



Statens Vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Bergen, 28.11.2014

Høringsuttalelse KVU Voss - Arna

Naturvernforbundet Hordaland støtter bygging av alternativ K3, som prioriterer jernbane fremfor vei. Vi går sterkt imot enhver bygging av firefelts vei. En viktig forutsetning for løsningen som velges må være at den ikke gir vekst i veitrafikk, men fører til *betydelig reduksjon av CO₂-utslipp*.

Naturvernforbundet Hordaland vurderer K3 som det beste alternativet fordi:

- *"I konkurranseforholdet mellom bil og tog blir toget den suverene vinneren."*

Reisetiden for tog blir 24 min, for bil 65 min. Antall biler (beregnet ÅDT) i K3 blir dermed bare halvparten av hva K5 vil føre til, som igjen fører til et langt bedre CO₂-resultat for K3 enn den anbefalte løsningen K5.

En radikal innkorting av reisetiden Arna-Voss er en forutsetning for en modernisert bergensbane som både kan konkurrere med flytrafikken og få gods over fra vei til bane. Dette blir godt ivaretatt av K3.

Et stort problem er at ingen av konseptene (K1-K5) som er utredet oppfyller målet om 30% reduksjon av CO₂-utslipp.

Her havner K5 sammen med K2 på bunn, med henholdsvis 35 % og 33 % økning av CO₂-utslippene.

Uansett hvilken løsning som blir valgt, må følgende ligge til grunn:

- 1. Det må finnes en miljømessig akseptabel løsning for deponi av steinmassene fra tunnelene.*
- 2. Økning av klimagassutslippene er uakseptabelt. 30 % utslippskutt, slik det ble formulert som mål i KVUen, er et minimumskrav.*
- 3. Løsningen må være i tråd med målet om at all vekst i landtrafikken skal skje med kollektivtransport, sykkel og gange. Det betyr at biltrafikken ikke må øke.*
- 4. Arealplanlegging langs ruten må ha som mål å bygge tett rundt togstasjonene, som skal ha tilknytning til gang og sykkelnettverk og god adkomst til buss.*

Om veikapasiteten øker fra dagens nivå, vil dette stimulere til økt biltrafikk som gir økte CO2-utslipp. Naturvernforbundet Hordaland er derfor for sikring og forbedring av eksisterende veier, men mot økning av kapasiteten. Det er viktig at ingen strekninger med firefeltsvei bygges.

Om det likevel blir bygget nye veier, må disse ha tiltak som hindrer at trafikken øker over dagens nivå:

- Nye veier må bygges med varig og høy trafikanbetaling som forutsetning.
- Fartsgrensene må være lave, bl.a. for å gi mindre klimagassutslipp pr. kjørt kilometer (utslippene øker over 70-80 km/t).

Naturvernforbundet ber om at Statens Vegvesen utarbeider følgende:

1. **En beskrivelse av hvordan mål om 30 % reduksjon av klimagassutslippene kan nås.** Her må det også være med livsløpsanalyser for CO2-utslipp for de ulike konseptene, det vil si klimabudsjett hvor også bygging og drift er tatt med.
2. **En tilleggsutredning som beskriver konsekvenser for naturmangfold i områdene for de ulike traseene.** Det vil være nødvendig å få klarlagt hvilke typer steinmasse de ulike alternativene vil medføre, for å kunne vurdere hvor problematisk deponering av steinmasser kan bli.

Med vennlig hilsen

NATURVERNFORBUNDET HORDALAND

Gabriel Fliflet
Saksbehandler

Synnøve Kvamme
Leder

Nils Tore Skogland
Daglig leder