



[E16KE6@asplanviak.no](mailto:E16KE6@asplanviak.no)

24. mars 2022

Dette brevet sendes på vegne av Birdlife Oslo og Akershus, DNT Oslo og omegn, Naturvernforbundet Oslo og Akershus, Norges Jeger- og Fiskerforbund Akershus, Skogselskapet Oslo og Akershus, Norges Jeger- og Fiskerforbund Hedmark, Birdlife Hedmark, Naturvernforbundet Innlandet og DNT Finnskogen og omegn.

## Uttalelse til Kommunedelplan for E16 Kongsvinger–E6

**Forum for Natur og Friluftsliv (FNF)** er samarbeidsforum mellom natur- og friluftslivsorganisasjonene på regionalt nivå. Formålet med FNF er å styrke de tilsluttede organisasjonenes arbeid med å ivareta naturverdiene og friluftslivsinteressene i aktuelle saker. FNF Akershus og FNF Innlandet kommer her med sitt innspill til kommunedelplanen.

---

### Vår anmodning

Dagens E16 Kongsvinger – E6 har etter tidligere utbyggingsprosjekter god motorveistandard i 4-felt på 2/3 av veistrekningen. Unntaket er stekningen mellom Slomarka og Nybakk. Denne strekningen har aldri blitt ferdigstilt, og har derfor redusert framkommelighet og er ulykkesutsatt. Vi erkjenner at det er behov for å gjøre noe med denne strekningen for å sikre regionen en framtidsrettet veiløsning.

Samtidig vil vi påpeke at planprosessen og kommunedelplanen som nå er lagt ut på høring er på feil premisser:

1. Det er ikke satt vilkår om gjenbruk av allerede utbygd veistrekning
2. 4-felts motorvei og hastighet på 110 km/h er eneste veistandard som er lagt til grunn for beregninger og konsekvensutredning.

Samlet fører dette til en veiplanlegging som ikke bare strider mot nasjonale målsetninger, men også slik vi ser det fratar de folkevalgte i kommunene muligheten til å velge den veiløsningen som er best



for regionen i et framtidsperspektiv. Vi opprettholder de forventinger og punkter i vårt høringsinnspill til planprogrammet for E16 Kongsvinger – E6, datert 23. november 2020<sup>1</sup>.

Vi gjentar her hovedsynspunktet vi da kom med:

*«Valg av veistandard og hastighet blir i planprosessen svært førende for hvilken trasé som til slutt blir vedtatt fordi kravene til arealbruk, kurvaturer, lokale avkjøringer, støyskjerming mm. vil variere mye. Der et stadig voksende lokalt engasjement trer fram er en tilstrekkelig god demokratisk prosess svært viktig. Etter vårt syn er det derfor absolutt nødvendig at det foretas grundige utredninger av både samfunnsnytte og samfunnskostnader for minimum to ulike scenarier, herunder 1) Firefelts utbygging i 110 km/h, og 2) To-trefelts utbygging i 80-90 km/h. Dette må gjøres for alle skisserte korridorer i utkast til planprogram (A, B, C og F). På samme måte må utbedring av eksisterende veistrekning i 2-3 felt og 80-90 km/h, lansert og omtalt som nullpluss-alternativet, inkluderes i planprogrammet og konsekvensutredes.»*

Konsekvensutredningene som nå er foretatt i prosjektet viser at både de prissatte og ikke-prissatte konsekvenser av forslaget, for alle alternativene, fører til både store samfunnsøkonomiske tap, og store konflikter for natur- og friluftslivsverdier, bomiljøer og folkehelse. For samtlige av de ikke-prissatte konsekvenser vil det å sette ned veistandard og hastighet fra 110 km/t til 90 km/t ha gunstig effekt. Det vil også gjøre det lettere å gjenbruke eksisterende motorvei og finne gode tekniske løsninger på den 1/3 strekningen som gjenstår utbedret. Det kan her henvises til en utredning foretatt av Statens vegvesen (2019) som viser at en firefeltsvei i den dimensjonen som legges til grunn antas å være 60-150 prosent dyrere enn en 2/3-felts vei, blant annet fordi en 4-felts veg tar i bruk ca. 35 prosent større areal enn en 2/3-felts veg. Det må også minnes om sammenhengen mellom hastighet og drivstofforbruk, og de nasjonale målene for reduksjon av klimagassutslipp som er 55 prosent reduksjon innen 2030.

Ordførerne i det interkommunale styret for E16 Kongsvinger – E6, og kommunestyrepolitikerne som skal fatte beslutning, skal ha all respekt. Det er på alle måter krevende å finne den beste veiløsningen. Men vi minner om at Nye Veier AS bygger motorvei under et smalt mandat. Det er ikke Nye Veier som bygger samfunnet. Så den framtida regionen trenger, må følge av demokrati, bred involvering, og en evne og vilje til politisk styring.

