



Plan- og Bygningsetaten,
postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Vøienvolden, 15.november 2017.

Uttalelse om planene for Fornebubanen.

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) ser positivt på at det bygges en Fornebubane som legger til rette for mer miljøvennlig byutvikling og persontransport.

I planleggingen av Oslo by, var man alt tidlig i forrige århundre opptatt av å bevare de mest tiltalende naturelementene, elveløp og sjøfront, og la grønne promenader forbinde dem og parkene. «Grønne fingre» som bygger på landskapets naturlige drag, elver, høyderygger, skogspartier og eksisterende åpne arealer skulle peke fra sentrum ut til Marka.

I disse planene var følgende «fingre» som berøres av Fornebubanen, beskrevet:

- Lysakerelvas bredder fra fjorden til Bogstadvatnet.
- Ullernåsen, Mærradalen, Husebyparken.
- Bygdøy, Hoffselva, Smestad-dammene, Makrellbekken, Holmendammen og bakkedraget til Midtstua.
- Frognerparken, Frøen, Gaustad, Haugerud til Sognsvatn.
- Tverrgående parkdrag fra vest: Bygdøy, Frogner, i nord: Ullevål, Bjølsen, Torshov og i øst Tøyen, Jordal, Svartdalen.

Senere utbygging av bane og vei har skåret brutalt gjennom disse sammenhengende grønndragene.

Siste vedtatte kommuneplan for Oslo mot 2030 satser på at:

«Byens blågrønne struktur skal videreutvikles. Marka, strendene, kystlinjen, fjorden med øyene, parker, friluftsområder og vassdrag er sentrale i den blågrønne byen. Viktige tverrgående grønndrag i byggesonen og grønne turveier gjennom byen fra fjorden til Marka skal opprettholdes. Det arbeides for å sikre og videreutvikle strategisk viktige grøntområder med betydning i en større sammenheng, som manglende lenker i turveinettet, områder med viktige naturverdier samt byggefrie belter langs vassdrag. I tillegg skal nye grøntområder ivaretas i forbindelse med større utbyggingsprosjekt. Det skal arbeides med å utvikle sammenhengende turveier langs elvene og sjøfronten. Befolkningsveksten medfører behov for å sikre nye områder til parker og friområder, samt sikre at de utvikles og forvaltes slik at de kan håndtere mer nedbør som følge av klimaendringer.»

NOA forventer derfor at vi gjennom dette prosjektet kan få reparert noen av skadene på den blågrønne strukturen, først og fremst ved:

- å åpne bekkene (Frognerbekken, Hoffselva)
- å få etablert et «Grønt kryss» ved Majorstua stasjon der turveier (B1 og «Grønn Rute») kan få gå uhindret fra Tørteberg til Frognerparken

Videre vil vi at:

- tur- og sykkelveier skal få planfri kryssing av trafikkerte bilveier som del av utbyggingsplanene.
- kobling til ringbanen ved Blindern (alternativ "Volvatsvingen") også realiseres slik at kollektivtransport øst-vest i større grad kan erstatte biltrafikk
- områdene rundt T-banestasjonene koples til sykkel- og turveier.

Selv om man lager nye gang- og sykkelveier må de eksisterende lett kuperte og svingete stier og snarveier langs og ved banen få leve, og private og offentlige stengsler i form av porter, gjerder og støyskjermer må fjernes fra nærliggende stier og gangveier.

Med vennlig hilsen
NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS

Gjermund Andersen,
styreleder

Vedlegg:

Kopi: