



Naturvernforbundet i Molde

Molde 08.10.21

postmottak@molde.kommune.no

Kartlegging av snarveger i Molde kommune - oppsummering etter høring

Det var både viktig og positivt for oss å få lagt prosjektet fram for kommunen den 18.6.21 sammen med Friluftsrådet og Forum for Natur og Friluftsliv (FNF).

Etter presentasjonen satte vi i gang med en allmenn høring av både rapporten og kartet.

Vi hadde en kunngjøring om snarvegene i Romsdals Budstikke den 24.6. Vi fortalte om prosjektet i NRK radio Møre og Romsdal 29.6 og den 2.7 skrev RB - nett om prosjektet, og 3.7 kom nettartikkelen i avisa sin papirutgave. Vi brukte også Facebook. Informasjonen ble lagt ut på to sider med til sammen ca 10 000 følgere. Det ble informert om at kartet og rapporten var lagt ut på Naturvernforbundet sin nettside, og at kommentarer kan sendes til Naturvernforbundet i Molde sin e-post adresse.

FNF sendte et brev til alle kommunene i fylket den 23.6 der det ble informert om snarvegprosjektet i Molde by, og kommunene ble rådd til å kartlegge snarvegene sine. I brevet ble det konkludert med at slik kartlegging er nødvendig for å ta vare på snarvegene til beste for miljøet og folkehelsa.

Det kom ingen merknader til rapporten under høringen, men noen til kartet.

Vi legger ved rapporten. Bortsett fra en oppdatert registreringstabell bakerst i rapporten, er den uten endringer.

Endringer på kartet etter høringen

Snarveg 1254 Mekvegen - Nordstien er ny.

Snarveg 2111 Moldelivegen - Glomstuvegen er ny.

Snarveg 2401 Sagvegen - Storvikvegen er ny.

Snarveg 2402 Bjørnstjerne Bjørnsonsveg - Storvikvegen er ny.

Snarveg 3628 Lars Nøsens veg - Langmyra skole er endret fra i bruk til mulig og den er kortet inn.

Endringer i beskrivelsen etter høringen

Snarveg 4212 Granlia - Solbakken var stengt og gjengrodd ved den første registreringen. Den er nå ryddet og åpnet.

Kommentarer til områder og noen snarveger

Lars Nøsens veg

Under høringen kom det flere tilbakemeldinger fra beboere i Lars Nøsens veg. Det kom tydelig fram at her var snarvegene en utfordring. Det er et vesentlig behov for at snarvegene må gjøres tilgjengelige. I en av tilbakemeldingene til oss står det at vi som bor i Lars Nøsens veg har i flere år mast på kommunen for å ivareta snarvegene her.

Det er behov for en snarveg (3628) fra østenden av Lars Nøsens veg til et kommunalt friområde og videre bort til Langmyra skole. I reguleringsplanen er det vist en snarveg, men den går over en boligtomt. Vi fikk informasjon om at ferdsel bort til friområdet har ført til konflikt med grunneieren.

3626 Lars Nøsens veg - Boråsvegen er en korridor som er regulert dels som veg (grå) og dels som gangsti, men den går over tre private eiendommer. Et skilt med "Privat" står i tilstøtende hage, og kan tyde på uønsket ferdsel.

3620 Lars Nøsens veg - Solhagen går på en kommunal eiendom og er regulert grått. Området er opparbeidet som hage, men det er en passasje gjennom et hull i en tuahekk. En privatisert snarveg.

3624 Vejlevegen - Lars Nøsens veg er regulert som gangsti. Eiendommen som den går over er en privat ubebyggt tomt. Det er usikkerhet om snarvegen som er i bruk blir sikret av kommunen når byggesøknaden på tomten kommer til behandling.

1307 Britvegen - Stenrud

Den øverste delen av denne er vist som en mulig snarveg. Det har vært noe ferdsel på snarvegen og gjennom gardstunet på Stenrud. Dette har ført til et forbudsskilt et stykke ovenfor gardstunet. Vi ser et vesentlig behov for en snarveg fra svingen i Britvegen og ned til Fannestrandsvegen. Vi vil rå til at kommunen planlegger og sikrer en alternativ trase utenom gardstunet. Vi ser av den gjeldende reguleringsplanen at området foreløpig er regulert til offentlige formål.

