



Naturvernforbundet
Midt-Gudbrandsdalen

Naturvernforbundet i Midt-Gudbrandsdalen
v/ Berit Snøan
midt-gudbrandsdalen@naturvernforbundet.no

Midt-Gudbrandsdalen 09.02.2026

Innlandet fylkeskommune,
Postboks 4404 Bedriftsenteret,
2325 Hamar

**Høringsinnspill vedrørende «Forslag til reguleringsplan for fv. 27 i Ringebru»,
saksnummer 2024/28300**

Planområdet ligger i sin helhet i kjerneområdet for villreinforvaltning i regional plan for Rondane-Sølnkletten, med sterke restriksjoner knyttet til naturvern. Villreinen er en rødlistet art som vi har et internasjonalt bevaringsansvar for. Blant de mange trusler som påvirker villreinbestandene er den alvorligste trusselen arealtap og oppsplitting av leveområder blant annet på grunn av veier og hytteområder. En total stans av nye menneskelige inngrep i alle villreinområder, samt en restaurering av viktige arealer, vil være helt avgjørende grep om vi skal greie å bevare villreinbestandene.

I 2022 har NINA (Norsk institutt for naturforskning) vurdert kvaliteten på alle 10 nasjonale villreinområder og klassifisert områdene basert på funnene. Villreinområdet Rondane-Sølnkletten har havnet i den dårligste klassen (se bilde nedenfor) på grunn av at mange viktige trekkpassasjerer er blitt blokkerte av menneskelig aktivitet.

Fellesnevneren for disse områdene er at veier i kombinasjon med ferdsel i utsatte områder har stor negativ effekt på villreinens vandringsmuligheter. Spesielt vinterstid er villreinen særlig presset, og vinteråpne veier over høyfjellet utgjør en betydelig trussel. Fv. 27 er en slik veistrekning som er blitt identifisert som et fokusområde der man kjenner til at villreinen påvirkes negativt som følge av menneskelige inngrep. I utgangspunktet burde denne veien aldri vært brøytet og åpen for ferdsel vinterstid.

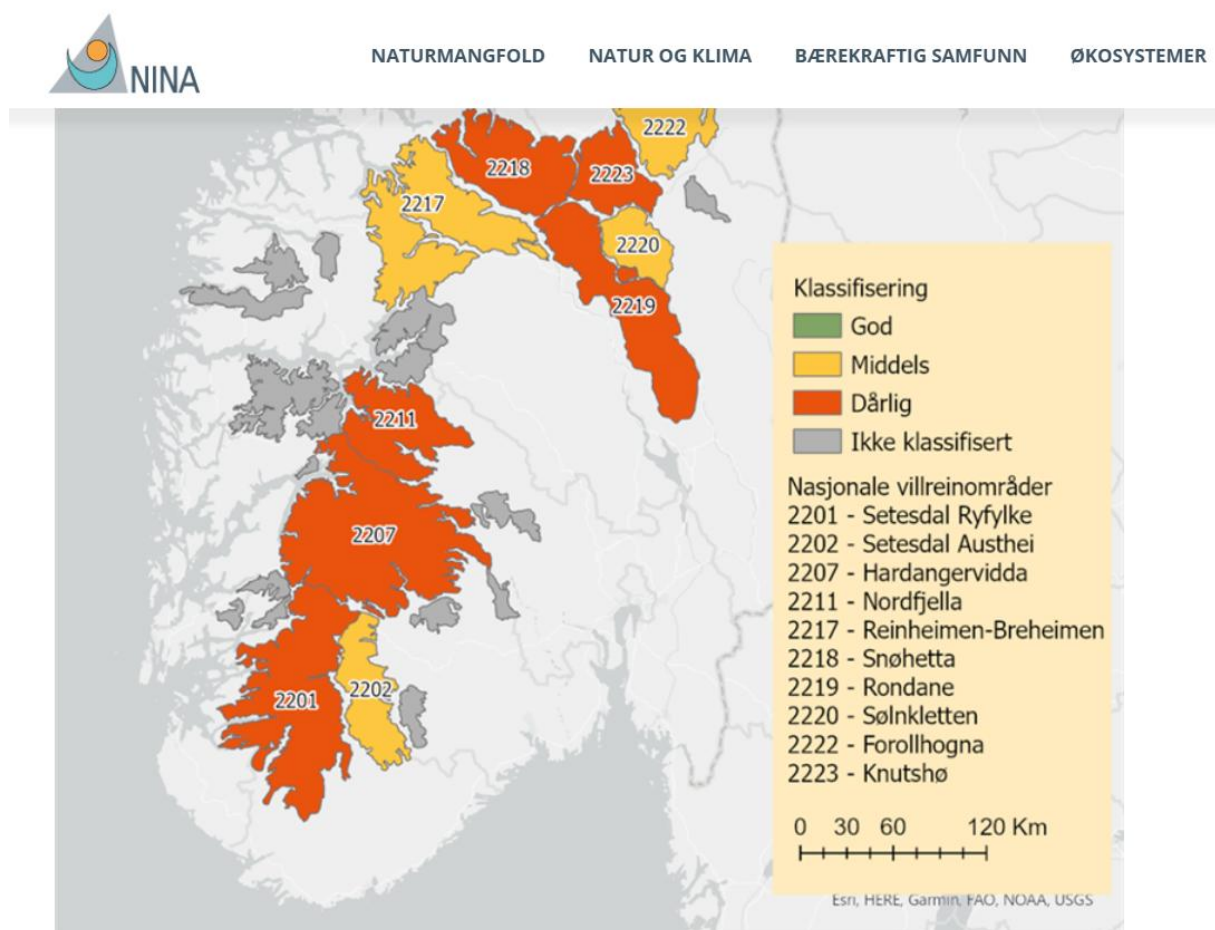
Veiavsnittet som ønskes utbygd ligger midt i et område for både kalving, oppvekst og trekk (ifølge kunnskapsgrunnlaget for delnorm Rondane).

