



Nord-Odal kommune

Hamar 2. april 2023

Hørings svar: forslag til lokal forskrift om motorferdsel på Storsjøen i Nord-Odal og Sør-Odal kommuner

Naturvernforbundet i Innlandet vil med dette på det sterkeste fraråde å åpne for vannscooterkjøring på Storsjøen, og støtter kommunedirektørens innstilling.

Naturvernforbundet og våre medlemmer legger to perspektiver til grunn for dette synet; hensyn til dyreliv og hensyn til friluftsliv. Vi engasjerte oss sterkt da regjeringen i 2017 opphevet de nasjonale forskriftene for bruk av vannskuter. Vi viser til Naturvernforbundets [uttalelse](#) da saken var på høring, som fortsatt er like aktuell. Vi vil også vise til Vista Analyse sin [rapport](#) fra 2014 som viser hvordan vannskuterbruk påvirker natur og friluftsliv negativt.

Konsekvenser for dyreliv

Vi vil fremheve kapittelet om naturmangfold i høringsbrevet, som illustrerer godt hvor viktig Storsjøen og tilsvarende innsjøer er for fuglelivet. Kommunen må være innforstått med at utstrakt bruk av vannskuter er uforenlig med å ivareta trygge og livsviktige områder for mange fuglearter, inkludert flere truede arter.

Listen med truede fuglearter, som vipe og dvergalk, er omfattende og viser at Storsjøen er et området hvor man må vise spesielt stor aktsomhet. I tillegg vil vi trekke frem at Seimsjøen naturreservat sør i området utgjør et vesentlig argument for å ikke tillate motorferdsel.

Vi lever i en dramatisk tid for fuglelivet. En tredel av fugleartene i Norge er på rødlista, og hovedgrunnen er at vi ødelegger fuglenes leveområder. Våtmarksområder er spesielt viktige, siden de har en viktig funksjon for en rekke arter blant annet i hekketiden og i trekkperioden. Der tradisjonelt båtliv kan være forenlig med fuglelivet i visse perioder, representerer vannskuterne en type bruk som er svært skadelig for mange fugler, og helt ødeleggende i sårbare perioder.

Vannskuterens evne til å kjøre på grunt vann gjør at områder fuglene har erfart som «trygge» kan oppleves som utsatte, og dermed kan en fugleflokk anse et område som tapt. Lydnivået på en vannskuter kan også utgjøre et problem, da fart og ujevn kjøring skaper et helt annet lydbilde enn med båter. Dette påvirker dyr i et stort område og begrenser seg ikke til arter som benytter seg av sjøen direkte, men også området rundt.

Konsekvenser for friluftsliv

Vannskutere er, som snøskutere, i direkte konflikt med det tradisjonelle friluftslivet. Storsjøen er et yndet område for mange forskjellige typer aktiviteter, og erfaringer viser at vannskuterkjøring ofte kommer i konflikt med badende og folk i nærhet til vannet. Noe av grunnen til dette er vannskuterens høye fart, og som konsekvens av at disse utelukkende brukes til lystkjøring er farten som hovedregel høy. Fart og uforutsigbar kjøring kan, som i tilfellet med fuglene, oppleves utrygt for badende og andre som benytter seg av Storsjøen.

Vi anser det som svært uheldig for natursøkende mennesker i Nord-Odal og Sør-Odal å miste et så viktig og fredfullt område som det Storsjøen lenge var. Flere og flere blir oppmerksomme på hvordan naturen forsvinner rundt oss, og nærnatur der folk bor har en viktig funksjon i å lære om og sette pris på naturen.

Konklusjon

Vi mener Storsjøen bør skånes for motorferdsel, til det beste for både dyre- og menneskeliv. Tillatelser med begrensinger har tidligere vist seg nær umulige å følge opp for politiet, og vi ser derfor på et forbud som eneste mulighet. Vi håper politikerne i Odal er sitt ansvar bevisst, og handler i tråd med kunnskapen vi har om naturen og hvordan vi påvirker den.