

Hamar/Kongsvinger 5.11.2023

Til kommunene i Glåmdalen
(Eidskog, Grue, Kongsvinger, Nord-Odal, Sør-Odal og Åsnes)
v/ordføreren
v/gruppelederne
(vennligst videreformidle dette brevet til partiets valgte representanter og vararepresentanter)
v/kommunedirektøren

Nye kommunestyreer bør følge opp naturavtalen

Naturvernforbundet oppfordrer kommunepolitikerne til taktskifte i natur- og miljøpolitikken. Spar energi i kommunale bygg, reduser reisetida med tog og følg opp naturavtalen ved å gå mot bit-for-bit-nedbygging av naturen og veibygging langt inni skauen.

Naturvernforbundet gratulerer alle nyvalgte og gjenvalgte kommunestyrerepresentanter i Glåmdalen. Kommunestyrene har mye større muligheter til å beskytte natur og miljø enn mange er klar over. Arealpolitikken i kommunene er avgjørende for å ta vare på natur- og friluftslivsområder, restaurere ødelagt natur og sikre dyrka mark.

En pakt med naturen

Den internasjonale naturavtalen ble vedtatt på et FN-møte i Montreal i desember i fjor. Norges daværende klima- og miljøminister, Espen Barth Eide, var en pådriver i forhandlingene. Ett av målene i naturavtalen er å verne 30 prosent av landarealet. I dag er 16,85 prosent av totalarealet i Innlandet fylke vernet, men bare 0,49 prosent i Kongsvinger kommune. Det er viktig å unngå bit-for-bit-nedbyggingen av naturen i Glåmdalen. Naturvernforbundet oppfordrer de nye kommunestyrene til å følge opp den internasjonale pakten med naturen.

E16 i skauen

Nye Veier ønsker nå å bygge en tofelts vei med forbikjøringsfelt istedenfor fire felt mellom Kongsvinger og Årnes (CN40). Langs ny E16 langt inni skauen vil det typisk bli bygd varehus for møbler, byggevarer og bilrekvisita samt hytte- eller boligfelt fordi tomtene er billige. Andre steder kan det bli anlagt skytebaner og motocrossbaner. Det samlede naturtapet kan derfor bli mye større enn bare veiarealet. Videre blir CN40 en barriere for dyr som trekker for å finne mat. CN40 fører også til skadelig lys- og støyforurensing i skauen. Nye Veiers favorittalternativ er på kollisjonskurs med naturavtalen.

For alle traséer er det viktig å utrede miljøtunneler ved kryssing av elver og i nærheten av boliger, skoler og barnehager. Naturvernforbundet råder kommunestyrene sterkt til å kreve at Nye Veiers utredninger blir kvalitetssikret av eksterne eksperter i samsvar med statens

prosjektmodell. Dette kan forhindre at veibyggingen blir unødvendig brutal mot naturen, og at milliarder av skattekroner blir sløst bort på dårlige løsninger.



BRUTALISERT VEIBYGGING 1: Bildet viser Nye Veiers bygging av ny E39 ved Mandal. Nye Veiers favorittrasé for ny E16 mellom Kongsvinger og Årnes (CN40) er den mest naturødeleggende traséen. Den er på kollisjonskurs med FNs naturavtale som Norge underskrev før jul i fjor. **FOTO: ESPEN MILLS**

Raskere tog

Naturvernforbundet oppfordrer kommunestyrene til å arbeide for at reisetida med persontog Kongsvinger–Oslo snarest mulig blir redusert fra 77 til 60 minutter. Regiontogene fra Oslo (R14) bør forlenges til Sverige og stoppe på de nedlagte stasjonene i Eidskog og på Granli i Kongsvinger. Videre bør persontogtrafikken gjenopptas på Solørbanen. Norsenga tømmerterminal er landets største, men kapasiteten er for liten. En ny og større terminal på Brandval er utredet. Den bør bygges nå. Da blir det dessuten frigjort et stort areal til byutvikling i Kongsvinger.

Energi

Anlegg for vind- og solenergi bør ikke bygges i naturen, men eventuelt i etablerte industriområder. Naturvernforbundet anbefaler kommunestyrene å realisere potensialet for energiøkonomisering i kommunale bygg og anlegg. Det er både lønnsomt og miljøvennlig.

Naturvernforbundet har utarbeidet et hefte med tips om hvordan kommunepolitikere kan følge opp FNs naturavtale. Det følger vedlagt.

vedlegg 1: Naturvernforbundet (2023): Slik kan kommunepolitikere redde norsk natur! En veileder fra Naturvernforbundet. Oslo.



BRUTALISERT VEIBYGGING 2: Dette bildet viser også Nye Veiers bygging av ny E39 ved Mandal. **FOTO: ESPEN MILLS**

Naturvernforbundet i Glåmdal dekker kommunene Eidskog, Grue, Kongsvinger, Nord-Odal, Sør-Odal og Åsnes. Naturvernforbundet i Innlandet dekker hele Innlandet fylke. Vi er henholdsvis lokallag og fylkeslag av Norges Naturvernforbund, som ble stiftet den 18. februar 1914. For nærmere informasjon, vennligst se våre nettsider: www.naturvernforbundet.no

Lykke til med taktskiftet i natur- og miljøpolitikken!

Vennlig hilsen

Ole Midthun
leder av Naturvernforbundet i Innlandet

Kim Aastangen
leder av Naturvernforbundet i Glåmdal