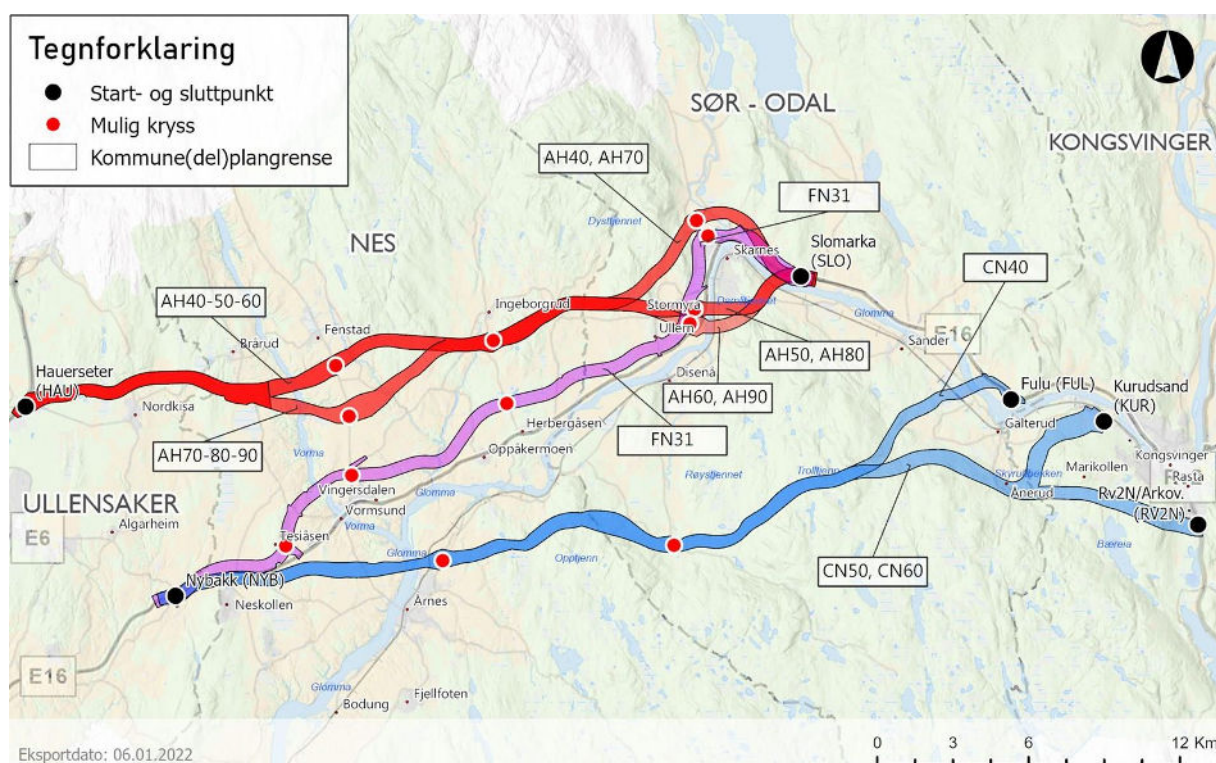
For oss natur- og friluftslivsorganisasjoner framstår ikke Nye Veiers foretrukne alternativ CN40, det å bygge ny en ny 4-felts motorvei i 110 km/t parallelt med eksisterende motorvei, og gjennom nye skog-, landbruks-, natur- og friluftsområder i Kongsvinger, Sør-Odal, Nes og Ullensaker, som noen god løsning. Ikke bare på grunn av de omfattende inngrepene som blir i disse områdene, men også fordi mye av lokaltrafikken vil bli gående på eksisterende vei, med de samme utfordringer som tidligere. Ny 4-felts motorvei blir en unødvendig stor veiutbygging gitt framtidig trafikkgrunnlag, og en veiløsning for de svært få.

**Forum for natur og friluftsliv i Akershus og i Innlandet anmoder det interkommunale styret for E16 Kongsvinger – E6 vurdere alternativ veistandard. Veialternativer med redusert hastighet, tilsvarende 90 km/t, må konsekvensutredes og tas inn i planprosessen fram mot en andre gangs høring.**

---

<sup>1</sup> [Høringsinnspill til planprogrammet for E16 Kongsvinger – E6 fra FNF, datert 23. november 2020](#)

Vi har fulgt debatten underveis i planprosessen og registrerer tidligere uttalelser fra Statens Vegvesen, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Statsforvalterne i Viken og Innlandet. **De peker alle på viktigheten av gjenbruk av eksisterende motorvei.** Videre har vi registrert de store diskusjonene som har gått mellom de involverte kommuner. Få i det politiske miljøet tar til orde for at hastighet 110 km/t er nødvendig. Vi ber derfor om at det tas nødvendig politisk styring for en fremtidsrettet veiløsning.



**Figur 1:** Foreslåtte traseer fra kommunedelplanen som er på høring (hentet fra <https://storymaps.arcgis.com/stories/df8a56085f3d4830ad6b2e2d2c77207b> 14.03.22)

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv Akershus**  
 Maria Rundhaugen Tesaker  
 Koordinator  
 FNF Akershus

**Forum for natur og friluftsliv Innlandet**  
 Morten Aas  
 Koordinator  
 FNF Innlandet

Elektronisk sign.

Vedlegg: Høringsuttalelse til planprogrammet for E16 Kongsvinger – E6