



Til Byrådene for Bymiljøetaten og Plan- og Bygningsetaten

Til Bymiljøetaten att: Gerd Robsahm Kjørven

Til Plan- og bygningsetaten i Oslo Kommune

sak 201407126 Majorstuen knutepunkt og sporområde

Sak 201718902 Bjørnstjerne Bjørnsons plass 1, NRK

Sak 201805902 Oppføring av studentboliger, barnehage og næringslokale

Sak 201407581 Fornebubanen - Lysaker - Majorstuen

Turveien «Grønn rute» og planer for utbygging på Marienlyst og Majorstuen.

Naturvernforbundet Oslo Nord (**NON**) vil påpeke at utbyggingssaker ikke må forringe eller setter opp barrierer for potensielt viktige turveier, men heller legge til rette for både fotgjengere og syklister.

Oslo kommune v/ Bymiljøetaten har det overordnede ansvar for turveiene. Dette gjelder ikke bare de veiene som har vært planlagt i snart ett århundre, men også den nyere kombinasjonen av eksisterende grøntområder, **Grønn rute** som går gjennom områdene Marienlyst og Majorstua, vedtatt i bystyret i 1999.

Vi kan ikke se at denne er del av planene for T-baneutbygging, endringer av idrettsanleggene på Marienlyst eller i andre planer langs traseen.

Vi viser også til vårt møte med byråden der vi orienterte i detalj om mulighetene for å lage en midlertidig forbindelse over T-banesporene mens man venter på fremtidig utbygging. En slik broløsning kan bli en positiv sak for miljøhovedstaden Oslo i løpet av 2019.

Bakgrunn

«**Grønn Rute**» er en tverrforbindelse fra Sinsen til Skøyen; opprinnelig planlagt som jernbanelinje på en trasé ervervet av NSB. Planene ble aldri realisert, og kommunen overtok arealene.

Med støtte fra Miljødepartementet utarbeidet Inby for ca. 20 år siden detaljerte planer for hele traséen. **Grønn rute** er omlag 8 km lang og binder sammen tette boligstrøk og store arbeidsplasser fra Sinsen via Storo, Nydalen, Ullevål, Blindern, Marienlyst og Majorstua til Skøyen.

Den er rett og slak og går langs grøntområdene fra Torshovparken, Voldsløkka, Vestre-Akerskogen, Friggfeltet, Tørteberg, Frognerparken og ut til Skøyen – noe som også er bakgrunnen for navnet!

Traséen er aktuell for syklende og gående, både til og fra skole og arbeid. og den leder til andre turveier og sykkelveier som fører opp Groruddalen, inn i Marka, ut til Bygdøy eller ned til byens sentrum.

Grønn rute møtte bred politisk velvilje, og allerede i bystyrets møte den 22.09.1999 (sak 532) vedtok bystyret:

«Byrådet bes legge frem sak om opparbeidelse av såkalt «Grønn rute» fra Groruddalen til Sjølyst, hvor etablering av bruforbindelse Akerselven (Jerusalem bru), samt over sporområdet på Majorstuen inngår som delprosjekter».

Og planene fikk støtte fra bl.a. Oslo Idrettskrets, Skiforeningen, Syklistenes Landsforening, Oslo og Omegn Friluftsråd, Oslo Bys vel og de berørte Bydelsutvalg.

Positiv utvikling de siste 10 årene

De senere årene er flere delstrekninger opparbeidet.

- strekningen langs Ullevål sykehus mellom Tåsen og Nedre Ullevål (Friluftsetaten 2003).
- strekningen gjennom skogen ved Vestre Aker kirke, mellom Sognsveien og Blindernveien (Samferdselsetaten 2005)
- Jerusalem bru over Akerselva (2011), og knyttet dermed Sagene og Torshov sammen, og en av punktene bystyret tok opp i 1999 ble løst.
- en strekning over Tåsenløkka i forbindelse med ny barnehage i Claus Borchs vei.
- ny vei over Voldsløkka

Majorstueutbyggingen: en stor barriere for grønn rute blir borte

Det siste punktet fra bystyrets vedtak i 1999 gjaldt kryssningen av sporområdet ved Majorstuen.

Med en god løsning av kryssingen over T-banen mellom Chateau Neuf og Colosseum, vil potensialet for turveien for alvor bli utløst, og bl.a. gi en god innfallsport til Frognerparken fra de folkerike områdene mot øst. Da er det ekstra viktig at turveien får en god utforming gjennom utbyggingene som planlegges eller foregår mellom utløpet fra Vestre Aker-skogen i Blindernveien, over NRK tomten og fram til Friggfeltet. I dette området har tidligere utbygginger gjort **Grønn rute** nokså uryddig å finne fram til.

Kryssingen av sporområdet er også svært viktig for syklistene. **Grønn rute** vil da utgjøre et alternativ og supplement til Byrute 6 for sykkel som i dag følger Ring 2 (Kirkeveien). Dette er en av de mest ulykkesbelastede strekningene for sykkel i Oslo i dag.

Trygg ferdsel over Majorstueområdet må være en prioritert del av Oslo kommunes sykkelsatsing.

NON vil påpeke at **Bymiljøetaten** her bærer et særlig ansvar for en helhetlig løsning i de foreliggende regulerings- og utbyggingssakene, og at turveien blir godt oppmerket og synlig. Fordi mange osloboere er innflyttere i den delen av byen de bor, og nesten ingen har oversikt over turveier og snarveier i alle områder av byen. God skilting av turveiene ved hovedkryss, og merking med avstander til stedene de fører til, vil gjøre at langt flere vil finne fram til gode og sikre veier utenom trafikken.

Realiser en midlertidig krysning nå som en del av Fornebubaneutbyggingen

Det er mulig å få laget en midlertidig broløsning som åpner den 8 km sammenhengende gang- og sykkelveien nå! Denne broen vil avlaste Majorstuekrysset, noe som ikke minst er viktig under bygging av ny tunnel og stasjon. I forbindelse med prosjektet med ny Fornebubane vil broen kunne være en del av riggfasen, og kommunen kan ha den oppe raskt! Når endelig løsning er klar, kan broen gjenbrukes andre steder.

NON foreslår at man gjør åpningen av **Grønn rute** over sporumrådet på Majorstuen til en av «gladsakene» i forbindelse med Oslo som Europas miljøhovedstad 2019!

Oslo 4. mars 2019

Åke Hartmann

leder

L
e
d
e