



Hamar, 19/06- 2023

HØRINGSUTTALELSE PLANPROGRAM FOR REVISJON AV RINGSAKER KOMMUNE SIN AREALDEL 2024 TIL 2040

Naturvernforbundet i Innlandet takker for at vi fikk utsatt høringsfrist og avgir med dette høringsuttalelse. Vi står midt i en klima- og naturkrise som truer menneskehetens videre eksistens. Noe av dokumentasjonen som viser dette er: FN's naturpanel sin rapport fra 2019, FN's klimapanel sin rapport fra 2022, Artsdatabanken i Norge: 25 % av våre arter er på rødlista, INON kartlegging i Norge. Norge signerte i fjor Naturavtalen i Montreal. Det innebærer at vi skal verne 30 % og restaurere 30 % av ødelagt natur innen 2030. Avtalen sier også at all natur skal forvaltes bærekraftig. Vi viser til et brev om Naturavtalen vi nylig har sendt alle kommuner i Innlandet. Vi viser også til Sabima sine tips om hvordan bli en kommune som ligger i tet når det gjelder forsvarlig arealforvaltning. Våre forslag til planprogrammet er:

Lag en kommunedelplan som kartlegger biologisk mangfold, sårbare og verdifulle naturtyper. Gjennomgå vedtatte reguleringsplaner og reguler tilbake til LNF eller verneområder for å innfri forpliktelsene i Naturavtalen. Innfør arealregnskap og arealnøytralitet som hjelpemiddel til å stanse naturtap.

Etabler en fjellgrense for bygging av fritidshus i Ringsakerfjellet. Fortett i stedet for å ta hull på nye arealer. Minst mulig veibygging. Restriktiv fritidshuspolitikk. Sistnevnte og veibygging er noe av det som ødelegger mest natur i Norge. Mye av Mjøsa sin strandsoner er allerede ødelagt. Arter som lever i ferskvann og i strandsoner er de som går mest tilbake i verden og Norge. Det bør utredes verneområder som omfatter strandsoner og ferskvann. Rekreasjon i naturen er viktig for folkehelse og noe mange er opptatt av. Nå som blant annet Moskogen går tapt, bør det utredes andre muligheter for bynære naturområder i Moelv og Brumunddal.

By- og tettstedsutvikling: Fortett og bygg arealeffektivt rundt kollektivknutepunkt slik at mange i fremtiden kan klare seg uten bil. Attraktive byer har høy bokvalitet, lite bilpreg, grønne lunger, lite støy og forurensning. Det er viktig å flytte transport av varer og personer fra vei til jernbane og annet kollektivt. Det må utredes arealer slik at Dovrebanen kan bli en effektiv tospors jernbane fra Oslo til Trondheim. Det må innføres nullvekst mål for biltrafikk i byene.

Mjøssykehus: Hvis/når sykehuset realiseres har betydning for hvor ansatte kommer til å bo. Mange av de som er ansatt ved sykehusene som legges ned, kommer ikke til å fortsette i det nye sykehuset. Det må utredes hvor det kan bygges mange boliger i Moelv området uten å bygge ned matjord og med minst mulig naturinngrep.

E6 Moelv – Øyer: Firefelts motorvei for 110 km/t er ekstremt natur- og klimaødeleggende. Prosjektet må stoppes i Moelv. Kommunen har som arealmyndighet mulighet til å si nei. Veibygging generelt står for 10 % av nedbygd natur i Norge hvert år. Det er ikke bærekraftig.

Matjord: Ringsaker har matjord av svært høy kvalitet. Det er viktig at ikke byspredning spiser enda mer av den. Det må være en nullvisjon for nedbygging av matjord.

All arealforvaltning må være kunnskapsbasert, ansvarlig og oppdatert. Den nye planen må peke ut områder som kan vernes og restaureres i henhold til Naturavtalen. Vi ønsker kommunen lykke til med en ambisiøs, revidert arealplan slik at Ringsaker kommune kan innfri sine forpliktelser i forhold til Naturavtalen og FN's bærekraftsmål.

Mvh

Ole Midthun

Leder Naturvernforbundet i Innlandet

Toril Østby

Leder Naturvernforbundet i Hamar og Omegn