

Bergen kommune
postmottak@bergen.kommune.no

Bergen 21. februar 2017

Høringsuttalelse til reguleringsplan for Bybanen sentrum til Fyllingsdalen - delstrekning 1 - Bergen kommune

1. Generelle merknader

Naturvernforbundet Hordaland er positiv til at Bergen kommune foreslår et gjennomført planforslag der bybane, sykkel og gange er godt integrert. Vi ber om at dette videreføres, uten vesentlige endringer.

Ingen enkelt bærekraftig transportform kan erstatte all bruk av personbil. Derfor må et mangfold av løsninger for kollektiv, sykkel, samkjøring og bildeling tilrettelegges som et integrert transportsystem. Overgang mellom ulike løsninger må være sømløst, både mentalt og fysisk. Derfor er det meget viktig at bybaneutbygging inkluderer hovedrute for sykkel langs hele traseen.

Naturvernforbundet er positiv til at et flertall av fylkespolitikere støtter sykkeltilrettelegging, men vil understreke at traseen gjennom Møllendal også må ivaretas. Svekkelse av et sammenhengende hovedsykkelvei kan svekke bybanens rolle som ryggrad i et bærekraftig transportnett for Bergensdalen.

Et prosjekt som Bybanen må også ta miljøhensyn. Det er viktig at det blir massebalanse i prosjektet og at tunnelmassene undersøkes for tungmetaller før det tas stilling til hvordan de kan deponeres.

Vi ber Bergen kommune velge en trase som gir minst behov for masseforflytting og i størst mulig grad bevarer grøntområder, parsellhager og eksisterende boliger.

2. Merknader til delstrekninger

a. Delstrekning 1 Nonnesenter - Kronstad

- i. Det er to ulike alternativ for bybanens tunnelinnslag, samt to ulike alternativ for sykkelrute i Fløen/Møllendal. Vi ber Bergen kommune om å tilrettelegge for en høykvalitets sykkelrute som tilfredsstillende krav til sykkelhovedrute.
- ii. Alternativ 1 som inkluderer sykkelløsning med flytting av uttrekkspor for jernbanen må være en del av hovedprosjektet. Det må ikke stilles krav om full statlig finansiering for å gjennomføre dette. En slik forutsetning kan gjøre at Bergen

igjen går glipp av en nødvendig sammenhengende sykkeltilrettelegging som er nødvendig for at kollektiv og sykkel til sammen kan være et fullverdig alternativ til bruk av personbil. En midlertidig sykkelløsning (alternativ 2) gjennom Møllendal som ikke tilfredsstiller krav til sykkelhovedrute er uakseptabelt.

- iii. Flere steder i Bergen er det konflikter om gående og syklene på grunn av dårlig tilrettelegging eller lite plass. Vi anbefaler derfor at sykkel tunnel bygges slik at det blir god plass til separate traseer for syklende og gående.

b. Delstrekning 3 Mindemyren - Fyllingsdalen

- i. Det er meget viktig å tilrettelegge for en parallell rømmingstunnel som også fungerer som en sykkel tunnel med føringsveier for bredbånd, strøm og fjernvarme.
- ii. Etablering av en sykkel tunnel ved siden av bybanen under Løvsstakken er en sjelden anledning til å gi fordelene av korteste reisevei for dem som reiser miljøvennlig. Med en lengde på 2,9 km er beregnet sykkel tid ca. 9 min. Med elsykkel går det enda kjappere. Mellom sentrale strøk av Fyllingsdalen og søndre del av Bergensdalen vil dermed sykkel tunnelen vil kunne gjøre det minst like hurtig å bevege seg med sykkel eller bybane som med bil. Bygging av sykkel tunnel gjennom Løvsstakken er nødvendig. Den vil være et etterlengtet, nytt bidrag som gir ny giv til Bergens elendige sykkelveinettverk.

Innspill til denne høringsuttalelsen har kommet fra styremedlem Gabriel Fliflet og Lars Hole i klima- og transportgruppen.

Med vennlig hilsen
NATURVERNFORBUNDET HORDALAND

Nils Tore Skogland
Daglig leder