4234 Solbakken - Langmyrvegen

Denne er også vist som en mulig snarveg. Den er stengt både fysisk og med skilt. Bak butikken var det en bratt snarveg før det ble ført opp en boligblokk like bak. Dette var en mye brukt snarveg til både butikken og til den videregående skolen like ved. Etter godkjent reguleringsplan er det vedtatt et trafikkområde langs eiendomsgrensen i øst. I § 7.2 i planbestemmelsene står det: "Brukere av gang- og sykkelvegen har rett til å nytte avkjørselen som overgang mellom

Solbakken og gang- og sykkelveien.” Vi vil rå til at kommunen prioriterer en oppfølging av den saken.

Eikrem

5321 Tiriltungevegen og fram til et gjerde er vist som en mulig snarveg. Den østlige delen av snarvegen er planlagt som et turdrag. Like utenfor reguleringsplanarealet er det satt opp to gjerder som har karakter av å være nye og som hindrer allmenn ferdsel bort til det store kommunale friområdet i vest. Vi vil rå til at kommunen vurderer om dette er lovlig oppsatte gjerder.

Reguleringsplanen for Øvre Eikrem har med en eksisterende veg på nedsiden av Frænavegen som går i grenseområdet mellom eiendommene 31/22 og 32/34. Vi vurderer dette som en viktig gangforbindelse nedover mot Årø. Grunnen til at den ikke ble tatt med på snarvegkartet var flere skilt med forbud mot gjennomgang. Vi vil rå til at kommunen vurderer om skiltingen er lovlig.

For også dem som bor på nordsida av Frænavegen er Katthola et viktig nærmiljøområde. Vi observerte at det ikke var fotgjengerfelt med tilknytting til snarvegene som går fra Frænavegen og inn til Katthola.

Tilkomster til Moldemarka og Årømarka

På befaringene kom vi opp til Moldemarka og Årømarka. Vi registrerte starten på stier og turveger som punkt, og vi la koordinatene inn i en tabell som kan knyttes til et kartgrunnlag. Tabellen har 56 punkt inn mot Moldemarka og 5 til Årømarka. Vi legger ved tabellen og et kart som viser punktene. Vi kan tenke oss at dette er informasjon som kan komme til nytte ved arealplanlegging, tilrettelegging for friluftslivet og ved behandling av byggesøknader. Punktene som viser tilkomster til Moldemarka og Årømarka er lagt inn på snarvegkartet som et valgbart tema under ”Innhold”.

Vedlikehold og oppdatering av datasettet

Komplett datasett med snarveger, bilder og endringer etter høringsprosessen er sendt til kommunen. Friluftsrådet sin kartkontakt i den sammenheng har vært enhetslederen for byggesak og geodata.

Videre vedlikehold, publisering og bruk av datasettet overlates til Molde kommune. Vi håper at kommunen vil ta dette i bruk og sørge for gode rutiner for innspill, oppdatering og vedlikehold. Vi er fortsatt positive til et samarbeid med kommunen om snarvegene.

Kommunal prioritering av snarvegene

Det er positivt at snarvegene har blitt et eget temasett under friluftsliv på Romsdalskart. Dette er viktig.

Naturvernforbundet mener at økt bruk av snarvegene vil være et viktig steg mot en mer bærekraftig by.

Ved revisjon av kommuneplanens arealdel, vil vi foreslå en helhetlig plan for byens grønt og naturområder. Flere av snarvegene er og kan bli en viktig del av grøntstrukturen i byen.

Vi kommer til å arbeide for at snarvegene blir et lokalpolitisk tema slik som andre miljø- og samferdselssaker. Vi er klar over at en kommunal oppfølging av prosjektet vil få både administrative og økonomiske konsekvenser.

Konkret mener vi at kommunen bør prioritere kostnadseffektive og tiltak med størst effekt for bruken av snarveger, herunder:

- Enkel skilting
- Tilrettelegging og utbedring av framkommelighet
- Opprettholde allmennhetens mulighet til ferdsel på kommunale eiendommer
- Avklaring av allmennhetens rett til ferdsel der det er tvil om dette (eieforhold, planstatus, etc.)
- Realisering av planlagte (regulert i plan) og viktige nye ferdselsårer

Naturvernforbundet ønsker at snarveger blir tatt opp som en politisk sak, og i den sammenhengen ønsker vi at både prosjektrapporten og dette brevet blir lagt fram for de folkevalgte.

Vennlig hilsen

Naturvernforbundet i Molde
v/Knut Løken, sekretær
Lillevikvegen 4A
6412 Molde

3 vedlegg