

Rasering av naturmangfold i Sunnhordland



Fylkesmannen, Sponheim om Hordfast:
«Dette prosjektet blir truleg det største naturinngrepet i Hordaland i moderne tid»

<https://www.youtube.com/watch?v=p5g27XP6m6o>

Naturvernforbundet, Stord.



Boreonemoral regnskog

- Sterkt truet naturtype (EN (endangered) på rødlisten)
- Sunnhordland, et kjerneområde for denne naturtypen
- Sjelden naturtype globalt
- Stort mangfold av sjeldne og rødlistede arter – noen av dem finnes i Norge bare i Sunnhordland (Stord/Tysnes)
- Borenemorale regnskoger vs. tropiske regnskoger (arealmessig)

Skal vi ta det på alvor eller skal vi gi blaffen?



Hovedmål for 2020

Effektiv og umiddelbar handling for å stanse tapet av biologisk mangfold for å sikre at økosystemene i 2020 er robuste og leverer livsviktige økosystemtjenester til folk, og derved bevarer klodens livsvariasjon og bidrar til menneskelig utvikling og velferd og til bekjempelse av fattigdom

Kilde: Internasjonale mål vedtatt på FNs tiende partsmøte under konvensjonen om biologisk mangfold i Nagoya, Japan, 2010 (UNEP/CBD/COP/DEC/X/2) Norsk oversettelse: Miljøverndepartementet



Norge har så klart slutta seg til konvensjonen om biologisk mangfold, som det ansvarlige landet vi er. Men det hjelper jo ikke når vi ikke følger opp.

Antall truede arter pr. 2015: 2355 arter (i Norge.
(Utarbeidet av ulike ekspertutvalg for planter og dyr)



Internasjonale mål for biologisk mangfold 2011–2020

Delmål B:

Redusere direkte påvirkninger på biologisk mangfold og fremme bærekraftig bruk

Innen 2020 er tapsraten for alle naturlige leveområder, inkludert skog, minst halvert og hvor mulig brakt ned mot null, og forringelse og fragmentering er betydelig redusert.

Politisk plattform - Vestland 2019 - 2023

Politisk plattform for samarbeid mellom partia Senterpartiet, Miljøpartiet Dei Grøne, Kristeleg Folkeparti, SV - Sosialistisk Venstreparti, Arbeidarpartiet og Venstre, i Vestland fylkesting. Perioden 2019-2023.

Vestland - Ein grøn, desentralisert, samarbeidande, utviklande, open fylkeskommune med jambyrdige vestlendingar.

Vestland er framtidens region. Me har ressursane, kompetansen og menneska som skal til for å skapa verdier og innhaldsrike liv. Me må sikra livsgrunnlaget til framtida sine generasjonar gjennom krav til nullutslepp innan 2030. Fylket skal gjennom samfunnsplanlegging, regionalplanlegging og øvrig politikkutforming bidra til god folkehelse og at **FN sine klima- og berekraftsmål blir nådd**. Naturressursane skal nyttast på ein **berekraftig** måte til matproduksjon, arbeidsplassar, energi og opplevingar.

Samferdsel, kollektiv og mobilitet i Vestland

Samferdsle, kollektiv og mobilitet bind Vestlandet saman. Fylkeskommunen skal vere sentral aktør for at landet når måla i **Parisavtalen**. Målet om eit **klimanøytralt** fylke er sentral i samferdselspolitikken vår. Kollektivtilboda må hengje saman, og korrespondanse må vere mogleg skal kollektiv bli eit reelt alternativ.

Samarbeidspartia vil (utdrag):

- Prioritere rassikring, tenleg veg, liv og helse **før** nye store vegprosjekt på fylkes-, riks- og europavegnettet.
- Legge K5 alternativet til grunn for ny veg og bane mellom Bergen og Voss og krav om samanhengande utbygging.
- Arbeide for å auke rammene til samferdsle i fylket frå staten.
- Halde fast på fylkestinga sine prioriteringslister i vedteken RTP.
- Sterk satsing på trafikksikring og vidareføre satsinga på punktutbetring på vegnettet vårt og sikre trygge skuleveggar.
- Prioritere bygging av gang- og sykkelveggar.

- Stille krav om **nullutslepp** i alle framtidige anbod i kollektivsektoren.



Hordfast

- Fire felt til Stord – og hva så?
- To nye tunneler Sveio–Stord – hvor starter de med max 5 % stigning (EU)?
- Hva vil de koste?
- Hva baseres en trafikkøkning til 12–14 000 biler i døgnet seg på?
- Bompenger – i disse bompengeretider ?
- Ny «endelausmark» på Stord, jfr. video!

Nasjonalt transportplan 2022–2033

Oppdrag 7: Miljø og klimatilpasning

(Svar på oppdrag fra regjeringen. Oppdatert 07.01.2020)

Nye Veger:

Vegsektorens påvirkning på naturmangfold er i stor grad knyttet opp til arealbruk. Når arealer bygges ned, reduseres leveområder for dyr og insekter og rekreasjonsområder for mennesker. Vegbygging er én av flere årsaker til at villmarkarealet og naturområdene blir innskrenket og det biologiske mangfoldet blir redusert.

Statens vegvesen:

Naturmangfoldet er klodens livsgrunnlag. Vi står overfor klimaendringer og arealbruk som bidrar til redusert naturmangfold. Veibyging er blant de større arealinngrepene i norsk natur, og drift av veinettet forurenses miljøet. Vi har et stort ansvar i vår sektor for å gjøre tiltak for, og ta hensyn til, naturmangfold og vannmiljø ved planlegging, bygging, og drift og vedlikehold av veiene på en bærekraftig måte. Nytt er vanskelig å tallfeste, men ved å ta hensyn til og gjøre tiltak for å forhindre negative effekter og bevare naturmangfoldet sikrer vi fremtidige generasjoner tilgang til livsnødvendige ressurser.

Vi må derfor gjøre tiltak som sikrer en natur som gir gode nok vandringsveier og leveområder for arter og som ivaretar funksjonelle økosystemer som gir robuste økosystemtjenester.