



Statens Vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Bergen, 06.04.2006

Høringsuttalelse til konsekvensutredning om Ev 39 Svegatjørn-Rådal

Vi viser til mottatt høringsbrev og oversender vår høringsuttalelse til konsekvensutredning om Ev 39 Svegatjørn-Rådal.

Konsekvensutredningen gjelder kun endringen i planene fra 2-felts til 4-felts vei. Når det gjelder trafikale konsekvenser har utredningen tre store mangler:

- beskrivelse av økte CO₂-utslipp fra kjøretøy som følge av høyere fart grunnet høyere fartsgrense (90 i stedet for 70/80)
- beskrivelse av konkurranseforholdet til kollektivtrafikk når høyere fartsgrense gir privatbilen enda større fortrinn framfor buss
- virkningen av endret konkurranseforhold til buss på trafikkemengde og dermed på luftforurensning (spesielt inn i Bergensdalen) og CO₂-utslipp.

Vi ber om at det gjøres tilleggsutredninger på disse punktene, og at disse sendes på høring.

Videre kan vi ikke se at rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging punkt 3.5 om vurdering av alternativer til økt veikapasitet som løsning på trafikkproblemer er vurdert i denne planen. Vi ber derfor om en utredning av alternativer til utbyggingen av denne veien.

Vi ber om at videre utredninger også sendes ut på høring.

Med vennlig hilsen
NATURVERNFORBUNDET HORDALAND

(Sign.)
John Martin Jacobsen
Daglig leder

Kopi:
Fylkesmannen i Hordaland
Hordaland fylkeskommune
Byrådsavdeling for byutvikling Bergen kommune
Gaia Buss AS
Os kommune