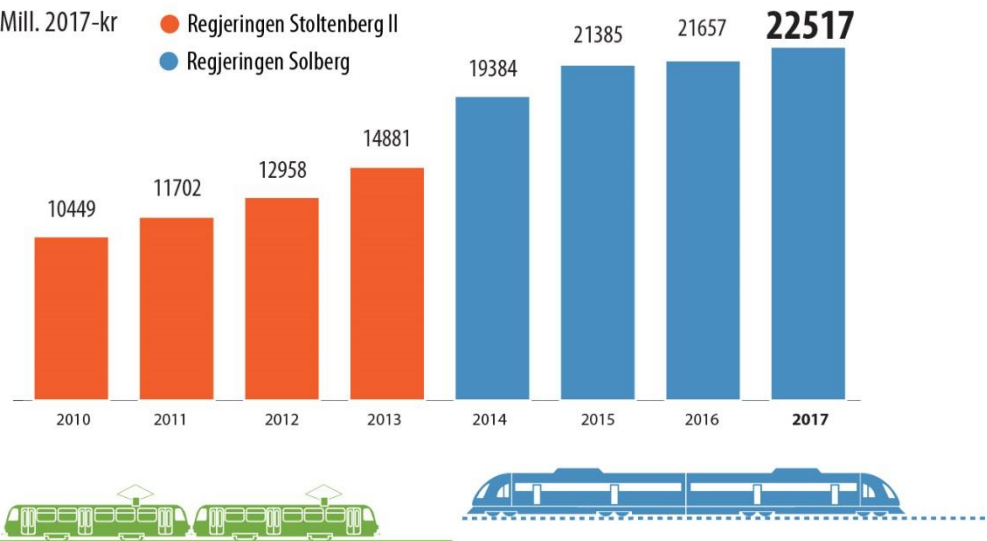
SAMFERDSELSBUDSJETTET 2017

Jernbane

Mill. 2017-kr

● Regjeringen Stoltenberg II

● Regjeringen Solberg



nyhetsgrafikk.no

Forenklet framstilling. Se også: statsbudsjettet.no

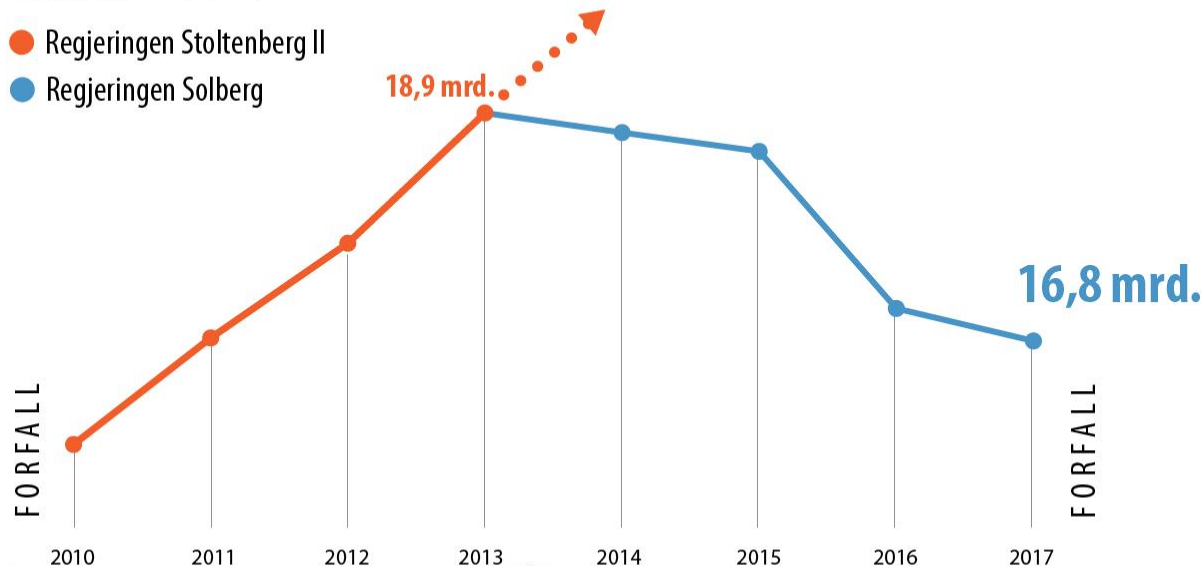


Vedlikeholdsetterslep på jernbanen

Forfall i mrd. 2017-kr

● Regjeringen Stoltenberg II

● Regjeringen Solberg



FORFALL

FORFALL

2010

2011

2012

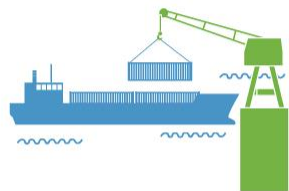
2013

2014

2015

2016

2017





Høy aktivitet en rekke steder

En stor innsats er i år lagt ned for å fjerne det norske jernbanenettet. Aktivitetsnivået er høyere enn på lenge, og tilsvarende videre satsing er helt nødvendig for å kunne redusere vedlikeholdsskillet på 18 milliarder kroner.

