

Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget

## Prioriteringer på statsbudsjettet for 2024

Jernbanealliansen vil med dette brevet synliggjøre alliansens hovedprioriteringer når det gjelder statsbudsjettet for 2024.

### Veksten i vedlikeholdsetterslepet må stoppe

Jernbanealliansen mener det er positivt alle påbegynte jernbaneprosjekter opprettholdes i regjeringens forslag til statsbudsjett for 2024. Den store svakheten i transportbudsjettet er at vedlikeholdsetterslepet fortsetter å vokse. Og veksten eskalerer.

Kostnadene for samfunnet er store på grunn av unødvendig nedetid på jernbanenettet og høye driftskostnader som følge av manglende vedlikehold.

Jernbanealliansen mener at regjeringens forslag om å la vedlikeholdsetterslepet i jernbanen vokse med 1,8 mrd i 2024, er uansvarlig. Vi er nødt til å ta bedre vare på det vi har.

Bane NORs statusrapport Infrastatus 2022 viser en fortsatt negativ utvikling i infrastrukturens tilstand. Dette gjenspeiler at fornyelse av jernbanen har vært og fortsatt er underfinansiert. Flom og skred er kjente risikofaktorer for jernbanen. Ekstremværet Hans viste sårbarheten et stadig mer skiftende klima skaper. Vi må få opp robustheten i jernbanen og kan ikke akseptere at sårbarheten vokser.

Jernbanealliansen mener det er på tide å snu utviklingen og slutte å planlegge med at vi skal ha en dårligere jernbane år for år. Får vi kontroll på vedlikehold og fornyelse vil vi redusere kostnadene for jernbaneselskapene, bidra til økt pålitelighet, reduserte kostnader og større forutsigbarhet for næringslivet, og få mer av passasjer- og godstrafikk over fra vei til jernbane.

For å snu forfallet i jernbanen krever derfor Jernbanealliansen at Stortinget øker vedlikeholdsbudsjettet i statsbudsjettet med to milliarder kroner i 2024.

Det passer spesielt godt å komme i gang med et slik krafttak nå, siden Dovrebanen vil ha redusert trafikk i deler av 2024 på grunn av brokollapsen ved Ringebu. Tiden uten trafikk må utnyttes bedre. Det er allerede mange mannskaper ute for å gjennomføre ulike reparasjoner etter ekstremværet. Disse mannskapene kan gjøre både mer og tyngre vedlikehold med en forsterket innsats i budsjettet.

### Positivt at miljøstøtteordningen fortsetter

Jernbanealliansen er glad for at miljøstøtteordningen opprettholdes i statsbudsjettet for 2024. Det er imidlertid nødvendig å skape mer forutsigbarhet rundt ordningen. Samfunnet kunne fått mer tilbake for denne investeringen ved å gjøre den mer forutsigbar over en lengre tidsperiode, slik de har gjort i Sverige. Økt forutsigbarhet vil gi selskapene bedre forutsetninger for å kunne gjøre investeringer som kan styrke tilbudet ytterligere.

## Oppsummert

- Øk bevilgningen av Kap. 1352, post 71 «Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehold» med to milliarder
- Gjør miljøstøtteordningen til en flerårig bevilgning.

## Om Jernbanealliansen

Jernbanealliansen består av ni organisasjoner som ønsker å fremme jernbanen i Norge. Alliansens formål er å arbeide for økte bevilgninger til utbygging av jernbaneprosjekter og opprustning av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen består av:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Framtiden i våre hender
- Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- LO Stat
- Natur og Ungdom
- Naturvernforbundet
- Norsk Jernbaneforbund
- Norsk Lokomotivmannsforbund
- Trygg Trafikk

Med vennlig hilsen



Tonje E. Orsten Kristiansen  
styreleder