

Planavdelingen
Bergen kommune

Bergen, 17.12.2013

Innspill angående sykkelfelt Carl Konows gate, Gyldenpris-Damsgård

PlanID: 63170000 Saksnr.: 201010940

Naturvernforbundet Hordaland støtter på det sterkeste etableringen og utvidelsen av en ny sykkel- og gangvei. En rask vekst i antall syklende og fotgjengere er essensiell for en bærekraftig og sunn fremtid for byen vår, og vi er enig med Bergen kommunes ståsted - nedfelt i 'Sykkelstrategien for Bergen 2010-2019' - om at sykling bør bli en trygg og attraktiv mulighet for alle. Planen som vurderes vil inngå i deler av en ny hovedsykkelrute med potensiale til og sterkt forbedre forholdene for syklister. Vi håper dette vil oppmuntre flere folk til å gå og sykle, redusere biltrafikk i bebodde og sentrumsnære områder og redusere presset på andre miljøvennlige transportformer.

I forhold til punktet om at kollektivfeltet i Rv 555 Kringsjøveien/Carl Konows (se fagnotat angående planen/området) per i dag ikke blir brukt til kollektivtrafikk (og at det sannsynligvis ikke vil være et stort fremtidig behov), men heller til parkering, kan dette være et godt argument for andre miljøvennlige satsinger - slik som sykkelvei. Det at et område som i utgangspunktet skulle prioriteres til kollektivtrafikk blir brukt til helt andre formålet er ikke akseptabelt. Fagnotat understreker viktigheten at en kan skifte bruksområde til sykkelvei, noe vi i Naturvernforbundet Hordaland støtter på det sterkeste. Sykkelfeltene i Carl Konows gt. bør være sykkelveier der det er plass til det, med fysiske hindre mot veitrafikken. Det vil det være plass til ved at parkeringen fjernes.

Det er også av generell viktighet å prioritere syklende fremfor biler over Puddefjordsbroen da insentiver til å sykle blir mindre dersom en må sykle om Danmarks plass. Dersom forholdene for syklister over broen ikke bedres kan dette «forplante seg bakover i områdene» (kanskje noen velger å la sykkelen stå dersom de skal inn til sentrum). Utviklingen av sykkeltrafikk over broen bør derfor prioriteres sterkt i denne planen.

Dersom syklistar og andre myke trafikantar skal prioriteres over Puddefjordsbroen må også forholdene på broen bedres. Støyskjerming langs hele Puddefjordsbroen er viktig. For det første på grunn av sikkerhet. Veistøy gjør at mange fotgjengere ikke hører ringeklokker fra sykler. For det andre vil det gjøre det mer attraktivt for myke trafikantar å bruke broen. For det tredje så får de myke trafikantene mindre forurensning fra veien som er der i dag dersom det blir satt opp en støyskjerm.

Påkoblingene for fotgjengere og syklende på begge sider av broen må utarbeides slik at høyden en har fra veiene som fører til broen blir beholdt inn på broen. Koblingen mellom nord- og sørsiden på vestsiden av broen. De må kobles sammen så en slipper ned i gangtunnelene under Carl Konows gt. for å velge side på broen.

Vennlig hilsen
Naturvernforbundet Hordaland

Saksbehandlar
Svein Gunnar Sjøtun

Styreleder
Signe Sandberg