av TORE ROSSET
og MORTEN SÆLEN TANGGAARD

Historisk fornyelse av maskinparken

Skjeppet til et år på programmet for skjeppet. Bortsett fra et par år, er det mest omfattende arbeidet er utført på over 31 kilometer mellom Hordaland og Trondheim. Dette er skjeppet at over 66 250 skjeppet.

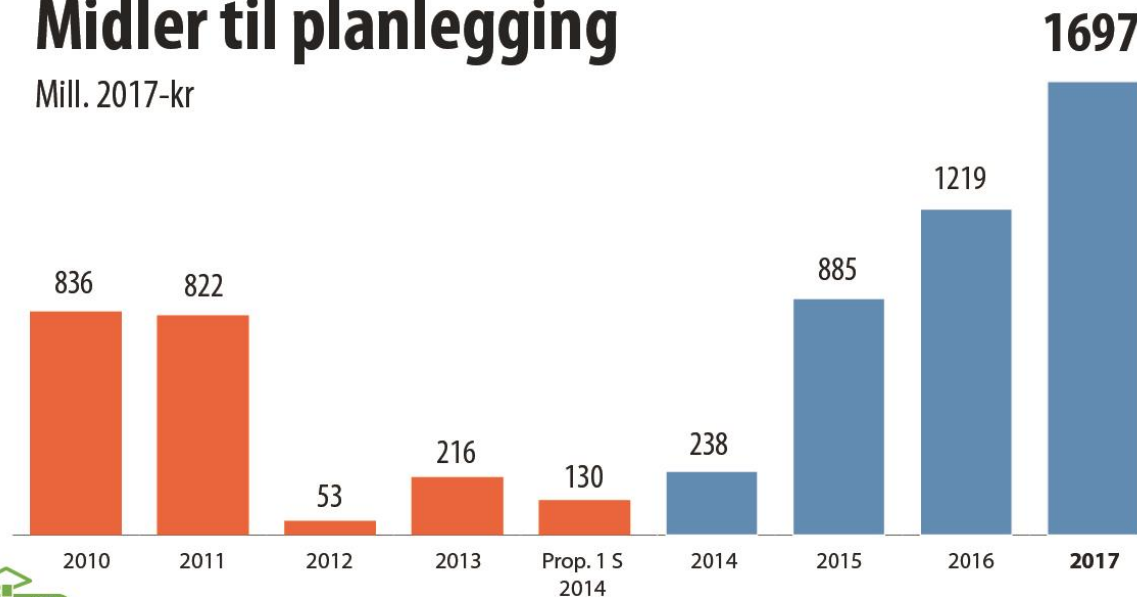
Skjeppet til et år på programmet for skjeppet. Bortsett fra et par år, er det mest omfattende arbeidet er utført på over 31 kilometer mellom Hordaland og Trondheim. Dette er skjeppet at over 66 250 skjeppet.

Skjeppet til et år på programmet for skjeppet. Bortsett fra et par år, er det mest omfattende arbeidet er utført på over 31 kilometer mellom Hordaland og Trondheim. Dette er skjeppet at over 66 250 skjeppet.

Jernbane:

Midler til planlegging

Mill. 2017-kr



Effektive terminaler og optimal terminalstruktur

- Terminaldrift på anbud
- Lokalisering av terminaler – blant annet i Bergen og Trondheim



Jernbanereform: Ny og bedre organisering

Kundens behov
(privatpersoner og
næringsliv) skal
blir bedre ivaretatt enn i
dag gjennom at Bane NOR
SF vil gis hensiktsmessige
rammebetingelser,
operasjonell frihet
og et tydelig definert ansvar
overfor togselskapene

Grunnlagsdokument

Nasjonal transportplan

2018-2029



AVINOR

Jernbaneverket

KYSTVERKET

Statens vegvesen



Samferdselsdepartementet

Takk for oppmerksomheten!