Etter vår vurdering er selve hovedformålene med prosjektet i direkte konflikt med et nasjonalt ønske om å redusere de negative påvirkningene for villreinbestanden:

- mål 1) er å øke åpen-tiden på strekningen vinterstid, dette vil føre til en ytterligere økning i trafikk over fjellet i en periode der villreinen er særlig sårbar.

- mål 2) er økt trafiksikkerhet med en tidsmessig veiutforming. I praksis betyr det at veien vil være rettere og med færre ujevnheter som inviterer trafikanter til å holde en høyre fart og dermed øke støybelastning og visuell forstyrrelse.

Konsekvensutredningen for tiltaket fremhever at det er en stor usikkerhet knyttet til vurderingen av de negative påvirkningene for villreinen i området, og anbefaler en oppfølging av feltregistreringer for å se om trekk-mønstre endrer seg etter utbygging. Ettersom det mangler god nok kunnskap og usikkerheten i analysen er såpass stor, mener vi bestemt at et føre-var prinsipp bør gjelde, ettersom et slikt inngrep ikke vil være reversibelt. Videre anfører analysen at de viktigste trekk- og beiteområder ser ut til å ligge lenger øst, og konkluderer dermed med at påvirkningen er ubetydelig. Ettersom ett av tiltakets formål er å øke trafikken særlig vinterstid ved å øke åpen-tiden av veien, mener vi at dette punktet i analysen burde utredes og vektas på nytt ved at man anslår økningen i trafikk.



Helhetsvurdering av de ti nasjonale villreinområdene. Fargekode rød angir at villreinområdet er klassifisert til å ha dårlig kvalitet. Gul og grønn fargekode angir at villreinområdet er klassifisert til henholdsvis middels eller god kvalitet. Villreinområder som ikke ble klassifisert i denne rapporten er markert med mørk grå.

Den største utfordringen er mangel på politisk vilje til å prioritere natur generelt og villreinfeltene spesielt. Viljen må finnes både lokalt, regionalt og nasjonalt.

Villrein fjellene er særlig ødelagte og blir fortsatt ødelagt av bit for bit-politikk gjennom politiske vedtak, slik som dette inngrepet på fv. 27. Inngrepet sikter på en utvidelse av veien i bredden med gjennomsnittlig 0,5-1m, på en veistrekning på cirka 2200 meter. Dette tilsvarer en utvidelse av utbygd areal på cirka 1650 m² (vår egen beregning). Det er positivt at man som avbøtende tiltak ønsker å tilbakeføre tidligere inngrep i form av en tilbakeføring av 2 veistumper og en liten parkeringsplass. Allikevel er den samlede arealpåvirkningen av tiltaket negativt etter det vi kan se.

I tillegg kommer de til dels store fyllingene med kunstig revegetering som i arealregnskapet er beregnet til å beslaglegge hele 34,1 daa.

Den selve kunstige hevingen av veibanen vil føre til at veien kommer til ruve over det eksisterende terrenget i området og vil dermed være mer synlig fra lang avstand. Per i dag følger profilen topografien, noe som gjør at veien er mindre optisk forstyrrende når man fjerner seg et stykke ut i naturen. Denne endringen vil være spesielt sjenerende for avsnittet i nordøst. Slik er hevingen illustrert i planbeskrivelsen:



I høyfjellet vokser vegetasjonen svært sakte, dermed vil en gjengroing slik det er beskrevet i rapporten ta mange tiår. Inngrepet vil etterlate et stort og ruvende arr i høyfjellslandskapet i lang tid fremover. Dette ser man svært godt selv mange år etter at et tilsvarende inngrep ble foretatt lenger øst på samme fylkesvei, med veiheving og inngrep i sidevegetasjonen mellom Gututjørnet og inn i Snødalen. Vegetasjonen på veistrekningen er fortsatt under reetablering selv etter 10+ år etter at utbyggingen av veistrekningen ble foretatt.

Det savnes videre etter hva vi kan se et masseregnskap som inkluderer en beregning av volum på masse som må kjøres opp til området. Her må det til en betydelig massetransport, med tilhørende støy og utslipp/klimapåvirkning.

Sist, men ikke minst, savnes en habitatkartlegging av vassdraget som påvirkes av inngrepet. Slike kartlegginger er et krav og reguleringsplanen bør ikke godkjennes før kartlegging er gjennomført og naturverdier er vurdert.

På bakgrunn av ovenstående konkluderer Naturvernforbundet i Midt-Gudbrandsdalen med at tiltaket ikke bør gjennomføres.

Med hilsen

Naturvernforbundet i Midt-Gudbrandsdalen

Berit Snøan, leder

Ulrike Jüse

Ola Hauglund