



Lier kommune
Stedsutvikling og plan
postmottak@lier.kommune.no

Saksnummer 2020/270

Prinsippvurdering – Lyngås grustak – gjenvinningsstasjon for næringsavfall RÅD OM REGULERING

Naturvernforbundet i Lier vil peke på at presset på arealer i regionen bare kan ventes å øke, slik at det ikke er grunn til å akseptere virksomhet som ikke er til fordel for kommunen. Det er derimot all grunn til å ta seg råd til å vente på alternative løsninger, som ikke innebærer uønskede miljøbelastninger i lokalsamfunnet og slitasje på kommunens infrastruktur.

Pr. i dag er Hellik Teigen en langsiktig samarbeidspartner for næringslivet i regionen (jern, metall og EE-avfall). Ragn-Sells har bred erfaring med å håndtere næringsavfall i distriktet. Lier Bilgjenvinning as prosesserer alle kasserte biler.

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 gir uttrykk for ”... adgangen til å stoppe et urealistisk planforslag allerede i oppstartfasen ... og endre eksisterende reguleringsplaner uten å måtte gjennomføre en full planbehandling. Disse forenklingene kan gi kommunene en større fleksibilitet til å finne gode planløsninger ...”

I Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging – fastsatt ved kgl. resolusjon av 26/9-2014 – står det

”at planleggingen **skal** ... fremme helse, miljø og livskvalitet ...”

Dette skal legges til grunn ved enkeltvedtak jfr. plan- og bygningsloven § 6-2.

Vi registrerer at motstanden i lokalsamfunnet stadig er like aktuell.

I den forbindelse finner vi grunn til å minne om **Fredrikstaderklæringen**, som kommunen sluttet seg til i 1998, men som det virker på oss som om kommunen helt har ”glemt”. Kommunenes utgangspunkt i erklæringen er i hvert fall:

”at lokalsamfunn har en nøkkelrolle i å virkeliggjøre en bærekraftig utvikling og at miljø- og utviklings spørsmål håndteres best ved deltakelse fra de som blir direkte berørt.”

Vi viser til **Formannskapetets vedtak av 25/1-2018**, der det blant annet står:

”... Heller ikke har Fylkesmannen i sin behandling tatt nødvendig hensyn til kommunens høringsuttalelse som vedrører støy, forurensning og andre miljøulemper knyttet til økt trafikk, men kun henvist disse til reguleringsplanen og senere behandling av en eventuell byggesak.”

Miljøulemper blir ikke alene løst ved omlegging til elektrisk tungtransport.

<http://einnsyn.lier.kommune.no/eInnsyn/Dmb/ShowDmbDocument?mld=1937&documentTypeId=MP&sourceDatabase=EPHORTE>

KONKLUSJON

Det må vurderes hvorvidt gjeldende reguleringsformål av 20/5-2014 er i tråd med vår argumentasjon og Formannskapetets vedtak. Kunnskapsbildet har endret og endrer seg. Samlet belastning og ventelige fremtidige påvirkninger må legges til grunn. Jamfør Stortingets forventninger til regional og kommunal planlegging, mener vi det er behov for et helhetlig, overordnet grep. Vi har ikke registrert at det grepet er tatt. Vi har heller ikke registrert at et behov er dokumentert på et planfaglig nivå.

Naturvernforbundet i Lier anbefaler at det ikke åpnes for igangsetting og utarbeidelse av detaljregulering for området.

Med hilsen

Erik Jacobsen
Styreleder

Dokumentet er elektronisk godkjent