



Kvænangen kommune  
Rådhuset, Gárgu 8  
9161 Burfjord  
[post@kvanangen.kommune.no](mailto:post@kvanangen.kommune.no)

Troms 04.09.2021

## Sak 21/33 Høringsinnspill til forskrift om snøskuterløyper i Kvænangen kommune

Naturvernforbundet i Troms, heretter NNV Troms, vil komme med følgende innspill til forskrift om snøskuterløyper i Kvænangen kommune.

Vi ser behovet for at lokalsamfunn som ikke har brøytet vei får mulighet til å benytte snøskuter på denne årstiden. Løypene blir i stor grad lagt til eksisterende veier, og vil derfor ikke medføre ekstra belastning på naturverdiene.

Flere steder i utredningen fra Sweco står det at det ønskes en sammenknytting av løypenettet mot nabokommunene. Denne utviklingen er vi svært bekymret for.

Snøskuterkjøring i næringsøyemed er tillatt og det er vel kjent at turistnæring med snøskutersafari er sterkt økende. NNV Troms mener at det **ikke i tilstrekkelig grad** vurderes hva virkningene blir når også antall snøskutere, som følge av en næring i vekst, regnes inn i virkninger for landskap, fauna, friluftsliv og dyreliv.

Snøskutersafari medfører et betydelig antall skutere i tillegg til den fornøyleskjøringen som lokalbefolkningen står for og følgelig en økning i negative konsekvenser av løypenettverket. Både støy, forurensning og slitasje på området (for eksempel i forbindelse med rasting) er noe som vil øke i forhold til det antall snøskutere som brukes i næringsøyemed.

En god besøksforvaltning vil søke å skåne områder for belastningen av antall snøskutere og kanalisere ferdselen til avgrensede områder.

Eksisterende løype 5 ønskes videreført i ny forskrift. Fra Sweco sitt høringsdokument:

### «5.1 Verneområder

*Nye løyper kan i utgangspunktet ikke etableres i verneområder. Det er åpnet for videreføring av eksisterende løyper gjennom verneområder dersom verneforskriften til aktuelle verneområder åpner for dette jf. merknadene til motorferdselsforskriften §4a. I Kvænangen kommune går den eksisterende løypen nr. 5 Middavarri/Storsletta – Coigalanjávri inn i Kvænangsbotn Landskapsvernområde.*

*Verneforskriftens pkt. 6 gir et generelt forbud mot motorferdsel, men bestemmelsen er ikke til hinder for motorisert ferdsel i eksisterende snøskuterløyper eller mindre omlegginger av eksisterende snøskuterløype når dette er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.*

*I møte med fjelltjenesten fremgår det at rasting utenfor løypa har vært praktisert innenfor verneområdet. Temaet ble også tatt opp i Teams-møte med Statsforvalteren i Troms og Finnmark den 10.12.2020, hvor spørsmålet om rasting på snauffjellet innenfor verneområdet ble nevnt. I møtet kom man frem til at det kan åpnes for rasting innenfor verneområdets grense dersom dette har vært*

*praktisert innenfor gjeldende regelverk knyttet til lokal forskrift hjemlet i motorferdselloven §5 tredje ledd. Njemenjâikojohka naturreservat ligger vest for Kvænangsbotn landskapsvernområde.»*

NNV Troms vil påpeke at et landskapsvern gjelder hele året, og forventer at løype 5 blir strøket. Vi håper Kvænangen kommune ønsker å signalisere at de som kommune tar verneverdier på alvor. Videre ber vi om at alle løyper i kommunen merkes med et nedbrytbart alternativ til plaststikker.

NNV Troms henstiller til kommunen om å oppfylle kravene i Naturmangfoldlovens § 10 om at samlet belastning skal begrunnes og beskrives. En samfunnsmessig endring som økning i vinterturisme, virkninger av flere løyper og innskrenkning av grenser for rasting, bør vurderes. (Eksempelvis er det ifølge eksisterende forskrift lov å raste inntil 300m utenfor løypa enda anbefalt grense er 30 meter. 300 metersregelen bør kun gjelde på islagte vann.) Vi håper at Kvænangen kommune vektlegger faglige vurderinger angående rasting, og setter grensen ytterligere ned.

Offentlige løyper i kommunene skal først og fremst være et tilbud til lokalbefolkningen. Tilrettelegging for økt aktivitet, utvikling og levende lokalsamfunn er viktige mål for en kommune, men NNV Troms kan ikke se at økt ferdsel med snøskuter er et tiltak som vil hjelpe formålet gitt naturkostnadene slik ferdsel medfører med alvorlige virkninger for dyr, fauna og friluftsliv.

NNV Troms savner et større fokus på konsekvenser av økt motorisert ferdsel i utmark, og vi anser det som viktig med **miljøovervåking** av løypene.

Med hilsen  
Naturvernforbundet i Troms  
v/ Anne-Lise Mortensen  
Fylkesleder